

Classement officiel de la ZR10 - Le Pont aux Loups (Merville) (13,310 kms)

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Inter. 7		Inter. 8		Total	Ecart
					Temps : Réference Réalisé	Ecart %	Temps : Réference Réalisé	Ecart %	Temps : Réference Réalisé	Ecart %	Temps : Réference Réalisé	Ecart %	Temps : Réference Réalisé	Ecart %	Temps : Réference Réalisé	Ecart %	Temps : Réference Réalisé	Ecart %	Temps : Réference Réalisé	Ecart %		
1	206	JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	RH Intermédiaire	1'58"2 1'58"0	-0"2 -0,2%	2'51"9 2'51"0	-0"9 -0,5%	6'32"5 6'31"0	-1"5 -0,4%	7'25"2 7'25"0	-0"2 0,0%	8'39"0 8'40"0	+1"0 0,2%	9'21"0 9'22"0	+1"0 0,2%	10'16"7 10'18"0	+1"3 0,2%	10'58"6 11'01"3	+2"7 0,4%	9"	
2	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	RH Haute	1'54"7 1'55"0	+0"3 0,3%	2'46"9 2'47"0	+0"1 0,1%	6'19"0 6'20"0	+1"0 0,3%	7'08"8 7'11"0	+2"2 0,5%	8'20"5 8'23"0	+2"5 0,5%	9'01"3 9'02"0	+0"7 0,1%	9'55"5 9'57"0	+1"5 0,3%	10'36"3 10'37"7	+1"4 0,2%	10"	+1"
3	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	RH Basse	2'07"7 2'07"0	-0"7 -0,5%	3'05"8 3'05"0	-0"8 -0,4%	6'58"8 6'59"0	+0"2 0,0%	7'52"3 7'53"0	+0"7 0,1%	9'08"1 9'11"0	+2"9 0,5%	9'51"2 9'53"0	+1"8 0,3%	10'48"5 10'50"0	+1"5 0,2%	11'31"6 11'33"7	+2"1 0,3%	11"	+1"
4	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	RH Haute	1'54"7 1'53"0	-1"7 -1,5%	2'46"9 2'44"0	-2"9 -1,7%	6'19"0 6'17"0	-2"0 -0,5%	7'08"8 7'07"0	-1"8 -0,4%	8'20"5 8'19"0	-1"5 -0,3%	9'01"3 9'00"0	-1"3 -0,2%	9'55"5 9'55"0	-0"5 -0,1%	10'36"3 10'34"3	-2"0 -0,3%	14"	+5" +3"
5	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	RH Intermédiaire	1'58"2 1'57"0	-1"2 -1,0%	2'51"9 2'52"0	+0"1 0,1%	6'32"5 6'30"0	-2"5 -0,6%	7'25"2 7'26"0	+0"8 0,2%	8'39"0 8'43"0	+4"0 0,8%	9'21"0 9'25"0	+4"0 0,7%	10'16"7 10'17"0	+0"3 0,0%	10'58"6 11'00"4	+1"8 0,3%	15"	+6" +1"
6	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	RH Intermédiaire	1'58"2 1'57"0	-1"2 -1,0%	2'51"9 2'51"0	-0"9 -0,5%	6'32"5 6'29"0	-3"5 -0,9%	7'25"2 7'23"0	-2"2 -0,5%	8'39"0 8'39"0	+0"0 0,0%	9'21"0 9'22"0	+1"0 0,2%	10'16"7 10'11"0	-5"7 -0,9%	10'58"6 11'00"1	+1"5 0,2%	16"	+7" +1"
7	214	BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	RH Basse	2'07"7 2'07"0	-0"7 -0,5%	3'05"8 3'02"0	-3"8 -2,0%	6'58"8 6'57"0	-1"8 -0,4%	7'52"3 7'50"0	-2"3 -0,5%	9'08"1 9'06"0	-2"1 -0,4%	9'51"2 9'51"0	-0"2 0,0%	10'48"5 10'45"0	-3"5 -0,5%	11'31"6 11'28"6	-3"0 -0,4%	17"	+8" +1"
8	216	RESELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	RH Basse	2'07"7 2'07"0	-0"7 -0,5%	3'05"8 3'03"0	-2"8 -1,5%	6'58"8 6'55"0	-3"8 -0,9%	7'52"3 7'50"0	-2"3 -0,5%	9'08"1 9'06"0	-2"1 -0,4%	9'51"2 9'48"0	-3"2 -0,5%	10'48"5 10'46"0	-2"5 -0,4%	11'31"6 11'28"5	-3"1 -0,4%	20"	+11" +3"
9	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	RH Basse	2'07"7 2'11"0	+3"3 2,6%	3'05"8 3'11"0	+5"2 2,8%	6'58"8 7'01"0	+2"2 0,5%	7'52"3 7'57"0	+4"7 1,0%	9'08"1 9'19"0	+10"9 2,0%	9'51"2 10'03"0	+11"8 2,0%	10'48"5 10'50"0	+1"5 0,2%	11'31"6 11'32"5	+0"9 0,1%	40"	+31" +20"
