

Pos.	N°	Equipage	Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Catégorie Moyenne	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecart	Premier Précédent
1	206	JOLY Bruno JOLY Delphine		BMW 2002	1	RH Intermédiaire	0"2	0"9	1"5	0"2	1"0	1"0	1"3	2"7	9"		
2	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne		PORSCHE 911 SC	2	RH Haute	0"3	0"1	1"0	2"2	2"5	0"7	1"5	1"4	10"	+1"	+1"
3	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François		LANCIA Fulvia	3	RH Basse	0"7	0"8	0"2	0"7	2"9	1"8	1"5	2"1	11"	+2"	+1"
4	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie		PORSCHE 911 SC	4	RH Haute	1"7	2"9	2"0	1"8	1"5	1"3	0"5	2"0	14"	+5"	+3"
5	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique		PORSCHE 911 Carrera 3.0	5	RH Intermédiaire	1"2	0"1	2"5	0"8	4"0	4"0	0"3	1"8	15"	+6"	+1"
6	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès		CITROËN DS 23	6	RH Intermédiaire	1"2	0"9	3"5	2"2	0"0	1"0	5"7	1"5	16"	+7"	+1"
7	214	BREANT Eric LAREE Paul		AUTOBIANCHI A112 Abarth	7	RH Basse	0"7	3"8	1"8	2"3	2"1	0"2	3"5	3"0	17"	+8"	+1"
8	216	RESELLINI Dominique TARRADE Patricia		PEUGEOT 504 V6	8	RH Basse	0"7	2"8	3"8	2"3	2"1	3"2	2"5	3"1	20"	+11"	+3"
9	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît		BMW 2000 Touring	9	RH Basse	3"3	5"2	2"2	4"7	10"9	11"8	1"5	0"9	40"	+31"	+20"
10	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi		FIAT X 1/9	10	RH Basse	10"3	12"2	4"8	2"3	5"9	10"8	3"5	4"4	54"	+45"	+14"
11	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel		VOLVO Amazon	11	RH Intermédiaire	3"2	3"9	6"5	8"2	6"0	9"0	7"7	10"2	55"	+46"	+1"
12	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine		PEUGEOT 205 Rallye	12	RH Haute	1"7	7"9	11"0	13"8	11"5	10"3	3"5	5"8	1'06"	+57"	+11"
13	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre		SUBARU Impreza	13	RH Intermédiaire	11"8	10"1	5"5	21"2	13"0	6"0	3"7	1"8	1'13"	+1'04"	+7"
14	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric		FORD Fiesta XR2i	14	RH Intermédiaire	14"8	17"1	12"5	11"8	14"0	11"0	0"7	0"7	1'23"	+1'14"	+10"
15	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry		LANCIA Beta	15	RH Intermédiaire	16"8	13"1	5"5	3"8	10"0	9"0	14"3	15"5	1'28"	+1'19"	+5"
16	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric		PEUGEOT 205 GTI	16	RH Basse	3"3	1"2	23"8	24"3	19"1	18"2	22"5	19"1	2'12"	+2'03"	+44"
17	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume		PORSCHE 911 SC	17	RH Intermédiaire	7"2	11"9	21"5	19"2	16"0	15"0	12"7	2'42"4	4'26"	+4'17"	+2'14"
18	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel		OPEL Manta B	18	RH Intermédiaire	16"8	23"1	38"5	47"8	49"0	47"0	57"3	59"3	5'39"	+5'30"	+1'13"
19	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul		AUSTIN Mini	19	RH Intermédiaire	40"8	58"1	1'30"5	1'40"8	2'00"0	2'10"0	2'35"3	2'35"3	14'11"	+14'02"	+8'32"

19 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.