



2ème Rallye National de la Vienne VHRS

VHRS

Du 15 au 16 mars 2019

Classement officiel de la ZR8 - Val de Gartempe (11,300 kms)



Pos.	N°	Equipage	Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Catégorie Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Total	Ecart	Premier Précédent
1	311	RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia		PEUGEOT 504 Coupé V6	1	Basse	2"2	4"4	0"0	2"1	2"2	1"0	12"		
2	307	GODEAU Philippe PICHÉREAU Justine		RENAULT Fuego	2	Intermédiaire	5"8	0"3	3"2	3"3	1"5	3"1	17"	+5"	+5"
3	306	MASSON Serge CHAPOTOT Alain		OPEL Kadett GTE	3	Intermédiaire	5"3	1"3	5"3	5"6	1"3	3"0	22"	+10"	+5"
4	314	BLOND Roland POUPINEAU Patrick		ALFA ROMEO GTV	4	Basse	7"2	1"7	5"2	7"3	1"3	2"6	25"	+13"	+3"
5	316	PRETESEILLE Frédéric PRETESEILLE Catherine		PEUGEOT 205 GTI	5	Basse	7"8	6"3	0"9	3"6	4"6	2"6	26"	+14"	+1"
6	304	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique		VOLKSWAGEN Golf GTI	6	Intermédiaire	8"4	1"2	6"4	8"7	2"9	4"9	32"	+20"	+6"
7	312	SEGRET Julien BOULLANT Ludivine		MATRA Murena	7	Basse	15"8	0"8	2"2	5"4	1"4	7"6	33"	+21"	+1"
8	315	CADOREL Romain CADOREL Philippe		TOYOTA Celica	8	Basse	21"1	7"7	1"8	0"6	7"8	2"7	42"	+30"	+9"
9	309	MONNEREAU Cyril LARDY Annabelle		ROVER MGB GT	9	Intermédiaire	16"4	9"3	10"5	11"8	3"3	11"7	1'03"	+51"	+21"
10	301	VICAIRE Joël PERRAULT Willy		PORSCHE 911 SC	10	Haute	6"0	6"3	15"9	21"1	35"3	35"4	2'00"	+1'48"	+57"
11	303	GALARD Philippe GALARD Pascal		SIMCA 1000 Rallye 3	11	Haute	28"9	27"0	31"9	38"8	41"2	58"6	3'46"	+3'34"	+1'46"
12	308	BUCHERON Eric BAZIN Pierre		RENAULT Alpine A 310	12	Intermédiaire	31"4	33"4	33"7	38"4	40"9	48"3	3'46"	+3'34"	+0"
13	305	EBURDERY Jean-Michel EBURDERY Alexis		PEUGEOT 205 GTI	13	Intermédiaire	30"3	32"8	42"5	53"9	1'03"7	1'21"9	5'05"	+4'53"	+1'19"
14	310	TUNSTALL Chris ROBERTS Warren		FIAT 124 Spider	14	Intermédiaire	51"7	1'06"6	1'30"8	1'58"8	2'25"3	2'59"6	10'53"	+10'41"	+5'48"

14 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque points sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.