

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecart								
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Premier Précédent	
1	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	1'46"9 1'46"0	-0"9 -0,8%	2'28"6 2'29"0	+0"4 0,3%	3'01"6 3'02"0	+0"4 0,2%	3'23"8 3'24"0	+0"2 0,1%	3'43"2 3'43"0	-0"2 -0,1%	4'05"8 4'07"0	+1"2 0,5%	4'47"6 4'48"0	+0"4 0,1%	5'28"8 5'30"0	+1"2 0,4%	5"	
2	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	1'46"9 1'44"0	-2"9 -2,7%	2'28"6 2'27"0	-1"6 -1,1%	3'01"6 3'01"0	-0"6 -0,3%	3'23"8 3'22"0	-1"8 -0,9%	3'43"2 3'40"0	-3"2 -1,4%	4'05"8 4'05"0	-0"8 -0,3%	4'47"6 4'45"0	-2"6 -0,9%	5'28"8 5'27"3	-1"5 -0,5%	15"	+10" +10"
3	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	3 RH Intermédiaire	1'50"1 1'48"0	-2"1 -1,9%	2'32"9 2'34"0	+1"1 0,7%	3'06"9 3'09"0	+2"1 1,1%	3'29"7 3'29"0	-0"7 -0,3%	3'49"6 3'48"0	-1"6 -0,7%	4'12"5 4'11"0	-1"5 -0,6%	4'54"8 4'50"0	-4"8 -1,6%	5'36"6 5'35"1	-1"5 -0,4%	15"	+10" +0"
4	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	4 RH Basse	1'53"5 1'50"0	-3"5 -3,1%	2'37"2 2'36"0	-1"2 -0,8%	3'11"6 3'11"0	-0"6 -0,3%	3'34"8 3'33"0	-1"8 -0,8%	3'55"0 3'52"0	-3"0 -1,3%	4'18"5 4'17"0	-1"5 -0,6%	5'02"0 4'58"0	-4"0 -1,3%	5'45"0 5'42"8	-2"2 -0,6%	18"	+13" +3"
5	206	JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	5 RH Intermédiaire	1'50"1 1'50"0	-0"1 -0,1%	2'32"9 2'42"0	+9"1 6,0%	3'06"9 3'09"0	+2"1 1,1%	3'29"7 3'31"0	+1"3 0,6%	3'49"6 3'50"0	+0"4 0,2%	4'12"5 4'17"0	+4"5 1,8%	4'54"8 4'56"0	+1"2 0,4%	5'36"6 5'36"4	-0"2 -0,1%	19"	+14" +1"
6	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	6 RH Intermédiaire	1'50"1 1'48"0	-2"1 -1,9%	2'32"9 2'32"0	-0"9 -0,6%	3'06"9 3'05"0	-1"9 -1,0%	3'29"7 3'27"0	-2"7 -1,3%	3'49"6 3'45"0	-4"6 -2,0%	4'12"5 4'09"0	-3"5 -1,4%	4'54"8 4'49"0	-5"8 -2,0%	5'36"6 5'31"3	-5"3 -1,6%	27"	+22" +8"
7	216	RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	7 RH Basse	1'53"5 1'50"0	-3"5 -3,1%	2'37"2 2'36"0	-1"2 -0,8%	3'11"6 3'10"0	-1"6 -0,8%	3'34"8 3'31"0	-3"8 -1,8%	3'55"0 3'50"0	-5"0 -2,1%	4'18"5 4'15"0	-3"5 -1,4%	5'02"0 4'57"0	-5"0 -1,7%	5'45"0 5'39"0	-6"0 -1,7%	30"	+25" +3"
8	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	8 RH Basse	1'53"5 1'41"0	-12"5 -11,0%	2'37"2 2'28"0	-9"2 -5,9%	3'11"6 3'10"0	-1"6 -0,8%	3'34"8 3'36"0	+1"2 0,6%	3'55"0 3'55"0	+0"0 0,0%	4'18"5 4'22"0	+3"5 1,4%	5'02"0 4'59"0	-3"0 -1,0%	5'45"0 5'44"9	-0"1 0,0%	31"	+26" +1"
9	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	9 RH Basse	1'53"5 1'48"0	-5"5 -4,8%	2'37"2 2'36"0	-1"2 -0,8%	3'11"6 3'17"0	+5"4 2,8%	3'34"8 3'40"0	+5"2 2,4%	3'55"0 4'00"0	+5"0 2,1%	4'18"5 4'25"0	+6"5 2,5%	5'02"0 5'07"0	+5"0 1,7%	5'45"0 5'47"4	+2"4 0,7%	36"	+31" +5"
10	214	BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	10 RH Basse	1'53"5 1'50"0	-3"5 -3,1%	2'37"2 2'38"0	+0"8 0,5%	3'11"6 3'16"0	+4"4 2,3%	3'34"8 3'41"0	+6"2 2,9%	3'55"0 4'04"0	+9"0 3,8%	4'18"5 4'27"0	+8"5 3,3%	5'02"0 5'04"0	+2"0 0,7%	5'45"0 5'48"8	+3"8 1,1%	38"	+33" +2"
