

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR7 - Zone de régularité 7 (0,000 kms)

Pos	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Point 7		Point 8		Point 9		Point 10		Point 11		Total	Ecart
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
23	7	BRESCIA Hervé LEMONNIER Christophe	AUTOBIANCHI A112 Junior	7 J	3'04"0 3'02"2	-1"8 1,0%	5'38"0 5'37"0	-1"0 0,3%	7'26"0 7'27"6	+1"6 0,4%	12'32"0 12'31"7	-0"3 0,0%	15'41"0 15'42"2	+1"2 0,1%	17'41"0 17'43"6	+2"6 0,2%	22'45"0 24'07"1	+1'22"1 6,0%	24'58"0 25'53"4	+55"4 3,7%	30'07"0 30'05"3	-1"7 0,1%	32'40"0 32'40"1	+0"1 0,0%	33'39"0 33'39"2	+0"2 0,0%	148	+135 +8
24	33	MARAIS Francis MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	4 H	3'04"0 3'05"0	+1"0 0,5%	5'38"0 5'19"0	-19"0 5,6%	7'26"0 7'04"5	-21"5 4,8%	12'32"0 12'59"4	+27"4 3,6%	15'41"0 15'56"9	+15"9 1,7%	17'41"0 17'50"4	+9"4 0,9%	22'45"0 22'23"1	-21"9 1,6%	24'58"0 25'02"1	+4"1 0,3%	30'07"0 30'40"2	+33"2 1,8%	32'40"0 32'57"3	+17"3 0,9%	33'39"0 33'51"0	+12"0 0,6%	182	+170 +34
25	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	4 I	3'04"0 3'10"5	+6"5 3,5%	5'38"0 5'42"8	+4"8 1,4%	7'26"0 7'34"1	+8"1 1,8%	12'32"0 12'55"4	+23"4 3,1%	15'41"0 15'56"7	+15"7 1,7%	17'41"0 17'56"8	+15"8 1,5%	22'45"0 22'56"3	+11"3 0,8%	24'58"0 25'03"3	+5"3 0,4%	30'07"0 30'57"6	+50"6 2,8%	32'40"0 33'21"7	+41"7 2,1%	33'39"0 34'20"4	+41"4 2,1%	224	+212 +41
26	34	BORIE Benjamin SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	6 G	3'04"0 3'12"4	+8"4 4,6%	5'38"0 5'30"7	-7"3 2,2%	7'26"0 7'18"8	-7"2 1,6%	12'32"0 12'31"5	-0"5 0,1%	15'41"0 15'53"5	+12"5 1,3%	17'41"0 17'46"4	+5"4 0,5%	22'45"0 22'17"5	-27"5 2,0%	24'58"0 24'14"3	-43"7 2,9%	30'07"0 29'27"4	-39"6 2,2%	32'40"0 31'59"8	-40"2 2,1%	33'39"0 32'57"1	-41"9 2,1%	234	+221 +9
27	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael	BMW 318 I	8 J	3'04"0 3'08"3	+4"3 2,3%	5'38"0 5'39"6	+1"6 0,5%	7'26"0 7'34"0	+8"0 1,8%	12'32"0 12'35"3	+3"3 0,4%	15'41"0 16'00"9	+19"9 2,1%	17'41"0 17'59"4	+18"4 1,7%	22'45"0 23'23"9	+38"9 2,8%	24'58"0 25'35"4	+37"4 2,5%	30'07"0 30'43"7	+36"7 2,0%	32'40"0 33'14"5	+34"5 1,8%	33'39"0 34'15"7	+36"7 1,8%	239	+227 +5
28	24	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel	CG C 1300	5 H	3'04"0 3'14"2	+10"2 5,5%	5'38"0 5'18"7	-19"3 5,7%	7'26"0 6'49"0	-37"0 8,3%	12'32"0 11'53"3	-38"7 5,1%	15'41"0 15'02"8	-38"2 4,1%	17'41"0 16'56"2	-44"8 4,2%	22'45"0 21'54"8	-50"2 3,7%	24'58"0 24'18"5	-39"5 2,6%	30'07"0 30'03"1	-3"9 0,2%	32'40"0 32'31"3	-8"7 0,4%	33'39"0 33'30"7	-8"3 0,4%	298	+286 +59
