

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total	Ecart
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	1 G	3'03"0 3'02"8	-0"2 0,1%	6'19"0 6'17"6	-1"4 0,4%	8'16"0 8'20"3	+4"3 0,9%	10'18"0 10'19"0	+1"0 0,2%	12'29"0 12'25"8	-3"2 0,4%	13'39"0 13'38"9	-0"1 0,0%	10	
2	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	1 J	3'03"0 3'03"3	+0"3 0,2%	6'19"0 6'10"7	-8"3 2,2%	8'16"0 8'17"8	+1"8 0,4%	10'18"0 10'16"9	-1"1 0,2%	12'29"0 12'28"2	-0"8 0,1%	13'39"0 13'37"9	-1"1 0,1%	13	+3 +3
3	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	1 I	3'03"0 3'04"8	+1"8 1,0%	6'19"0 6'22"8	+3"8 1,0%	8'16"0 8'21"8	+5"8 1,2%	10'18"0 10'18"8	+0"8 0,1%	12'29"0 12'31"2	+2"2 0,3%	13'39"0 13'41"0	+2"0 0,2%	16	+6 +3
4	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	2 I	3'03"0 3'09"3	+6"3 3,4%	6'19"0 6'13"5	-5"5 1,5%	8'16"0 8'11"2	-4"8 1,0%	10'18"0 10'17"2	-0"8 0,1%	12'29"0 12'30"0	+1"0 0,1%	13'39"0 13'37"0	-2"0 0,2%	20	+10 +4
5	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfesud Ti	3 I	3'03"0 3'01"8	-1"2 0,7%	6'19"0 6'09"4	-9"6 2,5%	8'16"0 8'23"1	+7"1 1,4%	10'18"0 10'19"8	+1"8 0,3%	12'29"0 12'27"9	-1"1 0,1%	13'39"0 13'38"8	-0"2 0,0%	21	+10 +0
6	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	1 Z	3'03"0 3'05"0	+2"0 1,1%	6'19"0 6'14"0	-5"0 1,3%	8'16"0 8'22"8	+6"8 1,4%	10'18"0 10'21"9	+3"9 0,6%	12'29"0 12'25"5	-3"5 0,5%	13'39"0 13'40"2	+1"2 0,1%	22	+12 +1
7	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	4 I	3'03"0 3'00"0	-3"0 1,6%	6'19"0 6'11"1	-7"9 2,1%	8'16"0 8'22"1	+6"1 1,2%	10'18"0 10'20"9	+2"9 0,5%	12'29"0 12'31"1	+2"1 0,3%	13'39"0 13'40"8	+1"8 0,2%	23	+13 +1
8	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	2 J	3'03"0 3'00"3	-2"7 1,5%	6'19"0 6'10"4	-8"6 2,3%	8'16"0 8'25"8	+9"8 2,0%	10'18"0 10'20"4	+2"4 0,4%	12'29"0 12'28"8	-0"2 0,0%	13'39"0 13'39"5	+0"5 0,1%	24	+14 +0
9	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	2 G	3'03"0 3'05"2	+2"2 1,2%	6'19"0 6'19"4	+0"4 0,1%	8'16"0 8'24"5	+8"5 1,7%	10'18"0 10'23"4	+5"4 0,9%	12'29"0 12'33"3	+4"3 0,6%	13'39"0 13'42"6	+3"6 0,4%	24	+14 +0
10	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	2 Z	3'03"0 3'00"4	-2"6 1,4%	6'19"0 6'22"5	+3"5 0,9%	8'16"0 8'23"3	+7"3 1,5%	10'18"0 10'21"7	+3"7 0,6%	12'29"0 12'35"5	+6"5 0,9%	13'39"0 13'40"9	+1"9 0,2%	25	+15 +1
11	7	BRESCIA Hervé LEMONNIER Christophe	AUTOBIANCHI A112 Junior	3 J	3'03"0 3'02"3	-0"7 0,4%	6'19"0 6'14"8	-4"2 1,1%	8'16"0 8'26"9	+10"9 2,2%	10'18"0 10'10"8	-7"2 1,2%	12'29"0 12'31"0	+2"0 0,3%	13'39"0 13'39"6	+0"6 0,1%	25	+15 +0
12	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael	BMW 318 I	4 J	3'03"0 3'03"4	+0"4 0,2%	6'19"0 6'04"1	-14"9 3,9%	8'16"0 8'18"4	+2"4 0,5%	10'18"0 10'18"5	+0"5 0,1%	12'29"0 12'25"4	-3"6 0,5%	13'39"0 13'32"0	-7"0 0,9%	28	+18 +3