11	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	11 RH Intermédiaire	1'50"1 1'42"0	-8"1 -7,4%	2'32"9 2'27"0	-5"9 -3,9%	3'06"9 3'02"0	-4"9 -2,6%	3'29"7 3'23"0	-6"7 -3,2%	3'49"6 3'43"0	-6"6 -2,9%	4'12"5 4'09"0	-3"5 -1,4%	4'54"8 4'49"0	-5"8 -2,0%	5'36"6 5'35"7	-0"9 -0,3%	42"	+37" +4"
12	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	12 RH Intermédiaire	1'50"1 1'50"0	-0"1 -0,1%	2'32"9 2'41"0	+8"1 5,3%	3'06"9 3'17"0	+10"1 5,4%	3'29"7 3'38"0	+8"3 4,0%	3'49"6 3'57"0	+7"4 3,2%	4'12"5 4'21"0	+8"5 3,4%	4'54"8 4'55"0	+0"2 0,1%	5'36"6 5'38"8	+2"2 0,7%	45"	+40" +3"
13	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	13 RH Intermédiaire	1'50"1 1'55"0	+4"9 4,5%	2'32"9 2'41"0	+8"1 5,3%	3'06"9 3'16"0	+9"1 4,9%	3'29"7 3'36"0	+6"3 3,0%	3'49"6 3'54"0	+4"4 1,9%	4'12"5 4'21"0	+8"5 3,4%	4'54"8 4'55"0	+0"2 0,1%	5'36"6 5'41"8	+5"2 1,5%	47"	+42" +2"
14	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	14 RH Haute	1'46"9 1'42"0	-4"9 -4,6%	2'28"6 2'21"0	-7"6 -5,1%	3'01"6 2'55"0	-6"6 -3,6%	3'23"8 3'15"0	-8"8 -4,3%	3'43"2 3'32"0	-11"2 -5,0%	4'05"8 3'54"0	-11"8 -4,8%	4'47"6 4'35"0	-12"6 -4,4%	5'28"8 5'21"1	-7"7 -2,3%	1'11"	+1'06" +24"
15	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	15 RH Intermédiaire	1'50"1 1'37"0	-13"1 -11,9%	2'32"9 2'20"0	-12"9 -8,4%	3'06"9 2'57"0	-9"9 -5,3%	3'29"7 3'24"0	-5"7 -2,7%	3'49"6 3'41"0	-8"6 -3,7%	4'12"5 4'07"0	-5"5 -2,2%	4'54"8 4'44"0	-10"8 -3,7%	5'36"6 5'25"0	-11"6 -3,4%	1'18"	+1'13" +7"
16	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	16 RH Basse	1'53"5 1'42"0	-11"5 -10,1%	2'37"2 2'26"0	-11"2 -7,1%	3'11"6 3'03"0	-8"6 -4,5%	3'34"8 3'23"0	-11"8 -5,5%	3'55"0 3'43"0	-12"0 -5,1%	4'18"5 4'09"0	-9"5 -3,7%	5'02"0 4'44"0	-18"0 -6,0%	5'45"0 5'23"3	-21"7 -6,3%	1'44"	+1'39" +26"
17	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	17 RH Intermédiaire	1'50"1 1'55"0	+4"9 4,5%	2'32"9 2'46"0	+13"1 8,6%	3'06"9 4'02"0	+55"1 29,5%	3'29"7 4'08"0	+38"3 18,3%	3'49"6 4'14"0	+24"4 10,6%	4'12"5 4'39"0	+26"5 10,5%	4'54"8 5'19"0	+24"2 8,2%	5'36"6 5'59"6	+23"0 6,8%	3'30"	+3'25" +1'46"
18	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume	PORSCHE 911 SC	18 RH Intermédiaire	1'50"1 1'25"0	-25"1 -22,8%	2'32"9 2'03"0	-29"9 -19,6%	3'06"9 2'35"0	-31"9 -17,1%	3'29"7 2'54"0	-35"7 -17,0%	3'49"6 3'10"0	-39"6 -17,2%	4'12"5 3'31"0	-41"5 -16,4%	4'54"8 4'00"0	-54"8 -18,6%	5'36"6 4'38"5	-58"1 -17,3%	5'17"	+5'12" +1'47"
19	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	19 RH Intermédiaire	1'50"1 2'06"0	+15"9 14,4%	2'32"9 3'02"0	+29"1 19,0%	3'06"9 3'49"0	+42"1 22,5%	3'29"7 4'17"0	+47"3 22,6%	3'49"6 4'42"0	+52"4 22,8%	4'12"5 5'18"0	+1'05"5 25,9%	4'54"8 6'02"0	+1'07"2 22,8%	5'36"6 6'47"4	+1'10"8 21,0%	6'30"	+6'25" +1'13"

19 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.