



























Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	1 J	3'14"0 3'15"5	+1"5 0,8%	5'36"0 5'37"6	+1"6 0,5%	8'42"0 8'43"2	+1"2 0,2%	13'31"0 13'31"7	+0"7 0,1%	21'46"0 21'47"5	+1"5 0,1%	6	
2	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	1 I	3'14"0 3'13"4	-0"6 0,3%	5'36"0 5'35"2	-0"8 0,2%	8'42"0 8'42"4	+0"4 0,1%	13'31"0 13'34"6	+3"6 0,4%	21'46"0 21'51"4	+5"4 0,4%	10	+4 +4
3	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfasad Ti	2 I	3'14"0 3'16"3	+2"3 1,2%	5'36"0 5'34"8	-1"2 0,4%	8'42"0 8'40"9	-1"1 0,2%	13'31"0 13'36"5	+5"5 0,7%	21'46"0 21'46"7	+0"7 0,1%	10	+4 +0
4	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	1 Z	3'14"0 3'11"9	-2"1 1,1%	5'36"0 5'37"6	+1"6 0,5%	8'42"0 8'41"6	-0"4 0,1%	13'31"0 13'34"8	+3"8 0,5%	21'46"0 21'49"7	+3"7 0,3%	11	+5 +0
5	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	1 G	3'14"0 3'17"6	+3"6 1,9%	5'36"0 5'38"9	+2"9 0,9%	8'42"0 8'41"7	-0"3 0,1%	13'31"0 13'35"6	+4"6 0,6%	21'46"0 21'51"0	+5"0 0,4%	16	+9 +4
6	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	2 J	3'14"0 3'14"4	+0"4 0,2%	5'36"0 5'40"5	+4"5 1,3%	8'42"0 8'38"0	-4"0 0,8%	13'31"0 13'35"8	+4"8 0,6%	21'46"0 21'52"1	+6"1 0,5%	19	+13 +3
7	7	BRESCIA Hervé LEMONNIER Christophe	AUTOBIANCHI A112 Junior	3 J	3'14"0 3'17"6	+3"6 1,9%	5'36"0 5'39"1	+3"1 0,9%	8'42"0 8'42"0	+0"0 0,0%	13'31"0 13'38"4	+7"4 0,9%	21'46"0 21'53"3	+7"3 0,6%	21	+14 +1
8	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	2 Z	3'14"0 3'18"9	+4"9 2,5%	5'36"0 5'41"6	+5"6 1,7%	8'42"0 8'39"5	-2"5 0,5%	13'31"0 13'35"7	+4"7 0,6%	21'46"0 21'51"0	+5"0 0,4%	22	+16 +1
9	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	3 I	3'14"0 3'17"5	+3"5 1,8%	5'36"0 5'36"2	+0"2 0,1%	8'42"0 8'38"7	-3"3 0,6%	13'31"0 13'39"3	+8"3 1,0%	21'46"0 21'54"0	+8"0 0,6%	23	+16 +0
10	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1 I	3'14"0 3'15"9	+1"9 1,0%	5'36"0 5'43"3	+7"3 2,2%	8'42"0 8'42"2	+0"2 0,0%	13'31"0 13'38"8	+7"8 1,0%	21'46"0 21'52"5	+6"5 0,5%	23	+17 +0
11	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	4 J	3'14"0 3'20"5	+6"5 3,4%	5'36"0 5'31"6	-4"4 1,3%	8'42"0 8'29"2	-12"8 2,5%	13'31"0 13'30"5	-0"5 0,1%	21'46"0 21'45"8	-0"2 0,0%	24	+17 +0
12	27	LEPAROUX Véronique GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	1 E-F	3'14"0 3'26"7	+12"7 6,5%	5'36"0 5'41"4	+5"4 1,6%	8'42"0 8'41"3	-0"7 0,1%	13'31"0 13'39"4	+8"4 1,0%	21'46"0 21'44"7	-1"3 0,1%	28	+22 +4
13	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	2 G	3'14"0 3'19"9	+5"9 3,0%	5'36"0 5'37"3	+1"3 0,4%	8'42"0 8'29"5	-12"5 2,4%	13'31"0 13'33"2	+2"2 0,3%	21'46"0 21'53"1	+7"1 0,5%	29	+22 +0