10	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	RH Basse	2'07"7 2'18"0	+10"3 8,1%	3'05"8 3'18"0	+12"2 6,6%	6'58"8 6'54"0	-4"8 -1,1%	7'52"3 7'50"0	-2"3 -0,5%	9'08"1 9'14"0	+5"9 1,1%	9'51"2 10'02"0	+10"8 1,8%	10'48"5 10'52"0	+3"5 0,5%	11'31"6 11'36"0	+4"4 0,6%	54"	+45" +14"
11	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	RH Intermédiaire	1'58"2 1'55"0	-3"2 -2,7%	2'51"9 2'48"0	-3"9 -2,3%	6'32"5 6'26"0	-6"5 -1,7%	7'25"2 7'17"0	-8"2 -1,8%	8'39"0 8'33"0	-6"0 -1,2%	9'21"0 9'12"0	-9"0 -1,6%	10'16"7 10'09"0	-7"7 -1,2%	10'58"6 10'48"4	-10"2 -1,5%	55"	+46" +1"
12	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	RH Haute	1'54"7 1'53"0	-1"7 -1,5%	2'46"9 2'39"0	-7"9 -4,7%	6'19"0 6'08"0	-11"0 -2,9%	7'08"8 6'55"0	-13"8 -3,2%	8'20"5 8'09"0	-11"5 -2,3%	9'01"3 8'51"0	-10"3 -1,9%	9'55"5 9'52"0	-3"5 -0,6%	10'36"3 10'30"5	-5"8 -0,9%	1'06"	+57" +11"
13	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	RH Intermédiaire	1'58"2 2'10"0	+11"8 10,0%	2'51"9 3'02"0	+10"1 5,9%	6'32"5 6'38"0	+5"5 1,4%	7'25"2 7'04"0	-21"2 -4,8%	8'39"0 8'26"0	-13"0 -2,5%	9'21"0 9'15"0	-6"0 -1,1%	10'16"7 10'13"0	-3"7 -0,6%	10'58"6 10'56"8	-1"8 -0,3%	1'13"	+104" +7"
14	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	RH Intermédiaire	1'58"2 2'13"0	+14"8 12,5%	2'51"9 3'09"0	+17"1 9,9%	6'32"5 6'20"0	-12"5 -3,2%	7'25"2 7'37"0	+11"8 2,7%	8'39"0 8'53"0	+14"0 2,7%	9'21"0 9'32"0	+11"0 2,0%	10'16"7 10'16"0	-0"7 -0,1%	10'58"6 10'57"9	-0"7 -0,1%	1'23"	+114" +10"
15	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	RH Intermédiaire	1'58"2 2'15"0	+16"8 14,2%	2'51"9 3'05"0	+13"1 7,6%	6'32"5 6'38"0	+5"5 1,4%	7'25"2 7'29"0	+3"8 0,9%	8'39"0 8'49"0	+10"0 1,9%	9'21"0 9'30"0	+9"0 1,6%	10'16"7 10'31"0	+14"3 2,3%	10'58"6 11'14"1	+15"5 2,4%	1'28"	+119" +5"
16	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	RH Basse	2'07"7 2'11"0	+3"3 2,6%	3'05"8 3'07"0	+1"2 0,6%	6'58"8 6'35"0	-23"8 -5,7%	7'52"3 7'28"0	-24"3 -5,1%	9'08"1 8'49"0	-19"1 -3,5%	9'51"2 9'33"0	-18"2 -3,1%	10'48"5 10'26"0	-22"5 -3,5%	11'31"6 11'12"5	-19"1 -2,8%	2'12"	+203" +44"
17	204	TRIOLET Alain TRIOLET Guillaume	PORSCHE 911 SC	RH Intermédiaire	1'58"2 1'51"0	-7"2 -6,1%	2'51"9 2'40"0	-11"9 -6,9%	6'32"5 6'11"0	-21"5 -5,5%	7'25"2 7'06"0	-19"2 -4,3%	8'39"0 8'23"0	-16"0 -3,1%	9'21"0 9'06"0	-15"0 -2,7%	10'16"7 10'04"0	-12"7 -2,1%	10'58"6 13'41"0	+2'42"4 24,7%	4'26"	+417" +214"
18	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	RH Intermédiaire	1'58"2 2'15"0	+16"8 14,2%	2'51"9 3'15"0	+23"1 13,4%	6'32"5 7'11"0	+38"5 9,8%	7'25"2 8'13"0	+47"8 10,7%	8'39"0 9'28"0	+49"0 9,4%	9'21"0 10'08"0	+47"0 8,4%	10'16"7 11'14"0	+57"3 9,3%	10'58"6 11'57"9	+59"3 9,0%	5'39"	+5'30" +1'13"
19	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	RH Intermédiaire	1'58"2 2'39"0	+40"8 34,5%	2'51"9 3'50"0	+58"1 33,8%	6'32"5 8'03"0	+1'30"5 23,1%	7'25"2 9'06"0	+1'40"8 22,6%	8'39"0 10'39"0	+2'00"0 23,1%	9'21"0 11'31"0	+2'10"0 23,2%	10'16"7 12'52"0	+2'35"3 25,2%	10'58"6 13'33"9	+2'35"3 23,6%	14'11"	+14'02" +8'32"

19 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.