

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total	Ecart
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	1 J	5'57"0 6'02"1	+5"1 1,4%	7'04"0 7'03"5	-0"5 0,1%	12'36"0 12'36"6	+0"6 0,1%	14'40"0 14'40"6	+0"6 0,1%	19'45"0 19'41"3	-3"7 0,3%	20'24"0 20'25"4	+1"4 0,1%	11	
2	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	1 G	5'57"0 5'59"6	+2"6 0,7%	7'04"0 7'01"7	-2"3 0,5%	12'36"0 12'34"4	-1"6 0,2%	14'40"0 14'36"5	-3"5 0,4%	19'45"0 19'43"5	-1"5 0,1%	20'24"0 20'23"2	-0"8 0,1%	12	
3	7	BRESCIA Hervé LEMONNIER Christophe	AUTOBIANCHI A112 Junior	2 J	5'57"0 6'04"2	+7"2 2,0%	7'04"0 7'01"7	-2"3 0,5%	12'36"0 12'37"6	+1"6 0,2%	14'40"0 14'39"6	-0"4 0,0%	19'45"0 19'45"0	+0"0 0,0%	20'24"0 20'22"3	-1"7 0,1%	13	+1 +0
4	35	HERVIEU Jean HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	2 G	5'57"0 6'06"9	+9"9 2,8%	7'04"0 7'03"6	-0"4 0,1%	12'36"0 12'35"1	-0"9 0,1%	14'40"0 14'42"5	+2"5 0,3%	19'45"0 19'45"0	+0"0 0,0%	20'24"0 20'24"4	+0"4 0,0%	14	+2 +0
5	1	GARDRAT Thomas GARDRAT Vincent	FIAT Cinquecento Sporting	1 Z	5'57"0 6'03"4	+6"4 1,8%	7'04"0 7'04"4	+0"4 0,1%	12'36"0 12'34"9	-1"1 0,1%	14'40"0 14'36"7	-3"3 0,4%	19'45"0 19'44"9	-0"1 0,0%	20'24"0 20'27"4	+3"4 0,3%	14	+2 +0
6	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfasud Ti	1 I	5'57"0 6'00"7	+3"7 1,0%	7'04"0 7'05"7	+1"7 0,4%	12'36"0 12'33"5	-2"5 0,3%	14'40"0 14'39"7	-0"3 0,0%	19'45"0 19'40"4	-4"6 0,4%	20'24"0 20'21"2	-2"8 0,2%	15	+3 +0
7	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	2 Z	5'57"0 6'02"6	+5"6 1,6%	7'04"0 7'03"8	-0"2 0,0%	12'36"0 12'39"0	+3"0 0,4%	14'40"0 14'37"0	-3"0 0,3%	19'45"0 19'45"9	+0"9 0,1%	20'24"0 20'21"0	-3"0 0,2%	15	+3 +0
8	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1	5'57"0 5'58"5	+1"5 0,4%	7'04"0 7'04"0	+0"0 0,0%	12'36"0 12'40"8	+4"8 0,6%	14'40"0 14'44"3	+4"3 0,5%	19'45"0 19'46"8	+1"8 0,2%	20'24"0 20'27"4	+3"4 0,3%	15	+3 +0
9	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	3 J	5'57"0 5'56"9	-0"1 0,0%	7'04"0 7'01"6	-2"4 0,6%	12'36"0 12'31"6	-4"4 0,6%	14'40"0 14'36"3	-3"7 0,4%	19'45"0 19'43"0	-2"0 0,2%	20'24"0 20'20"7	-3"3 0,3%	15	+4 +0
10	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	2 I	5'57"0 6'02"1	+5"1 1,4%	7'04"0 7'02"3	-1"7 0,4%	12'36"0 12'35"2	-0"8 0,1%	14'40"0 14'34"8	-5"2 0,6%	19'45"0 19'44"3	-0"7 0,1%	20'24"0 20'21"4	-2"6 0,2%	16	+4 +0
11	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael	BMW 318 I	4 J	5'57"0 5'58"4	+1"4 0,4%	7'04"0 7'00"0	-4"0 0,9%	12'36"0 12'26"5	-9"5 1,3%	14'40"0 14'38"4	-1"6 0,2%	19'45"0 19'42"6	-2"4 0,2%	20'24"0 20'24"4	+0"4 0,0%	19	+7 +3
12	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	3 G	5'57"0 6'05"9	+8"9 2,5%	7'04"0 7'03"2	-0"8 0,2%	12'36"0 12'42"1	+6"1 0,8%	14'40"0 14'40"0	+0"0 0,0%	19'45"0 19'48"1	+3"1 0,3%	20'24"0 20'22"1	-1"9 0,2%	20	+8 +1
