



























Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	1 I	10'26"0 10'25"8	-0"2 0,0%	13'11"0 13'11"1	+0"1 0,0%	14'42"0 14'43"7	+1"7 0,2%	16'41"0 16'40"5	-0"5 0,0%	2	
2	7	BRESCIA Hervé LEMONNIER Christophe	AUTOBIANCHI A112 Junior	1 J	10'26"0 10'25"9	-0"1 0,0%	13'11"0 13'10"4	-0"6 0,1%	14'42"0 14'44"9	+2"9 0,3%	16'41"0 16'42"4	+1"4 0,1%	5	+2 +2
3	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	2 J	10'26"0 10'24"4	-1"6 0,3%	13'11"0 13'12"1	+1"1 0,1%	14'42"0 14'44"6	+2"6 0,3%	16'41"0 16'41"8	+0"8 0,1%	6	+3 +1
4	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	1 Z	10'26"0 10'24"1	-1"9 0,3%	13'11"0 13'08"5	-2"5 0,3%	14'42"0 14'41"6	-0"4 0,0%	16'41"0 16'42"8	+1"8 0,2%	6	+4 +0
5	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	1 H	10'26"0 10'25"7	-0"3 0,0%	13'11"0 13'14"4	+3"4 0,4%	14'42"0 14'43"1	+1"1 0,1%	16'41"0 16'43"1	+2"1 0,2%	6	+4 +0
6	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	2 Z	10'26"0 10'23"7	-2"3 0,4%	13'11"0 13'12"2	+1"2 0,2%	14'42"0 14'44"8	+2"8 0,3%	16'41"0 16'45"5	+4"5 0,4%	10	+8 +3
7	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	2 H	10'26"0 10'19"7	-6"3 1,0%	13'11"0 13'11"5	+0"5 0,1%	14'42"0 14'41"0	-1"0 0,1%	16'41"0 16'45"9	+4"9 0,5%	12	+10 +1
8	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	1 G	10'26"0 10'21"6	-4"4 0,7%	13'11"0 13'07"6	-3"4 0,4%	14'42"0 14'37"4	-4"6 0,5%	16'41"0 16'38"7	-2"3 0,2%	14	+12 +2
9	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	3 J	10'26"0 10'21"4	-4"6 0,7%	13'11"0 13'10"0	-1"0 0,1%	14'42"0 14'41"7	-0"3 0,0%	16'41"0 16'50"0	+9"0 0,9%	14	+12 +0
10	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	2 G	10'26"0 10'28"7	+2"7 0,4%	13'11"0 13'14"7	+3"7 0,5%	14'42"0 14'48"0	+6"0 0,7%	16'41"0 16'45"6	+4"6 0,5%	17	+14 +2
11	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	3 Z	10'26"0 10'25"3	-0"7 0,1%	13'11"0 13'16"8	+5"8 0,7%	14'42"0 14'46"1	+4"1 0,5%	16'41"0 16'48"9	+7"9 0,8%	18	+16 +1
12	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	4 J	10'26"0 10'25"4	-0"6 0,1%	13'11"0 13'12"2	+1"2 0,2%	14'42"0 14'46"9	+4"9 0,6%	16'41"0 16'53"1	+12"1 1,2%	18	+16 +0
13	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	4 Z	10'26"0 10'28"9	+2"9 0,5%	13'11"0 13'16"5	+5"5 0,7%	14'42"0 14'45"1	+3"1 0,4%	16'41"0 16'48"4	+7"4 0,7%	18	+16 +0
14	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	3 G	10'26"0 10'16"0	-10"0 1,6%	13'11"0 13'06"0	-5"0 0,6%	14'42"0 14'36"0	-6"0 0,7%	16'41"0 16'41"8	+0"8 0,1%	21	+19 +2
15	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	4 G	10'26"0 10'31"7	+5"7 0,9%	13'11"0 13'13"9	+2"9 0,4%	14'42"0 14'47"6	+5"6 0,6%	16'41"0 16'58"1	+17"1 1,7%	31	+28 +9
16	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1	10'26"0 10'42"2	+16"2 2,6%	13'11"0 13'15"3	+4"3 0,5%	14'42"0 14'48"2	+6"2 0,7%	16'41"0 16'49"7	+8"7 0,9%	35	+32 +4
17	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	2 I	10'26"0 10'34"1	+8"1 1,3%	13'11"0 13'19"9	+8"9 1,1%	14'42"0 14'52"3	+10"3 1,2%	16'41"0 16'49"6	+8"6 0,9%	35	+33 +0
18	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfasud Ti	3 I	10'26"0 11'01"3	+35"3 5,6%	13'11"0 13'10"2	-0"8 0,1%	14'42"0 14'42"5	+0"5 0,1%	16'41"0 16'42"2	+1"2 0,1%	37	+35 +1
19	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	5 J	10'26"0 10'54"0	+28"0 4,5%	13'11"0 13'19"3	+8"3 1,0%	14'42"0 14'39"0	-3"0 0,3%	16'41"0 16'46"8	+5"8 0,6%	45	+42 +7
20	1	GARDRAT Thomas GARDRAT Vincent	FIAT Cinquecento Sporting	5 Z	10'26"0 10'53"5	+27"5 4,4%	13'11"0 13'19"3	+8"3 1,0%	14'42"0 14'53"1	+11"1 1,3%	16'41"0 16'51"8	+10"8 1,1%	57	+55 +12
21	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	6 J	10'26"0 11'00"9	+34"9 5,6%	13'11"0 13'36"5	+25"5 3,2%	14'42"0 15'01"0	+19"0 2,2%	16'41"0 16'59"8	+18"8 1,9%	98	+95 +40
22	33	MARAIS Francis MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	3 H	10'26"0 11'19"7	+53"7 8,6%	13'11"0 14'05"2	+54"2 6,9%	14'42"0 15'37"0	+55"0 6,2%	16'41"0 17'38"3	+57"3 5,7%	220	+217 +122
23	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	4 H	10'26"0 11'26"8	+1'00"8 9,7%	13'11"0 14'15"4	+1'04"4 8,1%	14'42"0 15'43"0	+1'01"0 6,9%	16'41"0 17'50"9	+1'09"9 7,0%	256	+253 +35

