

Classement officiel de la ZR7 - Le Pont aux Loups (Merville) (13,310 kms)

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecarts								
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Temps : Référence Réalisé	Ecarts	Premier Précédent	
1	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	1'54"7 1'55"0	+0"3 0,3%	2'46"9 2'47"0	+0"1 0,1%	6'19"0 6'19"0	+0"0 0,0%	7'08"8 7'10"0	+1"2 0,3%	8'20"5 8'22"0	+1"5 0,3%	9'01"3 9'01"0	-0"3 -0,1%	9'55"5 9'56"0	+0"5 0,1%	10'36"3 10'37"4	+1"1 0,2%	5"	
2	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	1'54"7 1'54"0	-0"7 -0,6%	2'46"9 2'47"0	+0"1 0,1%	6'19"0 6'19"0	+0"0 0,0%	7'08"8 7'10"0	+1"2 0,3%	8'20"5 8'21"0	+0"5 0,1%	9'01"3 9'02"0	+0"7 0,1%	9'55"5 9'57"0	+1"5 0,3%	10'36"3 10'37"2	+0"9 0,1%	6"	+1" +1"
3	206	JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	3 RH Intermédiaire	1'58"2 1'58"0	-0"2 -0,2%	2'51"9 2'52"0	+0"1 0,1%	6'32"5 6'34"0	+1"5 0,4%	7'25"2 7'25"0	-0"2 0,0%	8'39"0 8'40"0	+1"0 0,2%	9'21"0 9'22"0	+1"0 0,2%	10'16"7 10'18"0	+1"3 0,2%	10'58"6 10'58"3	+2"7 0,4%	8"	+3" +2"
4	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	4 RH Intermédiaire	1'58"2 1'58"0	-0"2 -0,2%	2'51"9 2'52"0	+0"1 0,1%	6'32"5 6'29"0	-3"5 -0,9%	7'25"2 7'23"0	-2"2 -0,5%	8'39"0 8'41"0	+2"0 0,4%	9'21"0 9'24"0	+3"0 0,5%	10'16"7 10'13"0	-3"7 -0,6%	10'58"6 10'58"3	-0"3 0,0%	15"	+10" +7"
5	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	5 RH Basse	2'07"7 2'05"0	-2"7 -2,1%	3'05"8 3'05"0	-0"8 -0,4%	6'58"8 7'00"0	+1"2 0,3%	7'52"3 7'53"0	+0"7 0,1%	9'08"1 9'12"0	+3"9 0,7%	9'51"2 9'54"0	+2"8 0,5%	10'48"5 10'50"0	+1"5 0,2%	11'31"6 11'33"9	+2"3 0,3%	16"	+11" +1"
6	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	6 RH Intermédiaire	1'58"2 2'00"0	+1"8 1,5%	2'51"9 2'55"0	+3"1 1,8%	6'32"5 6'33"0	+0"5 0,1%	7'25"2 7'26"0	+0"8 0,2%	8'39"0 8'46"0	+7"0 1,3%	9'21"0 9'28"0	+7"0 1,2%	10'16"7 10'18"0	+1"3 0,2%	10'58"6 11'02"3	+3"7 0,6%	25"	+20" +9"
7	216	RESELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	7 RH Basse	2'07"7 2'06"0	-1"7 -1,3%	3'05"8 3'02"0	-3"8 -2,0%	6'58"8 6'54"0	-4"8 -1,1%	7'52"3 7'47"0	-5"3 -1,1%	9'08"1 9'05"0	-3"1 -0,6%	9'51"2 9'46"0	-5"2 -0,9%	10'48"5 10'43"0	-5"5 -0,8%	11'31"6 11'25"6	-6"0 -0,9%	35"	+30" +10"
8	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	8 RH Basse	2'07"7 2'18"0	+10"3 8,1%	3'05"8 3'18"0	+12"2 6,6%	6'58"8 6'52"0	-6"8 -1,6%	7'52"3 7'46"0	-6"3 -1,3%	9'08"1 9'10"0	+1"9 0,3%	9'51"2 9'55"0	+3"8 0,6%	10'48"5 10'46"0	-2"5 -0,4%	11'31"6 11'28"6	-3"0 -0,4%	47"	+42" +12"
9	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	9 RH Intermédiaire	1'58"2 1'55"0	-3"2 -2,7%	2'51"9 2'47"0	-4"9 -2,9%	6'32"5 6'23"0	-9"5 -2,4%	7'25"2 7'15"0	-10"2 -2,3%	8'39"0 8'30"0	-9"0 -1,7%	9'21"0 9'10"0	-11"0 -2,0%	10'16"7 10'05"0	-11"7 -1,9%	10'58"6 10'45"7	-12"9 -2,0%	1'12"	+107" +25"
