



2ème Rallye National de la Vienne VHRS

VHRS

Du 15 au 16 mars 2019

Classement officiel de la ZR9 - Les Deux Moulins (10,150 kms)



Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne								Premier Précédent
1	306	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	1 Intermédiaire	0"6	0"3	0"5	0"6	0"8	3"4	6"	
2	307	GODEAU Philippe PICHÉREAU Justine	RENAULT Fuego	2 Intermédiaire	0"7	0"5	1"4	1"8	1"4	2"4	8"	+2" +2"
3	311	RESTELLINI Dominique TARRADE Patricia	PEUGEOT 504 Coupé V6	3 Basse	3"0	0"7	2"1	5"1	5"6	9"2	26"	+20" +18"
4	316	PRETESEILLE Frédéric PRETESEILLE Catherine	PEUGEOT 205 GTI	4 Basse	1"9	6"0	9"3	3"4	6"2	2"3	29"	+23" +3"
5	301	VICAIRE Joël PERRAULT Willy	PORSCHE 911 SC	5 Haute	0"1	3"0	7"5	1"2	16"0	12"5	40"	+34" +11"
6	312	SEGRET Julien BOULLANT Ludivine	MATRA Murena	6 Basse	9"7	12"7	19"0	11"0	1"9	5"4	1'00"	+54" +20"
7	314	BLOND Roland POUPINEAU Patrick	ALFA ROMEO GTV	7 Basse	1"3	2"5	7"2	15"9	14"9	24"0	1'06"	+1'00" +6"
8	315	CADOREL Romain CADOREL Philippe	TOYOTA Celica	8 Basse	8"6	13"5	22"1	19"4	6"7	1"8	1'12"	+1'06" +6"
9	308	BUCHERON Eric BAZIN Pierre	RENAULT Alpine A 310	9 Intermédiaire	9"2	16"0	25"9	22"7	13"0	1"3	1'28"	+1'22" +16"
10	309	MONNEREAU Cyril LARDY Annabelle	ROVER MGB GT	10 Intermédiaire	6"5	15"4	29"6	25"6	12"2	4"1	1'33"	+1'27" +5"
11	303	GALARD Philippe GALARD Pascal	SIMCA 1000 Rallye 3	11 Haute	16"6	26"0	38"5	39"4	35"8	35"8	3'12"	+3'06" +1'39"
12	304	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN Golf GTI	12 Intermédiaire	2"0	2"8	1'10"5	1'18"6	1'15"5	1'20"7	5'10"	+5'04" +1'58"
13	305	EBURDERY Jean-Michel EBURDERY Alexis	PEUGEOT 205 GTI	13 Intermédiaire	20"3	38"2	57"9	1'09"7	1'02"4	1'01"4	5'10"	+5'04" +0"
14	310	TUNSTALL Chris ROBERTS Warren	FIAT 124 Spider	14 Intermédiaire	38"1	1'01"2	1'38"4	1'54"7	1'55"6	2'33"5	9'42"	+9'36" +4'32"

14 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque points sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.