

Classement officiel de la ZR9 - Les Trois Fétus (Ennetières) (7,220 kms)

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Total	Ecart	Premier Précédent
					Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %			
1	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	1 RH Intermédiaire	2'03"1 2'04"0	+0"9 0,7%	2'34"3 2'34"0	-0"3 -0,2%	3'14"0 3'13"0	-1"0 -0,5%	3'48"5 3'46"0	-2"5 -1,1%	4'23"7 4'22"0	-1"7 -0,6%	4'54"7 4'53"7	-1"0 -0,3%	7"		
2	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	1'58"0 1'56"0	-2"0 -1,7%	2'27"5 2'24"0	-3"5 -2,4%	3'05"0 3'04"0	-1"0 -0,5%	3'37"5 3'38"0	+0"5 0,2%	4'11"3 4'12"0	+0"7 0,3%	4'41"0 4'41"7	+0"7 0,2%	8"	+1"	+1"
3	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	3 RH Basse	2'07"9 2'03"0	-4"9 -3,8%	2'40"6 2'37"0	-3"6 -2,2%	3'22"1 3'22"0	-0"1 0,0%	3'58"1 3'56"0	-2"1 -0,9%	4'35"4 4'35"0	-0"4 -0,1%	5'08"2 5'08"2	+0"0 0,0%	11"	+4"	+3"
4	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	4 RH Haute	1'58"0 1'57"0	-1"0 -0,8%	2'27"5 2'24"0	-3"5 -2,4%	3'05"0 3'04"0	-1"0 -0,5%	3'37"5 3'34"0	-3"5 -1,6%	4'11"3 4'09"0	-2"3 -0,9%	4'41"0 4'40"3	-0"7 -0,2%	12"	+5"	+1"
5	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	5 RH Basse	2'07"9 2'07"0	-0"9 -0,7%	2'40"6 2'40"0	-0"6 -0,4%	3'22"1 3'19"0	-3"1 -1,5%	3'58"1 3'53"0	-5"1 -2,1%	4'35"4 4'34"0	-1"4 -0,5%	5'08"2 5'09"1	+0"9 0,3%	12"	+5"	+0"
6	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	6 RH Basse	2'07"9 2'11"0	+3"1 2,4%	2'40"6 2'46"0	+5"4 3,4%	3'22"1 3'28"0	+5"9 2,9%	3'58"1 3'59"0	+0"9 0,4%	4'35"4 4'37"0	+1"6 0,6%	5'08"2 5'09"5	+1"3 0,4%	18"	+11"	+6"
7	216	RESTALLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	7 RH Basse	2'07"9 2'05"0	-2"9 -2,3%	2'40"6 2'38"0	-2"6 -1,6%	3'22"1 3'20"0	-2"1 -1,0%	3'58"1 3'54"0	-4"1 -1,7%	4'35"4 4'32"0	-3"4 -1,2%	5'08"2 5'04"9	-3"3 -1,1%	18"	+11"	+0"
8	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	8 RH Intermédiaire	2'03"1 2'01"0	-2"1 -1,7%	2'34"3 2'31"0	-3"3 -2,1%	3'14"0 3'11"0	-3"0 -1,5%	3'48"5 3'45"0	-3"5 -1,5%	4'23"7 4'20"0	-3"7 -1,4%	4'54"7 4'51"0	-3"7 -1,3%	19"	+12"	+1"
9	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	9 RH Intermédiaire	2'03"1 2'08"0	+4"9 4,0%	2'34"3 2'39"0	+4"7 3,0%	3'14"0 3'15"0	+1"0 0,5%	3'48"5 3'43"0	-5"5 -2,4%	4'23"7 4'19"0	-4"7 -1,8%	4'54"7 4'54"5	-0"2 -0,1%	21"	+14"	+2"
