











Pos	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Arrivée	Total	Ecarts		
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
1	303	 SERVANT Jean-Marie  BATS Thibaut	RENAULT R12 Gordini	1 LTRS Basse	2'42" 2'46"	+4" 2,5%	4'16" 4'18"	+2" 0,8%	4'46" 4'48"	+2" 0,7%	8"
2	304	 DESPREZ Jean-Pierre  GUY Michel	ALFA ROMEO Giulia 1600 Biscione	1 RH Basse	2'42" 2'46"	+4" 2,5%	4'16" 4'18"	+2" 0,8%	4'46" 4'48"	+2" 0,7%	8"
3	301	 COUDERC Thierry  MORELLE Patrice	BMW 2002 TII	2 RH Haute	2'16" 2'23"	+7" 5,1%	3'34" 3'39"	+5" 2,3%	3'59" 4'08"	+9" 3,8%	21"
4	305	 OUDART Joël  OUDART Ghislaine	AUTOBIANCHI A112 Abarth	3 RH Basse	2'42" 2'54"	+12" 7,4%	4'16" 4'21"	+5" 2,0%	4'46" 4'51"	+5" 1,7%	22"
5	302	 DURAND Patrick  DURAND Sandra	FORD Escort XR3i	4 RH Intermédiaire	2'28" 2'33"	+5" 3,4%	3'53" 4'03"	+10" 4,3%	4'21" 4'34"	+13" 5,0%	28"

5 classés