

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Total	Ecart								
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Temps : Référence Réalisé	Ecart %	Premier Précédent													
1	201	BERTELOOT Christophe BERTELOOT Corinne	PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	1'46"9 1'46"0	-0"9 -0,8%	2'28"6 2'28"0	-0"6 -0,4%	3'01"6 3'02"0	+0"4 0,2%	3'23"8 3'24"0	+0"2 0,1%	3'43"2 3'43"0	-0"2 -0,1%	4'05"8 4'07"0	+1"2 0,5%	4'47"6 4'48"0	+0"4 0,1%	5'28"8 5'29"1	+0"3 0,1%	4"	
2	202	CHEVALIER Roland CHEVALIER Amélie	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	1'46"9 1'46"0	-0"9 -0,8%	2'28"6 2'28"0	-0"6 -0,4%	3'01"6 3'03"0	+1"4 0,8%	3'23"8 3'24"0	+0"2 0,1%	3'43"2 3'42"0	-1"2 -0,5%	4'05"8 4'07"0	+1"2 0,5%	4'47"6 4'47"0	-0"6 -0,2%	5'28"8 5'28"4	-0"4 -0,1%	6"	+2" +2"
3	206	JOLY Bruno JOLY Delphine	BMW 2002	3 RH Intermédiaire	1'50"1 1'48"0	-2"1 -1,9%	2'32"9 2'32"0	-0"9 -0,6%	3'06"9 3'07"0	+0"1 0,1%	3'29"7 3'30"0	+0"3 0,1%	3'49"6 3'48"0	-1"6 -0,7%	4'12"5 4'14"0	+1"5 0,6%	4'54"8 4'54"0	-0"8 -0,3%	5'36"6 5'36"7	+0"1 0,0%	7"	+3" +1"
4	207	LE BAUT Christian LE BAUT Agnès	CITROËN DS 23	4 RH Intermédiaire	1'50"1 1'47"0	-3"1 -2,8%	2'32"9 2'34"0	+1"1 0,7%	3'06"9 3'10"0	+3"1 1,7%	3'29"7 3'31"0	+1"3 0,6%	3'49"6 3'49"0	-0"6 -0,3%	4'12"5 4'12"0	-0"5 -0,2%	4'54"8 4'50"0	-4"8 -1,6%	5'36"6 5'33"9	-2"7 -0,8%	17"	+13" +10"
5	218	LEMAITRE Jean LERMYTTE François	LANCIA Fulvia	5 RH Basse	1'53"5 1'49"0	-4"5 -4,0%	2'37"2 2'37"0	-0"2 -0,1%	3'11"6 3'14"0	+2"4 1,3%	3'34"8 3'37"0	+2"2 1,0%	3'55"0 3'59"0	+4"0 1,7%	4'18"5 4'27"0	+8"5 3,3%	5'02"0 5'03"0	+1"0 0,3%	5'45"0 5'50"1	+5"1 1,5%	28"	+24" +11"
6	213	PASQUALINI Gianni DAMOISY Thierry	LANCIA Beta	6 RH Intermédiaire	1'50"1 1'55"0	+4"9 4,5%	2'32"9 2'37"0	+4"1 2,7%	3'06"9 3'12"0	+5"1 2,7%	3'29"7 3'33"0	+3"3 1,6%	3'49"6 3'52"0	+2"4 1,0%	4'12"5 4'15"0	+2"5 1,0%	4'54"8 4'52"0	-2"8 -0,9%	5'36"6 5'32"3	-4"3 -1,3%	29"	+25" +1"
7	217	MAKHOTINE Olivier MASSE Benoît	BMW 2000 Touring	7 RH Basse	1'53"5 1'55"0	+1"5 1,3%	2'37"2 2'36"0	-1"2 -0,8%	3'11"6 3'13"0	+1"4 0,7%	3'34"8 3'34"0	-0"8 -0,4%	3'55"0 3'53"0	-2"0 -0,9%	4'18"5 4'14"0	-4"5 -1,7%	5'02"0 4'53"0	-9"0 -3,0%	5'45"0 5'34"8	-10"2 -3,0%	31"	+27" +2"
8	210	PONCIN Laurent CONTENT Lionel	VOLVO Amazon	8 RH Intermédiaire	1'50"1 1'48"0	-2"1 -1,9%	2'32"9 2'31"0	-1"9 -1,2%	3'06"9 3'05"0	-1"9 -1,0%	3'29"7 3'26"0	-3"7 -1,8%	3'49"6 3'44"0	-5"6 -2,4%	4'12"5 4'09"0	-3"5 -1,4%	4'54"8 4'48"0	-6"8 -2,3%	5'36"6 5'30"1	-6"5 -1,9%	32"	+28" +1"
9	216	RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 V6	9 RH Basse	1'53"5 1'50"0	-3"5 -3,1%	2'37"2 2'35"0	-2"2 -1,4%	3'11"6 3'09"0	-2"6 -1,4%	3'34"8 3'31"0	-3"8 -1,8%	3'55"0 3'49"0	-6"0 -2,6%	4'18"5 4'15"0	-3"5 -1,4%	5'02"0 4'56"0	-6"0 -2,0%	5'45"0 5'39"5	-5"5 -1,6%	33"	+29" +1"
