

Classement officiel de la ZR1 - La Ferme du Château (Eecke) (6,200 kms)

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecarts								
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Temps : Référence Réalisé	Ecarts %	Premier Précédent	
1	200	COEL Christian COEL Didier	BMW 2002	1 RH Haute	1'42"0 1'46"0	+4"0 3,9%	2'15"4 2'16"0	+0"6 0,4%	2'34"6 2'35"0	+0"4 0,3%	2'48"0 2'49"0	+1"0 0,6%	3'03"4 3'07"0	+3"6 2,0%	3'55"1 3'51"0	-4"1 -1,7%	4'07"6 4'03"0	-4"6 -1,9%	4'30"0 4'28"6	-1"4 -0,5%	20"	
2	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	1'42"0 1'44"0	+2"0 2,0%	2'15"4 2'15"0	-0"4 -0,3%	2'34"6 2'34"0	-0"6 -0,4%	2'48"0 2'47"0	-1"0 -0,6%	3'03"4 3'04"0	+0"6 0,3%	3'55"1 3'50"0	-5"1 -2,2%	4'07"6 4'02"0	-5"6 -2,3%	4'30"0 4'25"8	-4"2 -1,6%	20"	+0" +0"
3	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	3 RH Haute	1'42"0 1'46"0	+4"0 3,9%	2'15"4 2'18"0	+2"6 1,9%	2'34"6 2'38"0	+3"4 2,2%	2'48"0 2'51"0	+3"0 1,8%	3'03"4 3'07"0	+3"6 2,0%	3'55"1 3'56"0	+0"9 0,4%	4'07"6 4'09"0	+1"4 0,6%	4'30"0 4'31"7	+1"7 0,6%	21"	+1" +1"
4	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	4 RH Basse	1'52"0 1'58"0	+6"0 5,4%	2'29"4 2'33"0	+3"6 2,4%	2'50"9 2'54"0	+3"1 1,8%	3'05"9 3'10"0	+4"1 2,2%	3'23"1 3'28"0	+4"9 2,4%	4'22"4 4'22"0	-0"4 -0,2%	4'36"9 4'35"0	-1"9 -0,7%	5'02"9 5'02"6	-0"3 -0,1%	24"	+4" +3"
5	216	RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	5 RH Basse	1'52"0 1'55"0	+3"0 2,7%	2'29"4 2'28"0	-1"4 -0,9%	2'50"9 2'49"0	-1"9 -1,1%	3'05"9 3'04"0	-1"9 -1,0%	3'23"1 3'23"0	-0"1 0,0%	4'22"4 4'15"0	-7"4 -2,8%	4'36"9 4'29"0	-7"9 -2,9%	5'02"9 4'56"9	-6"0 -2,0%	30"	+10" +6"
6	214	BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	6 RH Basse	1'52"0 1'54"0	+2"0 1,8%	2'29"4 2'28"0	-1"4 -0,9%	2'50"9 2'50"0	-0"9 -0,5%	3'05"9 3'05"0	-0"9 -0,5%	3'23"1 3'24"0	+0"9 0,4%	4'22"4 4'16"0	-6"4 -2,4%	4'36"9 4'28"0	-8"9 -3,2%	5'02"9 4'50"0	-12"9 -4,3%	34"	+14" +4"
7	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	7 RH Basse	1'52"0 2'02"0	+10"0 8,9%	2'29"4 2'35"0	+5"6 3,7%	2'50"9 2'56"0	+5"1 3,0%	3'05"9 3'12"0	+6"1 3,3%	3'23"1 3'31"0	+7"9 3,9%	4'22"4 4'22"0	-0"4 -0,2%	4'36"9 4'35"0	-1"9 -0,7%	5'02"9 4'58"3	-4"6 -1,5%	42"	+22" +8"
8	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	8 RH Intermédiaire	1'46"8 1'51"0	+4"2 3,9%	2'21"3 2'24"0	+2"7 1,9%	2'41"1 2'44"0	+2"9 1,8%	2'54"9 3'00"0	+5"1 2,9%	3'10"7 3'19"0	+8"3 4,4%	4'05"3 4'14"0	+8"7 3,5%	4'18"7 4'27"0	+8"3 3,2%	4'42"8 4'48"6	+5"8 2,1%	46"	+26" +4"
9	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	9 RH Intermédiaire	1'46"8 1'55"0	+8"2 7,7%	2'21"3 2'26"0	+4"7 3,3%	2'41"1 2'46"0	+4"9 3,0%	2'54"9 3'01"0	+6"1 3,5%	3'10"7 3'21"0	+10"3 5,4%	4'05"3 4'12"0	+6"7 2,7%	4'18"7 4'24"0	+5"3 2,0%	4'42"8 4'49"3	+6"5 2,3%	53"	+33" +7"
10	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	10 RH Haute	1'42"0 1'52"0	+10"0 9,8%	2'15"4 2'23"0	+7"6 5,6%	2'34"6 2'44"0	+9"4 6,1%	2'48"0 2'57"0	+9"0 5,4%	3'03"4 3'15"0	+11"6 6,3%	3'55"1 4'03"0	+7"9 3,4%	4'07"6 4'14"0	+6"4 2,6%	4'30"0 4'36"1	+6"1 2,3%	1'08"	+48" +15"
11	206	JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	11 RH Intermédiaire	1'46"8 1'48"0	+1"2 1,1%	2'21"3 2'19"0	-2"3 -1,6%	2'41"1 3'06"0	+24"9 15,5%	2'54"9 3'10"0	+15"1 8,6%	3'10"7 3'15"0	+4"3 2,3%	4'05"3 3'59"0	-6"3 -2,6%	4'18"7 4'11"0	-7"7 -3,0%	4'42"8 4'35"9	-6"9 -2,4%	1'09"	+49" +1"
