

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Inter. 7		Inter. 8		Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %		Premier Précédent
1	201	 BERTELOOT Christophe  BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	1'24"4 1'24"0	-0"4 -0,5%	1'43"6 1'43"0	-0"6 -0,6%	1'59"7 2'00"0	+0"3 0,3%	2'28"4 2'29"0	+0"6 0,4%	2'58"2 2'58"0	-0"2 -0,1%	3'18"4 3'17"0	-1"4 -0,7%	3'39"1 3'38"0	-1"1 -0,5%	4'23"8 4'24"4	+0"6 0,2%	5"	
2	200	 COEL Christian  COEL Didier	BMW 2002	2 RH Haute	1'24"4 1'25"0	+0"6 0,7%	1'43"6 1'43"0	-0"6 -0,6%	1'59"7 2'01"0	+1"3 1,1%	2'28"4 2'33"0	+4"6 3,1%	2'58"2 2'58"0	-0"2 -0,1%	3'18"4 3'16"0	-2"4 -1,2%	3'39"1 3'39"0	-0"1 0,0%	4'23"8 4'24"4	+0"6 0,2%	10"	+5" +5"
3	218	 LEMAITRE Jean  LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	3 RH Basse	1'32"6 1'31"0	-1"6 -1,7%	1'53"2 1'52"0	-1"2 -1,1%	2'10"5 2'11"0	+0"5 0,4%	2'41"2 2'42"0	+0"8 0,5%	3'13"2 3'11"0	-2"2 -1,1%	3'34"8 3'32"0	-2"8 -1,3%	3'56"9 3'56"0	-0"9 -0,4%	4'44"9 4'44"9	+0"0 0,0%	10"	+5" +0"
4	204	 TRIOLET Alain  TRIOLET Guillaume	PORSCHE 911 SC	4 RH Intermédiaire	1'27"7 1'25"0	-2"7 -3,1%	1'47"4 1'45"0	-2"4 -2,2%	2'04"0 2'04"0	+0"0 0,0%	2'33"5 2'34"0	+0"5 0,3%	3'04"1 3'04"0	-0"1 -0,1%	3'24"8 3'22"0	-2"8 -1,4%	3'46"0 3'44"0	-2"0 -0,9%	4'32"0 4'32"6	+0"6 0,2%	11"	+6" +1"
5	206	 JOLY Bruno  JOLY Delphine	BMW 2002	5 RH Intermédiaire	1'27"7 1'28"0	+0"3 0,3%	1'47"4 1'46"0	-1"4 -1,3%	2'04"0 2'03"0	-1"0 -0,8%	2'33"5 2'41"0	+7"5 4,9%	3'04"1 3'04"0	-0"1 -0,1%	3'24"8 3'23"0	-1"8 -0,9%	3'46"0 3'44"0	-2"0 -0,9%	4'32"0 4'31"6	-0"4 -0,1%	14"	+9" +3"
6	202	 CHEVALIER Roland  CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	6 RH Haute	1'24"4 1'23"0	-1"4 -1,7%	1'43"6 1'42"0	-1"6 -1,5%	1'59"7 1'59"0	-0"7 -0,6%	2'28"4 2'28"0	-0"4 -0,3%	2'58"2 2'56"0	-2"2 -1,2%	3'18"4 3'15"0	-3"4 -1,7%	3'39"1 3'36"0	-3"1 -1,4%	4'23"8 4'21"9	-1"9 -0,7%	15"	+10" +1"
7	216	 RESTELLINI Dominique  TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	7 RH Basse	1'32"6 1'32"0	-0"6 -0,6%	1'53"2 1'52"0	-1"2 -1,1%	2'10"5 2'12"0	+1"5 1,1%	2'41"2 2'44"0	+2"8 1,7%	3'13"2 3'13"0	-0"2 -0,1%	3'34"8 3'31"0	-3"8 -1,8%	3'56"9 3'54"0	-2"9 -1,2%	4'44"9 4'42"7	-2"2 -0,8%	15"	+10" +0"
