

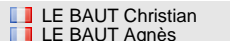

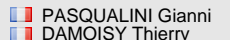


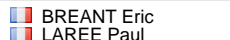

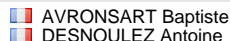

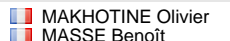

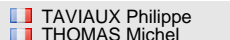
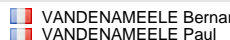


Classement officiel de la ZR13 - Le Pont aux Loups (Merville) (13,310 kms)

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Inter. 7		Inter. 8		Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %		Premier Précédent
1	201	 BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	1'54"7 1'53"0	-1"7 -1,5%	2'46"9 2'46"0	-0"9 -0,5%	6'19"0 6'19"0	+0"0 0,0%	7'08"8 7'09"0	+0"2 0,0%	8'20"5 8'22"0	+1"5 0,3%	9'01"3 9'01"0	-0"3 -0,1%	9'55"5 9'57"0	+1"5 0,3%	10'36"3 10'37"3	+1"0 0,2%	7"	
2	202	 CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	1'54"7 1'54"0	-0"7 -0,6%	2'46"9 2'46"0	-0"9 -0,5%	6'19"0 6'17"0	-2"0 -0,5%	7'08"8 7'08"0	-0"8 -0,2%	8'20"5 8'20"0	-0"5 -0,1%	9'01"3 9'01"0	-0"3 -0,1%	9'55"5 9'55"0	-0"5 -0,1%	10'36"3 10'34"9	-1"4 -0,2%	7"	+0" +0"
3	207	 LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	3 RH Intermédiaire	1'58"2 2'00"0	+1"8 1,5%	2'51"9 2'53"0	+1"1 0,6%	6'32"5 6'29"0	-3"5 -0,9%	7'25"2 7'24"0	-1"2 -0,3%	8'39"0 8'40"0	+1"0 0,2%	9'21"0 9'23"0	+2"0 0,4%	10'16"7 10'14"0	-2"7 -0,4%	10'58"6 10'58"1	-0"5 -0,1%	14"	+7" +7"
4	218	 LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	4 RH Basse	2'07"7 2'07"0	-0"7 -0,5%	3'05"8 3'06"0	+0"2 0,1%	6'58"8 7'00"0	+1"2 0,3%	7'52"3 7'53"0	+0"7 0,1%	9'08"1 9'13"0	+4"9 0,9%	9'51"2 9'54"0	+2"8 0,5%	10'48"5 10'51"0	+2"5 0,4%	11'31"6 11'35"2	+3"6 0,5%	17"	+10" +3"
5	213	 PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	5 RH Intermédiaire	1'58"2 2'01"0	+2"8 2,4%	2'51"9 2'54"0	+1"2 1,2%	6'32"5 6'28"0	-4"5 -1,1%	7'25"2 7'19"0	-6"2 -1,4%	8'39"0 8'41"0	+2"0 0,4%	9'21"0 9'24"0	+3"0 0,5%	10'16"7 10'16"0	-0"7 -0,1%	10'58"6 10'56"8	-1"8 -0,3%	23"	+16" +6"
6	216	 RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	6 RH Basse	2'07"7 2'06"0	-1"7 -1,3%	3'05"8 3'04"0	-1"8 -1,0%	6'58"8 6'55"0	-3"8 -0,9%	7'52"3 7'49"0	-3"3 -0,7%	9'08"1 9'06"0	-2"1 -0,4%	9'51"2 9'48"0	-3"2 -0,5%	10'48"5 10'45"0	-3"5 -0,5%	11'31"6 11'26"6	-5"0 -0,7%	24"	+17" +1"
7	205	 CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	7 RH Intermédiaire	1'58"2 2'01"0	+2"8 2,4%	2'51"9 2'58"0	+6"1 3,5%	6'32"5 6'33"0	+0"5 0,1%	7'25"2 7'27"0	+1"8 0,4%	8'39"0 8'47"0	+8"0 1,5%	9'21"0 9'29"0	+8"0 1,4%	10'16"7 10'19"0	+2"3 0,4%	10'58"6 11'03"5	+4"9 0,7%	34"	+27" +10"
8	206	 JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	8 RH Intermédiaire	1'58"2 2'00"0	+1"8 1,5%	2'51"9 3'15"0	+23"1 13,4%	6'32"5 6'32"0	-0"5 -0,1%	7'25"2 7'23"0	-2"2 -0,5%	8'39"0 8'41"0	+2"0 0,4%	9'21"0 9'22"0	+1"0 0,2%	10'16"7 10'18"0	+1"3 0,2%	10'58"6 11'00"7	+2"1 0,3%	34"	+27" +0"
