











Po	N°	Equipe	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Arrivée	Total	Ecarts			
S.		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
1	304	  DESPREZ Jean-Pierre GUY Michel	ALFA ROMEO Giulia 1600 Biscione	1 RH Basse	2'26" 2'31"	+5" 3,4%	4'30" 4'33"	+3" 1,1%	5'16" 5'19"	+3" 0,9%	6'11" 6'14"	+3" 0,8%	14"
2	303	  SERVANT Jean-Marie BATS Thibaut	RENAULT R12 Gordini	1 LTRS Basse	2'26" 2'30"	+4" 2,7%	4'30" 4'39"	+9" 3,3%	5'16" 5'20"	+4" 1,3%	6'11" 6'15"	+4" 1,1%	21" +7" +7"
3	305	  OUDART Joël OUDART Ghislaine	AUTOBIANCHI A112 Abarth	2 RH Basse	2'26" 2'37"	+11" 7,5%	4'30" 4'34"	+4" 1,5%	5'16" 5'13"	-3" 0,9%	6'11" 6'16"	+5" 1,3%	23" +9" +2"
4	301	  COUDERC Thierry MORELLE Patrice	BMW 2002 TII	3 RH Haute	2'06" 2'16"	+10" 7,9%	3'54" 4'05"	+11" 4,7%	4'33" 4'42"	+9" 3,3%	5'22" 5'23"	+1" 0,3%	31" +17" +8"
5	302	  DURAND Patrick DURAND Sandra	FORD Escort XR3i	4 RH Intermédiaire	2'15" 2'27"	+12" 8,9%	4'11" 4'22"	+11" 4,4%	4'53" 4'59"	+6" 2,0%	5'45" 5'39"	-6" 1,7%	35" +21" +4"

5 classés