8	207	 LE BAUT Christian  LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	8 RH Intermédiaire	1'27"7 1'27"0	-0"7 -0,8%	1'47"4 1'48"0	+0"6 0,6%	2'04"0 2'06"0	+2"0 1,6%	2'33"5 2'39"0	+5"5 3,6%	3'04"1 3'06"0	+1"9 1,0%	3'24"8 3'23"0	-1"8 -0,9%	3'46"0 3'44"0	-2"0 -0,9%	4'32"0 4'36"7	+4"7 1,7%	19"	+14" +4"
9	217	 MAKHOTINE Olivier  MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	9 RH Basse	1'32"6 1'32"0	-0"6 -0,6%	1'53"2 1'48"0	-5"2 -4,6%	2'10"5 2'10"0	-0"5 -0,4%	2'41"2 2'48"0	+6"8 4,2%	3'13"2 3'18"0	+4"8 2,5%	3'34"8 3'36"0	+1"2 0,6%	3'56"9 3'57"0	+0"1 0,0%	4'44"9 4'40"6	-4"3 -1,5%	24"	+19" +5"
10	205	 CASTELAIN Pablo  CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	10 RH Intermédiaire	1'27"7 1'27"0	-0"7 -0,8%	1'47"4 1'47"0	-0"4 -0,4%	2'04"0 2'06"0	+2"0 1,6%	2'33"5 2'43"0	+9"5 6,2%	3'04"1 3'12"0	+7"9 4,3%	3'24"8 3'29"0	+4"2 2,1%	3'46"0 3'48"0	+2"0 0,9%	4'32"0 4'33"7	+1"7 0,6%	28"	+23" +4"
11	213	 PASQUALINI Gianni  DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	11 RH Intermédiaire	1'27"7 1'20"0	-7"7 -8,8%	1'47"4 1'38"0	-9"4 -8,8%	2'04"0 1'57"0	-7"0 -5,6%	2'33"5 2'30"0	-3"5 -2,3%	3'04"1 3'02"0	-2"1 -1,1%	3'24"8 3'22"0	-2"8 -1,4%	3'46"0 3'46"0	+0"0 0,0%	4'32"0 4'34"6	+2"6 1,0%	35"	+30" +7"
12	210	 PONCIN Laurent  CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	12 RH Intermédiaire	1'27"7 1'22"0	-5"7 -6,5%	1'47"4 1'45"0	-2"4 -2,2%	2'04"0 2'02"0	-2"0 -1,6%	2'33"5 2'30"0	-3"5 -2,3%	3'04"1 3'01"0	-3"1 -1,7%	3'24"8 3'17"0	-7"8 -3,8%	3'46"0 3'39"0	-7"0 -3,1%	4'32"0 4'27"4	-4"6 -1,7%	36"	+31" +1"
13	209	 VANTORRE Freddy  BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	13 RH Intermédiaire	1'27"7 1'31"0	+3"3 3,8%	1'47"4 1'47"0	-0"4 -0,4%	2'04"0 2'05"0	+1"0 0,8%	2'33"5 2'34"0	+0"5 0,3%	3'04"1 3'00"0	-4"1 -2,2%	3'24"8 3'15"0	-9"8 -4,8%	3'46"0 3'35"0	-11"0 -4,9%	4'32"0 4'20"8	-11"2 -4,1%	41"	+36" +5"
14	220	 CHEVALIER Loïc  CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	14 RH Basse	1'32"6 1'28"0	-4"6 -5,0%	1'53"2 1'43"0	-10"2 -9,0%	2'10"5 2'02"0	-8"5 -6,5%	2'41"2 2'37"0	-4"2 -2,6%	3'13"2 3'06"0	-7"2 -3,7%	3'34"8 3'25"0	-9"8 -4,6%	3'56"9 3'47"0	-9"9 -4,2%	4'44"9 4'33"7	-11"2 -3,9%	1'06"	+1'01" +25"