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR4 - Zone de régularité 4 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	16	 CARNEIRO Dominique  MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	7 J	10'26"0 12'02"4	+1'36"4 15,4%	13'11"0 14'19"1	+1'08"1 8,6%	14'42"0 15'43"8	+1'01"8 7,0%	16'41"0 17'23"4	+42"4 4,2%	268	+266 +12
25	25	 HUGUENY Jean-Louis  MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	1 E	10'26"0 11'39"7	+1'13"7 11,8%	13'11"0 14'16"2	+1'05"2 8,2%	14'42"0 15'40"3	+58"3 6,6%	16'41"0 17'56"6	+1'15"6 7,6%	272	+270 +4
26	31	 RANO Olivier  GODARD Karine	MG Midget MK IV	4 I	10'26"0 11'32"7	+1'06"7 10,7%	13'11"0 14'09"1	+58"1 7,3%	14'42"0 15'56"2	+1'14"2 8,4%	16'41"0 17'55"1	+1'14"1 7,4%	273	+270 +0
27	36	 ROQUES Claude  FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	5 G	10'26"0 12'38"5	+2'12"5 21,2%	13'11"0 15'36"7	+2'25"7 18,4%	14'42"0 17'13"0	+2'31"0 17,1%	16'41"0 19'19"9	+2'38"9 15,9%	588	+585 +315
28	26	 PRONIER Jean-François  BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2 E	10'26"0 13'06"4	+2'40"4 25,6%	13'11"0 15'54"3	+2'43"3 20,6%	14'42"0 17'21"4	+2'39"4 18,1%	16'41"0 19'24"3	+2'43"3 16,3%	646	+643 +58
29	13	 BEAUDEAU Florian  BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	6 Z	10'26"0 13'28"4	+3'02"4 29,1%	13'11"0 16'12"5	+3'01"5 22,9%	14'42"0 17'45"9	+3'03"9 20,9%	16'41"0 19'47"5	+3'06"5 18,6%	734	+731 +87
30	30	 DUBOURG Yann  DUBOURG Loïc	CITROEN SM	6 G	10'26"0 13'44"4	+3'18"4 31,7%	13'11"0 16'29"2	+3'18"2 25,1%	14'42"0 17'58"7	+3'16"7 22,3%	16'41"0 20'02"7	+3'21"7 20,1%	795	+792 +60
31	24	 BOURDEAU Alexandre  BOURDEAU Michel	CG C 1300	5 H	10'26"0 13'52"6	+3'26"6 33,0%	13'11"0 16'47"8	+3'36"8 27,4%	14'42"0 18'19"5	+3'37"5 24,7%	16'41"0 20'44"3	+4'03"3 24,3%	884	+881 +89
32	32	 ZULAICA Michel  ZULAICA Mikael	BMW 318 I	8 J	10'26"0 14'17"1	+3'51"1 36,9%	13'11"0 17'00"8	+3'49"8 29,1%	14'42"0 18'31"0	+3'49"0 26,0%	16'41"0 20'35"6	+3'54"6 23,4%	924	+922 +40
33	27	 LEPAROUX Véronique  GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	1 E-F	10'26"0 14'58"0	+4'32"0 43,5%	13'11"0 17'49"2	+4'38"2 35,2%	14'42"0 19'14"9	+4'32"9 30,9%	16'41"0 21'23"6	+4'42"6 28,2%	1105	+1103 +181
34	34	 BORIE Benjamin  SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	7 G	10'26"0 13'14"4	+2'48"4 26,9%	13'11"0 19'07"6	+5'56"6 45,1%	14'42"0 20'40"5	+5'58"5 40,6%	16'41"0 22'42"6	+6'01"6 36,1%	1245	+1242 +139
35	21	 CAILLAUD Gabriel  CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	5 I	10'26"0 19'38"8	+9'12"8 88,3%	13'11"0 22'08"0	+8'57"0 67,9%	14'42"0 23'29"9	+8'47"9 59,9%	16'41"0 25'45"5	+9'04"5 54,4%	2162	+2159 +917
36	35	 HERVIEU Jean  HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	8 G	10'26"0 25'05"4	+14'39"4 140,5%	13'11"0 28'15"6	+15'04"6 114,4%	14'42"0 29'38"1	+14'56"1 101,6%	16'41"0 31'52"0	+15'11"0 91,0%	3591	+3588 +1428

36 classés