10	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	10 RH Intermédiaire	2'03"1 2'14"0	+10"9 8,9%	2'34"3 2'42"0	+7"7 5,0%	3'14"0 3'18"0	+4"0 2,1%	3'48"5 3'47"0	-1"5 -0,7%	4'23"7 4'23"0	-0"7 -0,3%	4'54"7 4'56"5	+1"8 0,6%	27"	+20"	+6"
11	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	11 RH Intermédiaire	2'03"1 2'03"0	-0"1 -0,1%	2'34"3 2'33"0	-1"3 -0,8%	3'14"0 3'11"0	-3"0 -1,5%	3'48"5 3'45"0	-3"5 -1,5%	4'23"7 4'43"0	+19"3 7,3%	4'54"7 4'52"2	-2"5 -0,8%	30"	+23"	+3"
12	214	BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	12 RH Basse	2'07"9 2'04"0	-3"9 -3,0%	2'40"6 2'38"0	-2"6 -1,6%	3'22"1 3'25"0	+2"9 1,4%	3'58"1 4'02"0	+3"9 1,6%	4'35"4 4'43"0	+7"6 2,8%	5'08"2 5'18"6	+10"4 3,4%	31"	+24"	+1"
13	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume	PORSCHE 911 SC	13 RH Intermédiaire	2'03"1 1'58"0	-5"1 -4,1%	2'34"3 2'28"0	-6"3 -4,1%	3'14"0 3'04"0	-10"0 -5,2%	3'48"5 3'38"0	-10"5 -4,6%	4'23"7 4'14"0	-9"7 -3,7%	4'54"7 4'47"6	-7"1 -2,4%	49"	+42"	+18"
14	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	14 RH Haute	1'58"0 1'49"0	-9"0 -7,6%	2'27"5 2'15"0	-12"5 -8,5%	3'05"0 2'48"0	-17"0 -9,2%	3'37"5 3'30"0	-7"5 -3,4%	4'11"3 4'05"0	-6"3 -2,5%	4'41"0 4'31"9	-9"1 -3,2%	1'01"	+54"	+12"
15	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	15 RH Intermédiaire	2'03"1 1'56"0	-7"1 -5,8%	2'34"3 2'25"0	-9"3 -6,0%	3'14"0 3'01"0	-13"0 -6,7%	3'48"5 3'35"0	-13"5 -5,9%	4'23"7 4'13"0	-10"7 -4,1%	4'54"7 4'46"8	-7"9 -2,7%	1'02"	+55"	+1"
16	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	16 RH Basse	2'07"9 2'07"0	-0"9 -0,7%	2'40"6 2'38"0	-2"6 -1,6%	3'22"1 3'15"0	-7"1 -3,5%	3'58"1 3'44"0	-14"1 -5,9%	4'35"4 4'17"0	-18"4 -6,7%	5'08"2 4'47"0	-21"2 -6,9%	1'04"	+57"	+2"
17	206	JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	17 RH Intermédiaire	2'03"1 2'35"0	+31"9 25,9%	2'34"3 3'27"0	+52"7 34,2%	3'14"0 3'36"0	+22"0 11,3%	3'48"5 3'52"0	+3"5 1,5%	4'23"7 4'24"0	+0"3 0,1%	4'54"7 4'56"0	+1"3 0,4%	1'52"	+145"	+48"
18	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	18 RH Intermédiaire	2'03"1 2'22"0	+18"9 15,4%	2'34"3 2'58"0	+23"7 15,4%	3'14"0 3'39"0	+25"0 12,9%	3'48"5 4'11"0	+22"5 9,8%	4'23"7 4'50"0	+26"3 10,0%	4'54"7 5'23"6	+28"9 9,8%	2'25"	+218"	+33"
19	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	19 RH Intermédiaire	2'03"1 2'39"0	+35"9 29,2%	2'34"3 3'20"0	+45"7 29,6%	3'14"0 4'09"0	+55"0 28,4%	3'48"5 4'47"0	+58"5 25,6%	4'23"7 5'31"0	+1'07"3 25,5%	4'54"7 6'03"0	+1'08"3 23,2%	5'31"	+5'24"	+3'06"

19 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.