10	214	BREANT Eric LAREE Paul	AUTOBIANCHI A112 Abarth	10 RH Basse	1'53"5 1'53"0	-0"5 -0,4%	2'37"2 2'38"0	+0"8 0,5%	3'11"6 3'15"0	+3"4 1,8%	3'34"8 3'40"0	+5"2 2,4%	3'55"0 4'02"0	+7"0 3,0%	4'18"5 4'29"0	+10"5 4,1%	5'02"0 5'04"0	+2"0 0,7%	5'45"0 5'49"5	+4"5 1,3%	34"	+30" +1"
11	203	AVRON SART Baptiste DESNOULEZ Antoine	PEUGEOT 205 Rallye	11 RH Haute	1'46"9 1'42"0	-4"9 -4,6%	2'28"6 2'24"0	-4"6 -3,1%	3'01"6 3'00"0	-1"6 -0,9%	3'23"8 3'19"0	-4"8 -2,4%	3'43"2 3'37"0	-6"2 -2,8%	4'05"8 4'05"0	-0"8 -0,3%	4'47"6 4'46"0	-1"6 -0,6%	5'28"8 5'18"2	-10"6 -3,2%	35"	+31" +1"
12	205	CASTELAIN Pablo CASTELAIN Véronique	PORSCHE 911 Carrera 3.0	12 RH Intermédiaire	1'50"1 1'46"0	-4"1 -3,7%	2'32"9 2'37"0	+4"1 2,7%	3'06"9 3'16"0	+9"1 4,9%	3'29"7 3'37"0	+7"3 3,5%	3'49"6 3'56"0	+6"4 2,8%	4'12"5 4'20"0	+7"5 3,0%	4'54"8 4'54"0	-0"8 -0,3%	5'36"6 5'37"4	+0"8 0,2%	40"	+36" +5"
13	215	BATAILLE Franklin TAILLART Alexandre	SUBARU Impreza	13 RH Intermédiaire	1'50"1 1'40"0	-10"1 -9,2%	2'32"9 2'24"0	-8"9 -5,8%	3'06"9 3'01"0	-5"9 -3,2%	3'29"7 3'24"0	-5"7 -2,7%	3'49"6 3'43"0	-6"6 -2,9%	4'12"5 4'09"0	-3"5 -1,4%	4'54"8 4'44"0	-10"8 -3,7%	5'36"6 5'21"1	-15"5 -4,6%	1'07"	+1'03" +27"
14	220	CHEVALIER Loïc CAYEZ Cédric	PEUGEOT 205 GTI	14 RH Basse	1'53"5 1'43"0	-10"5 -9,3%	2'37"2 2'29"0	-8"2 -5,2%	3'11"6 3'06"0	-5"6 -2,9%	3'34"8 3'28"0	-6"8 -3,2%	3'55"0 3'48"0	-7"0 -3,0%	4'18"5 4'13"0	-5"5 -2,1%	5'02"0 4'48"0	-14"0 -4,6%	5'45"0 5'25"9	-19"1 -5,5%	1'17"	+1'13" +10"
15	209	VANTORRE Freddy BECUWE Cédric	FORD Fiesta XR2i	15 RH Intermédiaire	1'50"1 1'58"0	+7"9 7,2%	2'32"9 2'45"0	+12"1 7,9%	3'06"9 3'26"0	+19"1 10,2%	3'29"7 3'45"0	+15"3 7,3%	3'49"6 4'02"0	+12"4 5,4%	4'12"5 4'26"0	+13"5 5,3%	4'54"8 4'59"0	+4"2 1,4%	5'36"6 5'36"9	+0"3 0,1%	1'25"	+1'21" +8"
16	208	TAVIAUX Philippe THOMAS Michel	OPEL Manta B	16 RH Intermédiaire	1'50"1 1'53"0	+2"9 2,6%	2'32"9 2'45"0	+12"1 7,9%	3'06"9 3'26"0	+19"1 10,2%	3'29"7 3'49"0	+19"3 9,2%	3'49"6 4'09"0	+19"4 8,4%	4'12"5 4'35"0	+22"5 8,9%	4'54"8 5'14"0	+19"2 6,5%	5'36"6 5'55"3	+18"7 5,6%	2'13"	+2'09" +48"
17	212	VANDENAMEELE Bernard VANDENAMEELE Paul	AUSTIN Mini	17 RH Intermédiaire	1'50"1 2'04"0	+13"9 12,6%	2'32"9 2'59"0	+26"1 17,1%	3'06"9 3'47"0	+40"1 21,5%	3'29"7 4'15"0	+45"3 21,6%	3'49"6 4'39"0	+49"4 21,5%	4'12"5 5'10"0	+57"5 22,8%	4'54"8 6'00"0	+1'05"2 22,1%	5'36"6 6'46"3	+1'09"7 20,7%	6'07"	+6'03" +3'54"

17 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque intermédiaires sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.

Concurrents n'ayant pas effectué la ZR

N°	Pilote	Copilote	Voiture	Catégorie	Moyenne	Pénalité	Motif
1	211	MANN Jean-Marc	DECLERCK Rémi	FIAT X 1/9	RH	Basse	30'00"0 ES14 : ZR non effectuée

1 concurrent