

Pos.	N°	Equipage	Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Catégorie Moyenne	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecart	Premier Précédent
1	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne		PORSCHE 911 SC	1	RH Haute	0"9	0"4	0"4	0"2	0"2	1"2	0"4	1"2	5"		
2	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie		PORSCHE 911 SC	2	RH Haute	2"9	1"6	0"6	1"8	3"2	0"8	2"6	1"5	15"	+10"	+10"
3	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès		CITROËN DS 23	3	RH Intermédiaire	2"1	1"1	2"1	0"7	1"6	1"5	4"8	1"5	15"	+10"	+0"
4	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François		LANCIA Fulvia	4	RH Basse	3"5	1"2	0"6	1"8	3"0	1"5	4"0	2"2	18"	+13"	+3"
5	206	JOLY Bruno JOLY Delphine		BMW 2002	5	RH Intermédiaire	0"1	9"1	2"1	1"3	0"4	4"5	1"2	0"2	19"	+14"	+1"
6	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel		VOLVO Amazon	6	RH Intermédiaire	2"1	0"9	1"9	2"7	4"6	3"5	5"8	5"3	27"	+22"	+8"
7	216	RESELLINI Dominique TARRADE Patricia		PEUGEOT 504 V6	7	RH Basse	3"5	1"2	1"6	3"8	5"0	3"5	5"0	6"0	30"	+25"	+3"
8	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît		BMW 2000 Touring	8	RH Basse	12"5	9"2	1"6	1"2	0"0	3"5	3"0	0"1	31"	+26"	+1"
9	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi		FIAT X 1/9	9	RH Basse	5"5	1"2	5"4	5"2	5"0	6"5	5"0	2"4	36"	+31"	+5"
10	214	BREANT Eric LAREE Paul		AUTOBIANCHI A112 Abarth	10	RH Basse	3"5	0"8	4"4	6"2	9"0	8"5	2"0	3"8	38"	+33"	+2"
11	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry		LANCIA Beta	11	RH Intermédiaire	8"1	5"9	4"9	6"7	6"6	3"5	5"8	0"9	42"	+37"	+4"
12	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique		PORSCHE 911 Carrera 3.0	12	RH Intermédiaire	0"1	8"1	10"1	8"3	7"4	8"5	0"2	2"2	45"	+40"	+3"
13	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric		FORD Fiesta XR2i	13	RH Intermédiaire	4"9	8"1	9"1	6"3	4"4	8"5	0"2	5"2	47"	+42"	+2"
14	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine		PEUGEOT 205 Rallye	14	RH Haute	4"9	7"6	6"6	8"8	11"2	11"8	12"6	7"7	1'11"	+106"	+24"
15	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre		SUBARU Impreza	15	RH Intermédiaire	13"1	12"9	9"9	5"7	8"6	5"5	10"8	11"6	1'18"	+113"	+7"
16	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric		PEUGEOT 205 GTI	16	RH Basse	11"5	11"2	8"6	11"8	12"0	9"5	18"0	21"7	1'44"	+139"	+26"
17	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel		OPEL Manta B	17	RH Intermédiaire	4"9	13"1	55"1	38"3	24"4	26"5	24"2	23"0	3'30"	+325"	+146"
18	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume		PORSCHE 911 SC	18	RH Intermédiaire	25"1	29"9	31"9	35"7	39"6	41"5	54"8	58"1	5'17"	+512"	+147"
19	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul		AUSTIN Mini	19	RH Intermédiaire	15"9	29"1	42"1	47"3	52"4	1'05"5	1'07"2	1'10"8	6'30"	+625"	+113"

19 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.