13	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	3 G	3'03"0 3'00"5	-2"5 1,4%	6'19"0 6'02"4	-16"6 4,4%	8'16"0 8'23"0	+7"0 1,4%	10'18"0 10'16"8	-1"2 0,2%	12'29"0 12'28"5	-0"5 0,1%	13'39"0 13'40"1	+1"1 0,1%	28	+18 +0
14	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	5 J	3'03"0 3'02"3	-0"7 0,4%	6'19"0 6'07"9	-11"1 2,9%	8'16"0 8'25"3	+9"3 1,9%	10'18"0 10'13"5	-4"5 0,7%	12'29"0 12'27"5	-1"5 0,2%	13'39"0 13'42"4	+3"4 0,4%	30	+20 +1
15	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	3 Z	3'03"0 2'56"8	-6"2 3,4%	6'19"0 5'55"8	-23"2 6,1%	8'16"0 8'16"7	+0"7 0,1%	10'18"0 10'18"0	+0"0 0,0%	12'29"0 12'28"0	-1"0 0,1%	13'39"0 13'40"4	+1"4 0,2%	32	+22 +2
16	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	4 G	3'03"0 3'05"3	+2"3 1,3%	6'19"0 6'06"1	-12"9 3,4%	8'16"0 8'25"8	+9"8 2,0%	10'18"0 10'21"3	+3"3 0,5%	12'29"0 12'31"6	+2"6 0,3%	13'39"0 13'41"6	+2"6 0,3%	33	+23 +1
17	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	4 Z	3'03"0 3'01"4	-1"6 0,9%	6'19"0 6'24"8	+5"8 1,5%	8'16"0 8'23"1	+7"1 1,4%	10'18"0 10'25"6	+7"6 1,2%	12'29"0 12'37"1	+8"1 1,1%	13'39"0 13'42"5	+3"5 0,4%	33	+23 +0
18	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	5 Z	3'03"0 3'04"5	+1"5 0,8%	6'19"0 6'20"8	+1"8 0,5%	8'16"0 8'27"9	+11"9 2,4%	10'18"0 10'25"1	+7"1 1,1%	12'29"0 12'37"5	+8"5 1,1%	13'39"0 13'42"2	+3"2 0,4%	34	+23 +0
19	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	6 J	3'03"0 2'58"5	-4"5 2,5%	6'19"0 6'02"0	-17"0 4,5%	8'16"0 8'22"7	+6"7 1,4%	10'18"0 10'15"1	-2"9 0,5%	12'29"0 12'25"5	-3"5 0,5%	13'39"0 13'41"3	+2"3 0,3%	36	+26 +2
20	33	MARAI Francis MARAI Margot	TRIUMPH Stag	1 H	3'03"0 3'05"2	+2"2 1,2%	6'19"0 5'58"2	-20"8 5,5%	8'16"0 8'27"0	+11"0 2,2%	10'18"0 10'23"4	+5"4 0,9%	12'29"0 12'30"3	+1"3 0,2%	13'39"0 13'39"7	+0"7 0,1%	41	+31 +4
21	26	PRONIER Jean-François BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	1 E	3'03"0 3'07"3	+4"3 2,3%	6'19"0 6'20"4	+1"4 0,4%	8'16"0 8'21"0	+5"0 1,0%	10'18"0 10'19"2	+1"2 0,2%	12'29"0 12'14"8	-14"2 1,9%	13'39"0 13'23"1	-15"9 1,9%	42	+31 +0
22	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	7 J	3'03"0 2'54"3	-8"7 4,8%	6'19"0 6'07"3	-11"7 3,1%	8'16"0 8'27"3	+11"3 2,3%	10'18"0 10'27"8	+9"8 1,6%	12'29"0 12'31"8	+2"8 0,4%	13'39"0 13'41"4	+2"4 0,3%	46	+36 +4
23	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1 I	3'03"0 2'56"4	-6"6 3,6%	6'19"0 5'54"9	-24"1 6,4%	8'16"0 8'24"8	+8"8 1,8%	10'18"0 10'23"8	+5"8 0,9%	12'29"0 12'26"0	-3"0 0,4%	13'39"0 13'38"7	-0"3 0,0%	48	+38 +1

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR8 - Zone de régularité 8 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	5 G	3'03"0 3'22"3	+19"3 10,5%	6'19"0 6'25"4	+6"4 1,7%	8'16"0 8'24"1	+8"1 1,6%	10'18"0 10'29"3	+11"3 1,8%	12'29"0 12'31"8	+2"8 0,4%	13'39"0 13'43"8	+4"8 0,6%	52	+42 +4