14	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	3 G	3'14"0 3'06"6	-7"4 3,8%	5'36"0 5'33"6	-2"4 0,7%	8'42"0 8'41"4	-0"6 0,1%	13'31"0 13'44"9	+13"9 1,7%	21'46"0 21'51"3	+5"3 0,4%	29	+23 +0
15	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	5 J	3'14"0 3'18"7	+4"7 2,4%	5'36"0 5'43"6	+7"6 2,3%	8'42"0 8'44"9	+2"9 0,6%	13'31"0 13'41"0	+10"0 1,2%	21'46"0 21'53"4	+7"4 0,6%	32	+26 +3
16	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	3 Z	3'14"0 3'20"6	+6"6 3,4%	5'36"0 5'40"8	+4"8 1,4%	8'42"0 8'41"6	-0"4 0,1%	13'31"0 13'39"8	+8"8 1,1%	21'46"0 21'59"9	+13"9 1,1%	34	+28 +1
17	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	6 J	3'14"0 3'17"4	+3"4 1,8%	5'36"0 5'44"5	+8"5 2,5%	8'42"0 8'43"0	+1"0 0,2%	13'31"0 13'49"8	+18"8 2,3%	21'46"0 21'51"1	+5"1 0,4%	36	+30 +2
18	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	1 H	3'14"0 3'05"9	-8"1 4,2%	5'36"0 5'38"0	+2"0 0,6%	8'42"0 8'42"9	+0"9 0,2%	13'31"0 13'53"8	+22"8 2,8%	21'46"0 21'57"2	+11"2 0,9%	45	+38 +8
19	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	4 I	3'14"0 2'57"8	-16"2 8,4%	5'36"0 5'29"2	-6"8 2,0%	8'42"0 8'33"8	-8"2 1,6%	13'31"0 13'44"5	+13"5 1,7%	21'46"0 21'49"9	+3"9 0,3%	48	+42 +3
20	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	7 J	3'14"0 2'55"8	-18"2 9,4%	5'36"0 5'38"9	+2"9 0,9%	8'42"0 8'27"8	-14"2 2,7%	13'31"0 13'46"3	+15"3 1,9%	21'46"0 21'54"2	+8"2 0,6%	58	+52 +10
21	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	1 E	3'14"0 3'22"0	+8"0 4,1%	5'36"0 5'38"7	+2"7 0,8%	8'42"0 8'11"8	-30"2 5,8%	13'31"0 13'45"9	+14"9 1,8%	21'46"0 21'51"3	+5"3 0,4%	61	+54 +2
22	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	4 G	3'14"0 3'27"5	+13"5 7,0%	5'36"0 5'55"3	+19"3 5,7%	8'42"0 8'52"4	+10"4 2,0%	13'31"0 13'43"3	+12"3 1,5%	21'46"0 21'57"8	+11"8 0,9%	67	+60 +6
23	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	2 H	3'14"0 3'51"8	+37"8 19,5%	5'36"0 5'55"3	+19"3 5,7%	8'42"0 8'31"4	-10"6 2,0%	13'31"0 13'33"0	+2"0 0,2%	21'46"0 21'48"7	+2"7 0,2%	72	+65 +5

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR2 - Zone de régularité 2 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	1	 GARDRAT Thomas  GARDRAT Vincent	FIAT Cinquecento Sporting	4 Z	3'14"0 3'15"8	+1"8 0,9%	5'36"0 5'36"9	+0"9 0,3%	8'42"0 8'42"9	+0"9 0,2%	13'31"0 13'33"8	+2"8 0,3%	21'46"0 22'59"8	+1'13"8 5,7%	80	+73 +7
25	28	 TABONE Olivier  LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	5 G	3'14"0 3'19"3	+5"3 2,7%	5'36"0 5'39"3	+3"3 1,0%	8'42"0 8'44"0	+2"0 0,4%	13'31"0 13'40"8	+9"8 1,2%	21'46"0 22'48"9	+1'02"9 4,8%	83	+76 +3