9	210	 PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	9 RH Intermédiaire	1'58"2 1'56"0	-2"2 -1,9%	2'51"9 2'47"0	-4"9 -2,9%	6'32"5 6'25"0	-7"5 -1,9%	7'25"2 7'18"0	-7"2 -1,6%	8'39"0 8'34"0	-5"0 -1,0%	9'21"0 9'13"0	-8"0 -1,4%	10'16"7 10'10"0	-6"7 -1,1%	10'58"6 10'49"7	-8"9 -1,4%	50"	+43" +16"
10	214	 BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	10 RH Basse	2'07"7 2'14"0	+6"3 4,9%	3'05"8 3'12"0	+6"2 3,3%	6'58"8 7'03"0	+4"2 1,0%	7'52"3 8'00"0	+7"7 1,6%	9'08"1 9'19"0	+10"9 2,0%	9'51"2 10'03"0	+11"8 2,0%	10'48"5 10'50"0	+1"5 0,2%	11'31"6 11'34"1	+2"5 0,4%	51"	+44" +1"
11	215	 BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	11 RH Intermédiaire	1'58"2 2'17"0	+18"8 15,9%	2'51"9 3'12"0	+20"1 11,7%	6'32"5 6'30"0	-2"5 -0,6%	7'25"2 7'22"0	-3"2 -0,7%	8'39"0 8'41"0	+2"0 0,4%	9'21"0 9'24"0	+3"0 0,5%	10'16"7 10'18"0	+1"3 0,2%	10'58"6 11'01"2	+2"6 0,4%	54"	+47" +3"
12	203	 AVRONTSART Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	12 RH Haute	1'54"7 1'49"0	-5"7 -5,0%	2'46"9 2'38"0	-8"9 -5,3%	6'19"0 6'02"0	-17"0 -4,5%	7'08"8 7'00"0	-8"8 -2,1%	8'20"5 8'13"0	-7"5 -1,5%	9'01"3 8'56"0	-5"3 -1,0%	9'55"5 9'57"0	+1"5 0,3%	10'36"3 10'37"2	+0"9 0,1%	56"	+49" +2"
13	209	 VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	13 RH Intermédiaire	1'58"2 2'07"0	+8"8 7,4%	2'51"9 3'07"0	+15"1 8,8%	6'32"5 6'39"0	+6"5 1,7%	7'25"2 7'32"0	+6"8 1,5%	8'39"0 8'51"0	+12"0 2,3%	9'21"0 9'32"0	+11"0 2,0%	10'16"7 10'15"0	-1"7 -0,3%	10'58"6 10'56"9	-1"7 -0,3%	1'04"	+57" +8"
14	217	 MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	14 RH Basse	2'07"7 2'13"0	+5"3 4,2%	3'05"8 3'14"0	+8"2 4,4%	6'58"8 7'07"0	+8"2 2,0%	7'52"3 8'03"0	+10"7 2,3%	9'08"1 9'20"0	+11"9 2,2%	9'51"2 10'07"0	+15"8 2,7%	10'48"5 11'01"0	+12"5 1,9%	11'31"6 11'44"5	+12"9 1,9%	1'26"	+1'19" +22"
15	211	 MANN Jean-Marc DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	15 RH Basse	2'07"7 2'14"0	+6"3 4,9%	3'05"8 3'15"0	+9"2 5,0%	6'58"8 6'48"0	-10"8 -1,8%	7'52"3 7'44"0	-8"3 -1,8%	9'08"1 9'05"0	-3"1 -0,6%	9'51"2 9'58"0	+6"8 1,2%	10'48"5 11'16"0	+27"5 4,2%	11'31"6 12'13"9	+42"3 6,1%	1'54"	+1'47" +28"
16	220	 CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	16 RH Basse	2'07"7 2'03"0	-4"7 -3,7%	3'05"8 2'59"0	-6"8 -3,7%	6'58"8 6'32"0	-26"8 -6,4%	7'52"3 7'29"0	-23"3 -4,9%	9'08"1 8'52"0	-16"1 -2,9%	9'51"2 9'38"0	-13"2 -2,2%	10'48"5 10'29"0	-19"5 -3,0%	11'31"6 11'15"3	-16"3 -2,4%	2'07"	+2'00" +13"
17	208	 TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	17 RH Intermédiaire	1'58"2 2'12"0	+13"8 11,7%	2'51"9 3'15"0	+23"1 13,4%	6'32"5 6'59"0	+26"5 6,8%	7'25"2 7'58"0	+32"8 7,4%	8'39"0 9'25"0	+46"0 8,9%	9'21"0 10'13"0	+52"0 9,3%	10'16"7 11'07"0	+50"3 8,2%	10'58"6 11'53"7	+55"1 8,4%	5'00"	+4'53" +2'53"
18	212	 VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	18 RH Intermédiaire	1'58"2 2'26"0	+27"8 23,5%	2'51"9 3'38"0	+46"1 26,8%	6'32"5 8'03"0	+1'30"5 23,1%	7'25"2 9'10"0	+1'44"8 23,5%	8'39"0 10'46"0	+2'07"0 24,5%	9'21"0 11'43"0	+2'22"0 25,3%	10'16"7 12'48"0	+2'31"3 24,5%	10'58"6 13'41"4	+2'42"8 24,7%	14"12"	+14'05" +9'12"

18 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.