



## 2ème Rallye National de la Vienne VHRS

VHRS

Du 15 au 16 mars 2019

Classement officiel de la ZR4 - Village de Vaux (9,200 kms)



Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne								Premier Précédent
1	306	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	1 Intermédiaire	2"6	0"7	1"5	0"1	0"2	1"1	6"	
2	307	GODEAU Philippe PICHÉREAU Justine	RENAULT Fuego	2 Intermédiaire	0"3	2"0	1"0	3"6	3"2	3"8	14"	+8" +8"
3	304	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN Golf GTI	3 Intermédiaire	3"0	5"2	5"3	0"6	0"7	0"8	16"	+10" +2"
4	312	SEGRET Julien BOULLANT Ludvine	MATRA Murena	4 Basse	7"6	2"7	1"0	3"3	0"9	3"6	19"	+13" +3"
5	311	RESELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 Coupé V6	5 Basse	1"2	2"5	1"4	4"4	4"6	7"5	22"	+16" +3"
6	314	BLOND Roland POUPINEAU Patrick	ALFA ROMEO GTV	6 Basse	1"7	5"9	7"3	1"4	2"3	2"9	22"	+16" +0"
7	305	EBURDERY Jean-Michel EBURDERY Alexis	PEUGEOT 205 GTI	7 Intermédiaire	7"7	14"8	16"5	12"2	9"4	0"6	1'01"	+55" +39"
8	315	CADOREL Romain CADOREL Philippe	TOYOTA Celica	8 Basse	2"0	6"1	9"2	12"4	18"3	15"1	1'03"	+57" +2"
9	316	PRETESEILLE Frédéric PRETESEILLE Catherine	PEUGEOT 205 GTI	9 Basse	6"2	15"1	8"1	17"5	16"7	12"2	1'16"	+1'10" +13"
10	309	MONNEREAU Cyril LARDY Annabelle	ROVER MGB GT	10 Intermédiaire	15"0	23"3	22"3	8"2	6"3	2"0	1'17"	+1'11" +1"
11	303	GALARD Philippe GALARD Pascal	SIMCA 1000 Rallye 3	11 Haute	4"8	15"0	24"9	28"6	28"9	23"2	2'05"	+1'59" +48"
12	310	TUNSTALL Chris ROBERTS Warren	FIAT 124 Spider	12 Intermédiaire	14"2	30"0	39"0	33"9	26"9	24"2	2'48"	+2'42" +43"
13	308	BUCHERON Eric BAZIN Pierre	RENAULT Alpine A 310	13 Intermédiaire	18"0	35"2	50"9	1'01"9	59"9	54"8	4'41"	+4'35" +1'53"
14	302	BAUDINIÈRE Philippe BAUDINIÈRE Christian	PORSCHE 911 RS	14 Haute	14"5	38"6	57"1	1'20"2	1'38"8	1'48"1	6'37"	+6'31" +1'56"
15	301	VICAIRE Joël PERRAULT Willy	PORSCHE 911 SC	15 Haute	20"3	42"2	1'00"0	1'19"5	1'37"0	1'46"2	6'45"	+6'39" +8"

15 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque points sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.