10	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	10 RH Intermédiaire	1'58"2 2'08"0	+9"8 8,3%	2'51"9 3'03"0	+11"1 6,5%	6'32"5 6'21"0	-11"5 -2,9%	7'25"2 7'14"0	-11"2 -2,5%	8'39"0 8'31"0	-8"0 -1,5%	9'21"0 9'14"0	-7"0 -1,2%	10'16"7 10'04"0	-12"7 -2,1%	10'58"6 10'48"0	-10"6 -1,6%	1'22"	+117" +10"
11	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume	PORSCHE 911 SC	11 RH Intermédiaire	1'58"2 1'55"0	-3"2 -2,7%	2'51"9 2'47"0	-4"9 -2,9%	6'32"5 6'15"0	-17"5 -4,5%	7'25"2 7'10"0	-15"2 -3,4%	8'39"0 8'27"0	-12"0 -2,3%	9'21"0 9'09"0	-12"0 -2,1%	10'16"7 10'07"0	-9"7 -1,6%	10'58"6 10'50"4	-8"2 -1,2%	1'23"	+118" +1"
12	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	12 RH Basse	2'07"7 2'15"0	+7"3 5,7%	3'05"8 3'18"0	+12"2 6,6%	6'58"8 7'11"0	+12"2 2,9%	7'52"3 8'05"0	+12"7 2,7%	9'08"1 9'25"0	+16"9 3,1%	9'51"2 10'09"0	+17"8 3,0%	10'48"5 10'54"0	+5"5 0,8%	11'31"6 11'37"0	+5"4 0,8%	1'30"	+125" +7"
13	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	13 RH Intermédiaire	1'58"2 2'18"0	+19"8 16,8%	2'51"9 3'09"0	+17"1 9,9%	6'32"5 6'36"0	+3"5 0,9%	7'25"2 7'31"0	+5"8 1,3%	8'39"0 8'50"0	+11"0 2,1%	9'21"0 9'32"0	+11"0 2,0%	10'16"7 10'27"0	+10"3 1,7%	10'58"6 11'12"8	+14"2 2,2%	1'33"	+128" +3"
14	214	BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	14 RH Basse	2'07"7 1'56"0	-11"7 -9,2%	3'05"8 2'59"0	-6"8 -3,7%	6'58"8 6'55"0	-3"8 -0,9%	7'52"3 7'45"0	-7"3 -1,5%	9'08"1 8'58"0	-10"1 -1,8%	9'51"2 9'39"0	-12"2 -2,1%	10'48"5 10'25"0	-23"5 -3,6%	11'31"6 11'13"3	-18"3 -2,6%	1'34"	+129" +1"
15	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	15 RH Haute	1'54"7 1'44"0	-10"7 -9,3%	2'46"9 2'29"0	-17"9 -10,7%	6'19"0 6'04"0	-15"0 -4,0%	7'08"8 6'50"0	-18"8 -4,4%	8'20"5 8'01"0	-19"5 -3,9%	9'01"3 8'46"0	-15"3 -2,8%	9'55"5 9'39"0	-16"5 -2,8%	10'36"3 10'35"2	-1"1 -0,2%	1'55"	+150" +21"
16	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	16 RH Basse	2'07"7 2'18"0	+10"3 8,1%	3'05"8 3'19"0	+13"2 7,1%	6'58"8 7'07"0	+8"2 2,0%	7'52"3 8'04"0	+11"7 2,5%	9'08"1 9'29"0	+20"9 3,8%	9'51"2 10'17"0	+25"8 4,4%	10'48"5 11'06"0	+17"5 2,7%	11'31"6 11'49"4	+17"8 2,6%	2'05"	+200" +10"
17	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	17 RH Intermédiaire	1'58"2 2'09"0	+10"8 9,1%	2'51"9 3'06"0	+14"1 8,2%	6'32"5 6'51"0	+18"5 4,7%	7'25"2 7'43"0	+17"8 4,0%	8'39"0 8'59"0	+20"0 3,9%	9'21"0 9'40"0	+19"0 3,4%	10'16"7 10'34"0	+17"3 2,8%	10'58"6 11'14"6	+16"0 2,4%	2'14"	+209" +9"
18	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	18 RH Intermédiaire	1'58"2 2'16"0	+17"8 15,1%	2'51"9 3'18"0	+26"1 15,2%	6'32"5 7'04"0	+31"5 8,0%	7'25"2 8'05"0	+39"8 8,9%	8'39"0 9'34"0	+55"0 10,6%	9'21"0 10'23"0	+1'02"0 11,1%	10'16"7 11'20"0	+1'03"3 10,3%	10'58"6 12'06"5	+1'07"9 10,3%	6'03"	+5'58" +3'49"
19	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	19 RH Intermédiaire	1'58"2 2'39"0	+40"8 34,5%	2'51"9 3'44"0	+52"1 30,3%	6'32"5 8'10"0	+1'37"5 24,8%	7'25"2 9'17"0	+1'51"8 25,1%	8'39"0 10'56"0	+2'17"0 26,4%	9'21"0 11'52"0	+2'31"0 26,9%	10'16"7 12'54"0	+2'37"3 25,5%	10'58"6 13'46"7	+2'48"1 25,5%	15'16"	+15'11" +9'13"

19 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.