12	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	12 RH Intermédiaire	1'46"8 1'55"0	+8"2 7,7%	2'21"3 2'30"0	+8"7 6,2%	2'41"1 2'51"0	+9"9 6,1%	2'54"9 3'06"0	+11"1 6,3%	3'10"7 3'25"0	+14"3 7,5%	4'05"3 4'14"0	+8"7 3,5%	4'18"7 4'27"0	+8"3 3,2%	4'42"8 4'48"4	+5"6 2,0%	1'15"	+55" +6"
13	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume	PORSCHE 911 SC	13 RH Intermédiaire	1'46"8 1'58"0	+11"2 10,5%	2'21"3 2'30"0	+8"7 6,2%	2'41"1 2'51"0	+9"9 6,1%	2'54"9 3'05"0	+10"1 5,8%	3'10"7 3'24"0	+13"3 7,0%	4'05"3 4'15"0	+9"7 4,0%	4'18"7 4'27"0	+8"3 3,2%	4'42"8 4'48"1	+5"3 1,9%	1'16"	+56" +1"
14	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	14 RH Intermédiaire	1'46"8 2'02"0	+15"2 14,2%	2'21"3 2'38"0	+16"7 11,8%	2'41"1 2'59"0	+17"9 11,1%	2'54"9 3'13"0	+18"1 10,3%	3'10"7 3'31"0	+20"3 10,6%	4'05"3 4'25"0	+19"7 8,0%	4'18"7 4'37"0	+18"3 7,1%	4'42"8 5'01"8	+19"0 6,7%	2'25"	+205" +109"
15	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	15 RH Basse	1'52"0 2'08"0	+16"0 14,3%	2'29"4 2'45"0	+15"6 10,4%	2'50"9 3'08"0	+17"1 10,0%	3'05"9 3'23"0	+17"1 9,2%	3'23"1 3'43"0	+19"9 9,8%	4'22"4 4'58"0	+35"6 13,6%	4'36"9 5'11"0	+34"1 12,3%	5'02"9 5'36"2	+33"3 11,0%	3'09"	+249" +44"
16	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	16 RH Intermédiaire	1'46"8 2'00"0	+13"2 12,4%	2'21"3 2'37"0	+15"7 11,1%	2'41"1 3'01"0	+19"9 12,4%	2'54"9 3'17"0	+22"1 12,6%	3'10"7 3'38"0	+27"3 14,3%	4'05"3 4'34"0	+28"7 11,7%	4'18"7 4'47"0	+28"3 10,9%	4'42"8 5'20"3	+37"5 13,3%	3'13"	+253" +4"
17	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	17 RH Basse	1'52"0 2'11"0	+19"0 17,0%	2'29"4 2'49"0	+19"6 13,1%	2'50"9 3'14"0	+23"1 13,5%	3'05"9 3'31"0	+25"1 13,5%	3'23"1 3'51"0	+27"9 13,7%	4'22"4 4'50"0	+27"6 10,5%	4'36"9 5'04"0	+27"1 9,8%	5'02"9 5'29"3	+26"4 8,7%	3'16"	+256" +3"
18	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	18 RH Intermédiaire	1'46"8 2'06"0	+19"2 18,0%	2'21"3 2'49"0	+27"7 19,6%	2'41"1 3'19"0	+37"9 23,5%	2'54"9 3'39"0	+44"1 25,2%	3'10"7 4'02"0	+51"3 26,9%	4'05"3 5'08"0	+1'02"7 25,6%	4'18"7 5'25"0	+1'06"3 25,6%	4'42"8 5'55"5	+1'12"7 25,7%	6'22"	+6'02" +3'06"
19	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	19 RH Intermédiaire	1'46"8 2'19"0	+32"2 30,1%	2'21"3 3'00"0	+38"7 27,4%	2'41"1 3'25"0	+43"9 27,3%	2'54"9 3'43"0	+48"1 27,5%	3'10"7 4'06"0	+55"3 29,0%	4'05"3 5'09"0	+1'03"7 26,0%	4'18"7 5'23"0	+1'04"3 24,9%	4'42"8 5'53"2	+1'10"4 24,9%	6'57"	+6'37" +35"
20	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	20 RH Intermédiaire	1'46"8 2'51"0	+1'04"2 60,1%	2'21"3 3'38"0	+1'16"7 54,3%	2'41"1 4'09"0	+1'27"9 54,6%	2'54"9 4'30"0	+1'35"1 54,4%	3'10"7 4'56"0	+1'45"3 55,2%	4'05"3 6'06"0	+2'00"7 49,2%	4'18"7 6'23"0	+2'04"3 48,0%	4'42"8 6'53"3	+2'10"5 46,1%	13'25"	+13'05" +6'28"

20 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.



6ème Rallye des Routes du Nord VHRS

VHRS

Du 22 au 24 février 2019

Classement officieux de la ZR1 - La Ferme du Château (Eecke) (6,200 kms)

Concurrents n'ayant pas effectué la ZR

N°	Pilote	Copilote	Voiture	Catégorie	Moyenne	Pénalité	Motif
1	219  VAN LANCKER Ghislaine	 BOULET Dominique	TRIUMPH Dolomite Sprint	RH	Basse	30'00"0	ES1 : ZR non effectuée

1 concurrent