

## Classement officiel de la ZR4 - La Ferme du Château (Eecke) (6,200 kms)

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecart								
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Premier Précédent	
1	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	1   RH Haute	1'42"0 1'43"0	+1"0 1,0%	2'15"4 2'16"0	+0"6 0,4%	2'34"6 2'35"0	+0"4 0,3%	2'48"0 2'47"0	-1"0 -0,6%	3'03"4 3'03"0	-0"4 -0,2%	3'55"1 3'53"0	-2"1 -0,9%	4'07"6 4'07"0	-0"6 -0,2%	4'30"0 4'29"4	-0"6 -0,2%	7"	
2	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	2   RH Haute	1'42"0 1'45"0	+3"0 2,9%	2'15"4 2'15"0	-0"4 -0,3%	2'34"6 2'35"0	+0"4 0,3%	2'48"0 2'48"0	+0"0 0,0%	3'03"4 3'05"0	+1"6 0,9%	3'55"1 3'54"0	-1"1 -0,5%	4'07"6 4'06"0	-1"6 -0,6%	4'30"0 4'30"0	+0"0 0,0%	8"	+1"
3	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	3   RH Basse	1'52"0 1'54"0	+2"0 1,8%	2'29"4 2'29"0	-0"4 -0,3%	2'50"9 2'51"0	+0"1 0,1%	3'05"9 3'06"0	+0"1 0,1%	3'23"1 3'25"0	+1"9 0,9%	4'22"4 4'21"0	-1"4 -0,5%	4'36"9 4'36"0	-0"9 -0,3%	5'02"9 5'01"2	-1"7 -0,6%	8"	+1" +0"
4	206	JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	4   RH Intermédiaire	1'46"8 1'48"0	+1"2 1,1%	2'21"3 2'24"0	+2"7 1,9%	2'41"1 2'43"0	+1"9 1,2%	2'54"9 2'56"0	+1"1 0,6%	3'10"7 3'12"0	+1"3 0,7%	4'05"3 4'02"0	-3"3 -1,3%	4'18"7 4'14"0	-4"7 -1,8%	4'42"8 4'39"5	-3"3 -1,2%	20"	+13" +12"
5	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume	PORSCHE 911 SC	5   RH Intermédiaire	1'46"8 1'50"0	+3"2 3,0%	2'21"3 2'24"0	+2"7 1,9%	2'41"1 2'43"0	+1"9 1,2%	2'54"9 2'57"0	+2"1 1,2%	3'10"7 3'14"0	+3"3 1,7%	4'05"3 4'02"0	-3"3 -1,3%	4'18"7 4'14"0	-4"7 -1,8%	4'42"8 4'39"2	-3"6 -1,3%	25"	+18" +5"
6	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	6   RH Intermédiaire	1'46"8 1'51"0	+4"2 3,9%	2'21"3 2'23"0	+1"7 1,2%	2'41"1 2'43"0	+1"9 1,2%	2'54"9 2'57"0	+2"1 1,2%	3'10"7 3'14"0	+3"3 1,7%	4'05"3 4'02"0	-3"3 -1,3%	4'18"7 4'14"0	-4"7 -1,8%	4'42"8 4'37"6	-5"2 -1,8%	26"	+19" +1"
7	216	RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	7   RH Basse	1'52"0 1'59"0	+7"0 6,3%	2'29"4 2'33"0	+3"6 2,4%	2'50"9 2'54"0	+3"1 1,8%	3'05"9 3'09"0	+3"1 1,7%	3'23"1 3'29"0	+5"9 2,9%	4'22"4 4'21"0	-1"4 -0,5%	4'36"9 4'34"0	-2"9 -1,0%	5'02"9 5'01"1	-1"8 -0,6%	29"	+22" +3"
8	214	BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	8   RH Basse	1'52"0 1'53"0	+1"0 0,9%	2'29"4 2'28"0	-1"4 -0,9%	2'50"9 2'50"0	-0"9 -0,5%	3'05"9 3'04"0	-1"9 -1,0%	3'23"1 3'23"0	-0"1 0,0%	4'22"4 4'13"0	-9"4 -3,6%	4'36"9 4'25"0	-11"9 -4,3%	5'02"9 4'53"8	-9"1 -3,0%	36"	+29" +7"
9	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	9   RH Intermédiaire	1'46"8 1'55"0	+8"2 7,7%	2'21"3 2'30"0	+8"7 6,2%	2'41"1 2'51"0	+9"9 6,1%	2'54"9 3'05"0	+10"1 5,8%	3'10"7 3'25"0	+14"3 7,5%	4'05"3 4'15"0	+9"7 4,0%	4'18"7 4'28"0	+9"3 3,6%	4'42"8 4'50"5	+7"7 2,7%	1'18"	+1'11" +42"
10	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	10   RH Intermédiaire	1'46"8 1'56"0	+9"2 8,6%	2'21"3 2'31"0	+9"7 6,9%	2'41"1 2'53"0	+11"9 7,4%	2'54"9 3'07"0	+12"1 6,9%	3'10"7 3'27"0	+16"3 8,5%	4'05"3 4'21"0	+15"7 6,4%	4'18"7 4'34"0	+15"3 5,9%	4'42"8 4'56"7	+13"9 4,9%	1'44"	+1'37" +26"