13	27	LEPAROUX Véronique GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	1 E-F	5'57"0 6'04"2	+7"2 2,0%	7'04"0 7'07"9	+3"9 0,9%	12'36"0 12'41"5	+5"5 0,7%	14'40"0 14'44"2	+4"2 0,5%	19'45"0 19'42"6	-2"4 0,2%	20'24"0 20'23"0	-1"0 0,1%	24	+12 +3
14	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	5 J	5'57"0 6'01"8	+4"8 1,3%	7'04"0 7'05"6	+1"6 0,4%	12'36"0 12'31"9	-4"1 0,5%	14'40"0 14'50"1	+10"1 1,1%	19'45"0 19'47"0	+2"0 0,2%	20'24"0 20'28"0	+4"0 0,3%	26	+14 +2
15	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	3 Z	5'57"0 6'07"2	+10"2 2,9%	7'04"0 7'09"2	+5"2 1,2%	12'36"0 12'37"6	+1"6 0,2%	14'40"0 14'41"9	+1"9 0,2%	19'45"0 19'39"5	-5"5 0,5%	20'24"0 20'21"4	-2"6 0,2%	27	+15 +0
16	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	6 J	5'57"0 6'05"1	+8"1 2,3%	7'04"0 7'07"6	+3"6 0,8%	12'36"0 12'36"7	+0"7 0,1%	14'40"0 14'52"3	+12"3 1,4%	19'45"0 19'43"4	-1"6 0,1%	20'24"0 20'25"0	+1"0 0,1%	27	+15 +0
17	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	4 G	5'57"0 6'08"1	+11"1 3,1%	7'04"0 7'07"1	+3"1 0,7%	12'36"0 12'33"4	-2"6 0,3%	14'40"0 14'39"5	-0"5 0,1%	19'45"0 19'52"6	+7"6 0,6%	20'24"0 20'27"5	+3"5 0,3%	28	+16 +1
18	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	3 I	5'57"0 6'05"3	+8"3 2,3%	7'04"0 7'09"9	+5"9 1,4%	12'36"0 12'36"4	+0"4 0,1%	14'40"0 14'39"5	-0"5 0,1%	19'45"0 19'52"0	+7"0 0,6%	20'24"0 20'32"4	+8"4 0,7%	30	+18 +2
19	24	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel	CG C 1300	1 H	5'57"0 6'02"1	+5"1 1,4%	7'04"0 7'07"8	+3"8 0,9%	12'36"0 12'34"1	-1"9 0,3%	14'40"0 14'53"2	+13"2 1,5%	19'45"0 19'47"4	+2"4 0,2%	20'24"0 20'29"3	+5"3 0,4%	31	+19 +1
20	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	7 J	5'57"0 6'06"0	+9"0 2,5%	7'04"0 7'06"8	+2"8 0,7%	12'36"0 12'44"7	+8"7 1,2%	14'40"0 14'52"4	+12"4 1,4%	19'45"0 19'47"2	+2"2 0,2%	20'24"0 20'25"8	+1"8 0,1%	36	+25 +5
21	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	5 G	5'57"0 6'13"1	+16"1 4,5%	7'04"0 7'21"9	+17"9 4,2%	12'36"0 12'34"9	-1"1 0,1%	14'40"0 14'39"6	-0"4 0,0%	19'45"0 19'50"0	+5"0 0,4%	20'24"0 20'25"0	+1"0 0,1%	41	+29 +4
22	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	4 I	5'57"0 6'05"6	+8"6 2,4%	7'04"0 7'05"8	+1"8 0,4%	12'36"0 12'36"7	+0"7 0,1%	14'40"0 14'34"1	-5"9 0,7%	19'45"0 20'05"0	+20"0 1,7%	20'24"0 20'36"2	+12"2 1,0%	49	+37 +7
23	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	6 G	5'57"0 5'49"5	-7"5 2,1%	7'04"0 6'50"9	-13"1 3,1%	12'36"0 12'28"6	-7"4 1,0%	14'40"0 14'34"3	-5"7 0,6%	19'45"0 19'33"3	-11"7 1,0%	20'24"0 20'16"0	-8"0 0,7%	53	+41 +4

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR3 - Zone de régularité 3 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	2 H	5'57"0 6'10"4	+13"4 3,8%	7'04"0 7'15"6	+11"6 2,7%	12'36"0 12'40"8	+4"8 0,6%	14'40"0 14'43"1	+3"1 0,4%	19'45"0 19'57"5	+12"5 1,1%	20'24"0 20'36"6	+12"6 1,0%	58	+46 +4
