

### Classement officieux de la ZR13 - Le Pont aux Loups (Merville) (13,310 kms)

Pos.	N°	Equipage	Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecart	Premier Précédent
1	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne		PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	1"7	0"9	0"0	0"2	1"5	0"3	1"5	1"0	7"		
2	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie		PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	0"7	0"9	2"0	0"8	0"5	0"3	0"5	1"4	7"	+0" +0"	
3	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès		CITROËN DS 23	3 RH Intermédiaire	1"8	1"1	3"5	1"2	1"0	2"0	2"7	0"5	14"	+7" +7"	
4	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François		LANCIA Fulvia	4 RH Basse	0"7	0"2	1"2	0"7	4"9	2"8	2"5	3"6	17"	+10" +3"	
5	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry		LANCIA Beta	5 RH Intermédiaire	2"8	2"1	4"5	6"2	2"0	3"0	0"7	1"8	23"	+16" +6"	
6	216	RESELLINI Dominique TARRADE Patricia		PEUGEOT 504 V6	6 RH Basse	1"7	1"8	3"8	3"3	2"1	3"2	3"5	5"0	24"	+17" +1"	
7	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique		PORSCHE 911 Carrera 3.0	7 RH Intermédiaire	2"8	6"1	0"5	1"8	8"0	8"0	2"3	4"9	34"	+27" +10"	
8	206	JOLY Bruno JOLY Delphine		BMW 2002	8 RH Intermédiaire	1"8	23"1	0"5	2"2	2"0	1"0	1"3	2"1	34"	+27" +0"	
9	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel		VOLVO Amazon	9 RH Intermédiaire	2"2	4"9	7"5	7"2	5"0	8"0	6"7	8"9	50"	+43" +16"	
10	214	BREANT Eric LAREE Paul		AUTOBIANCHI A112 Abarth	10 RH Basse	6"3	6"2	4"2	7"7	10"9	11"8	1"5	2"5	51"	+44" +1"	
11	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre		SUBARU Impreza	11 RH Intermédiaire	18"8	20"1	2"5	3"2	2"0	3"0	1"3	2"6	54"	+47" +3"	
12	203	AVRONSART Baptiste DESNOULEZ Antoine		PEUGEOT 205 Rallye	12 RH Haute	5"7	8"9	17"0	8"8	7"5	5"3	1"5	0"9	56"	+49" +2"	
13	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric		FORD Fiesta XR2i	13 RH Intermédiaire	8"8	15"1	6"5	6"8	12"0	11"0	1"7	1"7	1'04"	+57" +8"	
14	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît		BMW 2000 Touring	14 RH Basse	5"3	8"2	8"2	10"7	11"9	15"8	12"5	12"9	1'26"	+1'19" +22"	
15	211	MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi		FIAT X 1/9	15 RH Basse	6"3	9"2	10"8	8"3	3"1	6"8	27"5	42"3	1'54"	+1'47" +28"	
16	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric		PEUGEOT 205 GTI	16 RH Basse	4"7	6"8	26"8	23"3	16"1	13"2	19"5	16"3	2'07"	+2'00" +13"	
17	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel		OPEL Manta B	17 RH Intermédiaire	13"8	23"1	26"5	32"8	46"0	52"0	50"3	55"1	5'00"	+4'53" +2'53"	
18	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul		AUSTIN Mini	18 RH Intermédiaire	27"8	46"1	1'30"5	1'44"8	2'07"0	2'22"0	2'31"3	2'42"8	14'12"	+14'05" +9'12"	

18 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.