15	214	 BREANT Eric  LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	15 RH Basse	1'32"6 1'27"0	-5"6 -6,0%	1'53"2 1'48"0	-5"2 -4,6%	2'10"5 2'08"0	-2"5 -1,9%	2'41"2 2'47"0	+5"8 3,6%	3'13"2 3'22"0	+8"8 4,6%	3'34"8 3'43"0	+8"2 3,8%	3'56"9 4'09"0	+12"1 5,1%	4'44"9 5'07"6	+22"7 8,0%	1'11"	+1'06" +5"
16	203	 AVRONSAERT Baptiste  DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	16 RH Haute	1'24"4 1'16"0	-8"4 -10,0%	1'43"6 1'37"0	-6"6 -6,4%	1'59"7 1'55"0	-4"7 -3,9%	2'28"4 2'26"0	-2"4 -1,6%	2'58"2 2'52"0	-6"2 -3,5%	3'18"4 3'06"0	-12"4 -6,3%	3'39"1 3'25"0	-14"1 -6,4%	4'23"8 4'07"1	-16"7 -6,3%	1'12"	+1'07" +1"
17	211	 MANN Jean-Marc  DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	17 RH Basse	1'32"6 1'27"0	-5"6 -6,0%	1'53"2 1'42"0	-11"2 -9,9%	2'10"5 2'00"0	-10"5 -8,0%	2'41"2 2'36"0	-5"2 -3,2%	3'13"2 3'06"0	-7"2 -3,7%	3'34"8 3'25"0	-9"8 -4,6%	3'56"9 3'46"0	-10"9 -4,6%	4'44"9 4'32"5	-12"4 -4,4%	1'13"	+1'08" +1"
18	215	 BATAILLE Franklin  TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	18 RH Intermédiaire	1'27"7 1'19"0	-8"7 -9,9%	1'47"4 1'32"0	-15"4 -14,3%	2'04"0 1'51"0	-13"0 -10,5%	2'33"5 2'23"0	-10"5 -6,8%	3'04"1 2'52"0	-12"1 -6,6%	3'24"8 3'10"0	-14"8 -7,2%	3'46"0 3'30"0	-16"0 -7,1%	4'32"0 4'11"2	-20"8 -7,6%	1'51"	+1'46" +38"
19	208	 TAVIAUX Philippe  THOMAS Michel	OPEL Manta B	19 RH Intermédiaire	1'27"7 1'35"0	+7"3 8,3%	1'47"4 1'51"0	+3"6 3,4%	2'04"0 2'13"0	+9"0 7,3%	2'33"5 2'52"0	+18"5 12,1%	3'04"1 3'25"0	+20"9 11,4%	3'24"8 3'46"0	+21"2 10,4%	3'46"0 4'10"0	+24"0 10,6%	4'32"0 4'57"4	+25"4 9,3%	2'10"	+2'05" +19"
20	212	 VANDENAMEELE Bernard  VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	20 RH Intermédiaire	1'27"7 1'45"0	+17"3 19,7%	1'47"4 2'04"0	+16"6 15,5%	2'04"0 2'28"0	+24"0 19,4%	2'33"5 3'13"0	+39"5 25,7%	3'04"1 3'52"0	+47"9 26,0%	3'24"8 4'16"0	+51"2 25,0%	3'46"0 4'42"0	+56"0 24,8%	4'32"0 5'35"0	+1'03"0 23,2%	5'16"	+5'11" +3'06"

20 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.

6ème Rallye des Routes du Nord VHRS

VHRS

Du 22 au 24 février 2019

Classement officieux de la ZR3 - Le Fresnel (Houplines) (6,200 kms)

Concurrents n'ayant pas effectué la ZR

	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Catégorie	Moyenne	Pénalité	Motif
1	219	 VAN LANCKER Ghislaine	 BOULET Dominique	TRIUMPH Dolomite Sprint	RH	Basse	30'00"0	ES3 : ZR non effectuée

1 concurrent