26	35	 HERVIEU Jean  HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	6 G	3'14"0 3'23"2	+9"2 4,7%	5'36"0 5'28"6	-7"4 2,2%	8'42"0 8'36"3	-5"7 1,1%	13'31"0 13'08"9	-22"1 2,7%	21'46"0 20'50"3	-55"7 4,3%	100	+93 +16
27	34	 BORIE Benjamin  SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	7 G	3'14"0 3'24"5	+10"5 5,4%	5'36"0 5'45"0	+9"0 2,7%	8'42"0 7'58"3	-43"7 8,4%	13'31"0 12'48"2	-42"8 5,3%	21'46"0 21'59"9	+13"9 1,1%	119	+113 +19
28	24	 BOURDEAU Alexandre  BOURDEAU Michel	CG C 1300	3 H	3'14"0 3'13"4	-0"6 0,3%	5'36"0 5'16"0	-20"0 6,0%	8'42"0 7'51"8	-50"2 9,6%	13'31"0 13'10"7	-20"3 2,5%	21'46"0 21'16"5	-29"5 2,3%	120	+114 +0
29	33	 MARAIS Francis  MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	4 H	3'14"0 3'16"2	+2"2 1,1%	5'36"0 5'42"2	+6"2 1,8%	8'42"0 7'51"5	-50"5 9,7%	13'31"0 12'54"5	-36"5 4,5%	21'46"0 22'16"4	+30"4 2,3%	125	+119 +5
30	29	 GABET Frédéric  TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	5 H	3'14"0 3'29"7	+15"7 8,1%	5'36"0 6'02"3	+26"3 7,8%	8'42"0 9'11"6	+29"6 5,7%	13'31"0 14'20"9	+49"9 6,2%	21'46"0 23'21"0	+1'35"0 7,3%	216	+210 +90
31	17	 LACROIX Pierre-Olivier  DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	5 Z	3'14"0 3'56"7	+42"7 22,0%	5'36"0 6'23"4	+47"4 14,1%	8'42"0 9'24"9	+42"9 8,2%	13'31"0 14'14"1	+43"1 5,3%	21'46"0 22'26"5	+40"5 3,1%	216	+210 +0
32	36	 ROQUES Claude  FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	8 G	3'14"0 3'59"1	+45"1 23,2%	5'36"0 6'44"3	+1'08"3 20,3%	8'42"0 9'12"4	+30"4 5,8%	13'31"0 14'11"0	+40"0 4,9%	21'46"0 22'45"4	+59"4 4,5%	243	+236 +26
33	26	 PRONIER Jean-François  BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2 E	3'14"0 3'52"9	+38"9 20,1%	5'36"0 6'12"0	+36"0 10,7%	8'42"0 9'17"2	+35"2 6,7%	13'31"0 13'45"8	+14"8 1,8%	21'46"0 25'23"3	+3'37"3 16,6%	342	+335 +99
34	14	 CALLEAU Sébastien  ROBIN Michael	SUBARU Impreza	6 Z	3'14"0 4'57"8	+1'43"8 53,5%	5'36"0 7'10"9	+1'34"9 28,2%	8'42"0 10'22"4	+1'40"4 19,2%	13'31"0 15'11"2	+1'40"2 12,4%	21'46"0 23'29"4	+1'43"4 7,9%	502	+496 +160
35	32	 ZULAICA Michel  ZULAICA Mikael	BMW 318 I	8 J	3'14"0 4'47"9	+1'33"9 48,4%	5'36"0 7'18"4	+1'42"4 30,5%	8'42"0 10'27"5	+1'45"5 20,2%	13'31"0 15'25"7	+1'54"7 14,1%	21'46"0 23'33"5	+1'47"5 8,2%	524	+517 +21
36	31	 RANO Olivier  GODARD Karine	MG Midget MK IV	5 I	3'14"0 3'22"5	+8"5 4,4%	5'36"0 9'11"5	+3'35"5 64,1%	8'42"0 12'19"7	+3'37"7 41,7%	13'31"0 16'11"2	+2'40"2 19,8%	21'46"0 31'44"8	+9'58"8 45,8%	1200	+1194 +676

36 classés