25	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	2 H	3'03"0 3'05"3	+2"3 1,3%	6'19"0 6'02"1	-16"9 4,5%	8'16"0 8'29"8	+13"8 2,8%	10'18"0 10'25"3	+7"3 1,2%	12'29"0 12'35"5	+6"5 0,9%	13'39"0 13'45"7	+6"7 0,8%	53	+43 +0
26	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	6 G	3'03"0 3'03"3	+0"3 0,2%	6'19"0 5'58"4	-20"6 5,4%	8'16"0 8'34"4	+18"4 3,7%	10'18"0 10'24"2	+6"2 1,0%	12'29"0 12'32"6	+3"6 0,5%	13'39"0 13'43"7	+4"7 0,6%	53	+43 +0
27	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	3 H	3'03"0 3'05"1	+2"1 1,1%	6'19"0 6'00"7	-18"3 4,8%	8'16"0 8'31"0	+15"0 3,0%	10'18"0 10'29"0	+11"0 1,8%	12'29"0 12'34"9	+5"9 0,8%	13'39"0 13'42"6	+3"6 0,4%	55	+45 +2
28	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	4 H	3'03"0 3'03"4	+0"4 0,2%	6'19"0 6'46"7	+27"7 7,3%	8'16"0 8'34"6	+18"6 3,8%	10'18"0 10'27"2	+9"2 1,5%	12'29"0 12'28"0	-1"0 0,1%	13'39"0 13'44"8	+5"8 0,7%	62	+52 +6
29	35	HERVIEU Jean HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	7 G	3'03"0 3'07"8	+4"8 2,6%	6'19"0 6'24"8	+5"8 1,5%	8'16"0 8'26"1	+10"1 2,0%	10'18"0 10'32"4	+14"4 2,3%	12'29"0 12'44"2	+15"2 2,0%	13'39"0 13'56"5	+17"5 2,1%	67	+57 +5
30	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	2 E	3'03"0 2'55"8	-7"2 3,9%	6'19"0 5'47"1	-31"9 8,4%	8'16"0 8'31"0	+15"0 3,0%	10'18"0 10'12"5	-5"5 0,9%	12'29"0 12'20"3	-8"7 1,2%	13'39"0 13'37"6	-1"4 0,2%	69	+59 +1
31	24	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel	CG C 1300	5 H	3'03"0 2'56"1	-6"9 3,8%	6'19"0 6'11"3	-7"7 2,0%	8'16"0 8'22"3	+6"3 1,3%	10'18"0 10'11"3	-6"7 1,1%	12'29"0 12'07"0	-22"0 2,9%	13'39"0 13'09"9	-29"1 3,6%	78	+68 +9
32	31	RANO Olivier GODARD Karine	MG Midget MK IV	5 I	3'03"0 2'49"5	-13"5 7,4%	6'19"0 5'39"9	-39"1 10,3%	8'16"0 7'51"1	-24"9 5,0%	10'18"0 9'59"6	-18"4 3,0%	12'29"0 12'25"3	-3"7 0,5%	13'39"0 13'33"1	-5"9 0,7%	105	+95 +26
33	27	LEPAROUX Véronique GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	1 E-F	3'03"0 3'31"3	+28"3 15,5%	6'19"0 6'46"5	+27"5 7,3%	8'16"0 8'55"0	+39"0 7,9%	10'18"0 11'07"1	+49"1 7,9%	12'29"0 13'10"0	+41"0 5,5%	13'39"0 14'19"0	+40"0 4,9%	224	+214 +119
34	34	BORIE Benjamin SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	8 G	3'03"0 3'17"1	+14"1 7,7%	6'19"0 6'50"6	+31"6 8,3%	8'16"0 8'59"3	+43"3 8,7%	10'18"0 11'11"4	+53"4 8,6%	12'29"0 13'28"6	+59"6 8,0%	13'39"0 14'46"2	+1'07"2 8,2%	269	+259 +44
35	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	8 J	3'03"0 3'27"1	+24"1 13,2%	6'19"0 7'28"0	+1'09"0 18,2%	8'16"0 9'16"2	+1'00"2 12,1%	10'18"0 11'11"2	+53"2 8,6%	12'29"0 13'23"5	+54"5 7,3%	13'39"0 14'30"8	+51"8 6,3%	312	+302 +43

35 classés