25	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	4 Z	5'57"0 5'47"5	-9"5 2,7%	7'04"0 6'56"5	-7"5 1,8%	12'36"0 12'18"7	-17"3 2,3%	14'40"0 14'28"2	-11"8 1,3%	19'45"0 19'34"8	-10"2 0,9%	20'24"0 20'17"1	-6"9 0,6%	63	+51 +5
26	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	1 E	5'57"0 5'45"7	-11"3 3,2%	7'04"0 6'50"4	-13"6 3,2%	12'36"0 12'21"2	-14"8 2,0%	14'40"0 14'27"2	-12"8 1,5%	19'45"0 19'36"0	-9"0 0,8%	20'24"0 20'20"3	-3"7 0,3%	65	+53 +2
27	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	3 H	5'57"0 6'12"9	+15"9 4,5%	7'04"0 7'11"6	+7"6 1,8%	12'36"0 13'01"5	+25"5 3,4%	14'40"0 14'57"8	+17"8 2,0%	19'45"0 19'43"4	-1"6 0,1%	20'24"0 20'24"3	+0"3 0,0%	68	+56 +3
28	33	MARAIS Francis MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	4 H	5'57"0 5'42"4	-14"6 4,1%	7'04"0 6'49"0	-15"0 3,5%	12'36"0 12'11"3	-24"7 3,3%	14'40"0 14'42"7	+2"7 0,3%	19'45"0 19'53"0	+8"0 0,7%	20'24"0 20'38"4	+14"4 1,2%	79	+67 +10
29	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	5 H	5'57"0 5'47"2	-9"8 2,7%	7'04"0 6'54"4	-9"6 2,3%	12'36"0 12'17"2	-18"8 2,5%	14'40"0 14'30"2	-9"8 1,1%	19'45"0 19'26"5	-18"5 1,6%	20'24"0 20'08"1	-15"9 1,3%	82	+70 +3
30	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	5 Z	5'57"0 6'16"2	+19"2 5,4%	7'04"0 7'16"8	+12"8 3,0%	12'36"0 12'50"9	+14"9 2,0%	14'40"0 14'53"3	+13"3 1,5%	19'45"0 19'56"5	+11"5 1,0%	20'24"0 20'37"2	+13"2 1,1%	84	+73 +2
31	26	PRONIER Jean-François BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2 E	5'57"0 5'26"9	-30"1 8,4%	7'04"0 6'28"8	-35"2 8,3%	12'36"0 12'29"0	-7"0 0,9%	14'40"0 14'48"5	+8"5 1,0%	19'45"0 19'41"2	-3"8 0,3%	20'24"0 20'24"4	+0"4 0,0%	85	+73 +0
32	31	RANO Olivier GODARD Karine	MG Midget MK IV	5 I	5'57"0 6'26"8	+29"8 8,3%	7'04"0 7'21"4	+17"4 4,1%	12'36"0 12'44"3	+8"3 1,1%	14'40"0 15'05"6	+25"6 2,9%	19'45"0 20'06"5	+21"5 1,8%	20'24"0 20'45"1	+21"1 1,7%	123	+111 +38
33	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	6 Z	5'57"0 5'30"5	-26"5 7,4%	7'04"0 6'35"3	-28"7 6,8%	12'36"0 12'10"5	-25"5 3,4%	14'40"0 14'17"7	-22"3 2,5%	19'45"0 19'10"3	-34"7 2,9%	20'24"0 19'54"4	-29"6 2,4%	167	+155 +43
34	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	8 J	5'57"0 6'14"5	+17"5 4,9%	7'04"0 7'16"5	+12"5 2,9%	12'36"0 12'36"0	+0"0 0,0%	14'40"0 14'42"2	+2"2 0,3%	19'45"0 22'06"6	+2'21"6 11,9%	20'24"0 22'42"1	+2'18"1 11,3%	311	+300 +144
35	34	BORIE Benjamin SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	7 G	5'57"0 5'42"9	-14"1 3,9%	7'04"0 6'49"6	-14"4 3,4%	12'36"0 12'25"9	-10"1 1,3%	14'40"0 17'52"5	+3'12"5 21,9%	19'45"0 24'38"0	+4'53"0 24,7%	20'24"0 25'12"0	+4'48"0 23,5%	812	+800 +500
36	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	8 G	5'57"0 6'01"0	+4"0 1,1%	7'04"0 7'03"8	-0"2 0,0%	12'36"0 12'42"8	+6"8 0,9%	14'40"0 15'37"3	+57"3 6,5%	19'45"0 26'35"3	+6'50"3 34,6%	20'24"0 27'13"5	+6'49"5 33,5%	888	+876 +76

36 classés