11	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	11   RH Intermédiaire	1'46"8 1'56"0	+9"2 8,6%	2'21"3 2'32"0	+10"7 7,6%	2'41"1 2'53"0	+11"9 7,4%	2'54"9 3'09"0	+14"1 8,1%	3'10"7 3'28"0	+17"3 9,1%	4'05"3 4'22"0	+16"7 6,8%	4'18"7 4'34"0	+15"3 5,9%	4'42"8 4'56"7	+13"9 4,9%	1'49"	+1'42" +5"
12	203	AVRONSAERT Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	12   RH Haute	1'42"0 1'52"0	+10"0 9,8%	2'15"4 2'27"0	+11"6 8,6%	2'34"6 2'49"0	+14"4 9,3%	2'48"0 3'04"0	+16"0 9,5%	3'03"4 3'22"0	+18"6 10,1%	3'55"1 4'14"0	+18"9 8,0%	4'07"6 4'26"0	+18"4 7,4%	4'30"0 4'49"1	+19"1 7,1%	2'07"	+2'00" +18"
13	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	13   RH Intermédiaire	1'46"8 1'58"0	+11"2 10,5%	2'21"3 2'33"0	+11"7 8,3%	2'41"1 2'56"0	+14"9 9,2%	2'54"9 3'11"0	+16"1 9,2%	3'10"7 3'31"0	+20"3 10,6%	4'05"3 4'25"0	+19"7 8,0%	4'18"7 4'38"0	+19"3 7,5%	4'42"8 5'01"9	+19"1 6,8%	2'12"	+2'05" +5"
14	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	14   RH Basse	1'52"0 2'07"0	+15"0 13,4%	2'29"4 2'44"0	+14"6 9,8%	2'50"9 3'06"0	+15"1 8,8%	3'05"9 3'23"0	+17"1 9,2%	3'23"1 3'43"0	+19"9 9,8%	4'22"4 4'42"0	+19"6 7,5%	4'36"9 4'55"0	+18"1 6,5%	5'02"9 5'20"1	+17"2 5,7%	2'17"	+2'10" +5"
15	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	15   RH Basse	1'52"0 2'05"0	+13"0 11,6%	2'29"4 2'45"0	+15"6 10,4%	2'50"9 3'08"0	+17"1 10,0%	3'05"9 3'24"0	+18"1 9,7%	3'23"1 3'45"0	+21"9 10,8%	4'22"4 4'45"0	+22"6 8,6%	4'36"9 4'59"0	+22"1 8,0%	5'02"9 5'23"8	+20"9 6,9%	2'31"	+2'24" +14"
16	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	16   RH Intermédiaire	1'46"8 2'00"0	+13"2 12,4%	2'21"3 2'37"0	+15"7 11,1%	2'41"1 2'58"0	+16"9 10,5%	2'54"9 3'13"0	+18"1 10,3%	3'10"7 3'33"0	+22"3 11,7%	4'05"3 4'30"0	+24"7 10,1%	4'18"7 4'43"0	+24"3 9,4%	4'42"8 5'06"8	+24"0 8,5%	2'39"	+2'32" +8"
17	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	17   RH Basse	1'52"0 2'11"0	+19"0 17,0%	2'29"4 2'52"0	+22"6 15,1%	2'50"9 3'17"0	+26"1 15,3%	3'05"9 3'33"0	+27"1 14,6%	3'23"1 3'55"0	+31"9 15,7%	4'22"4 4'53"0	+30"6 11,7%	4'36"9 5'08"0	+31"1 11,2%	5'02"9 5'32"9	+30"0 9,9%	3'38"	+3'31" +59"
18	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	18   RH Intermédiaire	1'46"8 2'15"0	+28"2 26,4%	2'21"3 2'54"0	+32"7 23,1%	2'41"1 3'19"0	+37"9 23,5%	2'54"9 3'37"0	+42"1 24,1%	3'10"7 4'00"0	+49"3 25,9%	4'05"3 5'02"0	+56"7 23,1%	4'18"7 5'16"0	+57"3 22,1%	4'42"8 5'43"2	+1'00"4 21,4%	6'05"	+5'58" +2'27"
19	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	19   RH Intermédiaire	1'46"8 2'36"0	+49"2 46,1%	2'21"3 3'24"0	+1'02"7 44,4%	2'41"1 3'56"0	+1'14"9 46,5%	2'54"9 4'16"0	+1'21"1 46,4%	3'10"7 4'42"0	+1'31"3 47,9%	4'05"3 5'56"0	+1'50"7 45,1%	4'18"7 6'13"0	+1'54"3 44,2%	4'42"8 6'43"7	+2'00"9 42,8%	11'45"	+11'38" +5'40"

19 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.

# 6ème Rallye des Routes du Nord VHRS

VHRS

Du 22 au 24 février 2019

Classement officieux de la ZR4 - La Ferme du Château (Eecke) (6,200 kms)

## Concurrents n'ayant pas effectué la ZR

	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Catégorie	Moyenne	Pénalité	Motif
1	200	 COEL Christian	 COEL Didier	BMW 2002	RH	Haute	30'00"0	ES4 : ZR non effectuée
2	219	 VAN LANCKER Ghislaine	 BOULET Dominique	TRIUMPH Dolomite Sprint	RH	Basse	30'00"0	ES4 : ZR non effectuée

2 concurrents