29	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	5 Z	3'04"0 2'59"1	-4"9 2,7%	5'38"0 5'28"5	-9"5 2,8%	7'26"0 7'38"1	+12"1 2,7%	12'32"0 12'30"2	-1"8 0,2%	15'41"0 15'36"8	-4"2 0,5%	17'41"0 17'35"4	-5"6 0,5%	22'45"0 22'32"7	-12"3 0,9%	24'58"0 26'39"2	+1'41"2 6,8%	30'07"0 31'26"4	+1'19"4 4,4%	32'40"0 34'01"3	+1'21"3 4,1%	33'39"0 35'01"5	+1'22"5 4,1%	394	+382 +96
30	27	LEPAROUX Véronique GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT	7 E-F	3'04"0 3'10"6	+6"6 3,6%	5'38"0 5'43"5	+5"5 1,6%	7'26"0 8'57"3	+1'31"3 20,5%	12'32"0 14'05"8	+1'33"8 12,5%	15'41"0 16'57"6	+1'16"6 8,1%	17'41"0 18'47"1	+1'06"1 6,2%	22'45"0 23'16"4	+31"4 2,3%	24'58"0 25'08"4	+10"4 0,7%	30'07"0 30'23"5	+16"5 0,9%	32'40"0 32'48"7	+8"7 0,4%	33'39"0 33'48"7	+9"7 0,5%	416	+404 +21
31	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	7 G	3'04"0 3'10"0	+6"0 3,3%	5'38"0 5'26"3	-11"7 3,5%	7'26"0 7'12"0	-14"0 3,1%	12'32"0 13'46"2	+1'14"2 9,9%	15'41"0 17'03"8	+1'22"8 8,8%	17'41"0 18'55"0	+1'14"0 7,0%	22'45"0 23'36"2	+51"2 3,8%	24'58"0 25'41"2	+43"2 2,9%	30'07"0 31'14"7	+1'07"7 3,7%	32'40"0 33'48"2	+1'08"2 3,5%	33'39"0 34'49"8	+1'10"8 3,5%	563	+551 +147
32	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	1 E	3'04"0 2'54"1	-9"9 5,4%	5'38"0 5'31"2	-6"8 2,0%	7'26"0 7'18"7	-7"3 1,6%	12'32"0 15'21"0	+2'49"0 22,5%	15'41"0 18'26"9	+2'45"9 17,6%	17'41"0 20'17"8	+2'36"8 14,8%	22'45"0 24'51"9	+2'06"9 9,3%	24'58"0 26'55"3	+1'57"3 7,8%	30'07"0 32'01"5	+1'54"5 6,3%	32'40"0 34'12"7	+1'32"7 4,7%	33'39"0 35'20"6	+1'41"6 5,0%	1068	+1056 +504
33	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	8 G	3'04"0 3'06"4	+2"4 1,3%	5'38"0 5'27"4	-10"6 3,1%	7'26"0 7'28"1	+2"1 0,5%	12'32"0 12'45"4	+13"4 1,8%	15'41"0 15'47"0	+6"0 0,6%	17'41"0 17'42"3	+1"3 0,1%	22'45"0 22'47"2	+2"2 0,2%	24'58"0 24'47"7	-10"3 0,7%	30'07"0 36'20"8	+6'13"8 20,7%	32'40"0 38'37"2	+5'57"2 18,2%	33'39"0 39'33"1	+5'54"1 17,5%	1133	+1121 +64
34	26	PRONIER Jean-François BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2 E	3'04"0 4'20"0	+1'16"0 41,3%	5'38"0 6'28"4	+50"4 14,9%	7'26"0 8'05"2	+39"2 8,8%	12'32"0 14'50"4	+2'18"4 18,4%	15'41"0 18'04"9	+2'23"9 15,3%	17'41"0 20'17"4	+2'36"4 14,7%	22'45"0 25'01"1	+2'16"1 10,0%	24'58"0 27'01"8	+2'03"8 8,3%	30'07"0 32'28"2	+2'21"2 7,8%	32'40"0 34'56"3	+2'16"3 7,0%	33'39"0 35'53"3	+2'14"3 6,7%	1276	+1263 +142

34 classés

Concurrents n'ayant pas effectué la ZR

N°	Pilote	Copilote	Voiture	Catégorie	Pénalité	Motif
1	31	RANO Olivier	GODARD Karine	MG Midget MK IV	I	1400 ZR non effectuée

1 concurrent