



2ème Rallye National de la Vienne VHRS

VHRS

Du 15 au 16 mars 2019

Classement officieux de la ZR5 - Val de Gartempe (11,300 kms)



| Pos. | N° | Equipage | Voiture | Catégorie | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Point 6 | Total | Ecart |
|------|-----|---|----------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|----------------------|
| | | Pilote Copilote | | Catégorie Moyenne | | | | | | | | Premier Précédent |
| 1 | 307 | GODEAU Philippe PICHÉREAU Justine | RENAULT Fuego | 1 Intermédiaire | 1"3 | 1"4 | 0"6 | 0"0 | 1"1 | 1"8 | 6" | |
| 2 | 311 | RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia | PEUGEOT 504 Coupé V6 | 2 Basse | 3"0 | 1"7 | 1"1 | 0"6 | 1"4 | 1"7 | 10" | +4" +4" |
| 3 | 306 | MASSON Serge CHAPOTOT Alain | OPEL Kadett GTE | 3 Intermédiaire | 3"4 | 0"8 | 2"9 | 0"6 | 0"5 | 2"4 | 11" | +5" +1" |
| 4 | 316 | PRETESEILLE Frédéric PRETESEILLE Catherine | PEUGEOT 205 GTI | 4 Basse | 2"5 | 6"8 | 0"1 | 1"1 | 3"7 | 1"0 | 15" | +9" +4" |
| 5 | 314 | BLOND Roland POUPINEAU Patrick | ALFA ROMEO GTV | 5 Basse | 7"5 | 1"7 | 3"9 | 3"9 | 3"0 | 2"2 | 22" | +16" +7" |
| 6 | 304 | BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique | VOLKSWAGEN Golf GTI | 6 Intermédiaire | 6"8 | 0"7 | 4"4 | 4"1 | 3"2 | 4"2 | 23" | +17" +1" |
| 7 | 312 | SEGRET Julien BOULLANT Ludivine | MATRA Murena | 7 Basse | 6"3 | 9"5 | 0"8 | 2"3 | 5"9 | 4"0 | 29" | +23" +6" |
| 8 | 305 | EBURDERY Jean-Michel EBURDERY Alexis | PEUGEOT 205 GTI | 8 Intermédiaire | 17"3 | 6"6 | 2"4 | 5"2 | 3"0 | 14"0 | 48" | +42" +19" |
| 9 | 315 | CADOREL Romain CADOREL Philippe | TOYOTA Celica | 9 Basse | 14"7 | 2"0 | 7"7 | 12"7 | 22"1 | 13"0 | 1'12" | +1'06" +24" |
| 10 | 309 | MONNEREAU Cyril LARDY Annabelle | ROVER MGB GT | 10 Intermédiaire | 1"4 | 15"5 | 19"2 | 18"3 | 24"1 | 17"9 | 1'36" | +1'30" +24" |
| 11 | 303 | GALARD Philippe GALARD Pascal | SIMCA 1000 Rallye 3 | 11 Haute | 15"0 | 4"1 | 0"7 | 8"0 | 25"5 | 45"1 | 1'38" | +1'32" +2" |
| 12 | 310 | TUNSTALL Chris ROBERTS Warren | FIAT 124 Spider | 12 Intermédiaire | 9"2 | 6"8 | 17"9 | 22"2 | 30"5 | 16"2 | 1'43" | +1'37" +5" |
| 13 | 308 | BUCHERON Eric BAZIN Pierre | RENAULT Alpine A 310 | 13 Intermédiaire | 9"3 | 4"3 | 20"4 | 29"3 | 37"5 | 23"1 | 2'04" | +1'58" +21" |
| 14 | 301 | VICAIRE Joël PERRAULT Willy | PORSCHE 911 SC | 14 Haute | 6"3 | 27"1 | 47"9 | 1'01"3 | 1'23"7 | 38"2 | 4'24" | +4'18" +2'20" |

14 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque points sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.