























Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	35	HERVIEU Jean HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	1 G	2'30"0 2'30"3	+0"3 0,2%	3'18"0 3'17"8	-0"2 0,1%	6'23"0 6'35"4	+12"4 3,2%	10'15"0 10'13"8	-1"2 0,2%	12'14"0 12'14"9	+0"9 0,1%	15	
2	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	1 Z	2'30"0 2'28"8	-1"2 0,8%	3'18"0 3'17"1	-0"9 0,5%	6'23"0 6'27"0	+4"0 1,0%	10'15"0 10'09"8	-5"2 0,8%	12'14"0 12'10"2	-3"8 0,5%	15	
3	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	1 I	2'30"0 2'30"1	+0"1 0,1%	3'18"0 3'19"9	+1"9 1,0%	6'23"0 6'24"5	+1"5 0,4%	10'15"0 10'08"7	-6"3 1,0%	12'14"0 12'08"3	-5"7 0,8%	15	
4	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	1 J	2'30"0 2'30"0	+0"0 0,0%	3'18"0 3'16"9	-1"1 0,6%	6'23"0 6'21"0	-2"0 0,5%	10'15"0 10'09"5	-5"5 0,9%	12'14"0 12'06"1	-7"9 1,1%	16	+1 +1
5	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	2 G	2'30"0 2'28"5	-1"5 1,0%	3'18"0 3'17"6	-0"4 0,2%	6'23"0 6'26"5	+3"5 0,9%	10'15"0 10'07"9	-7"1 1,2%	12'14"0 12'08"8	-5"2 0,7%	17	+2 +1
6	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	3 G	2'30"0 2'31"3	+1"3 0,9%	3'18"0 3'17"6	-0"4 0,2%	6'23"0 6'24"5	+1"5 0,4%	10'15"0 10'04"5	-10"5 1,7%	12'14"0 12'08"8	-5"2 0,7%	18	+3 +1
7	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	2 Z	2'30"0 2'28"8	-1"2 0,8%	3'18"0 3'19"1	+1"1 0,6%	6'23"0 6'26"3	+3"3 0,9%	10'15"0 10'07"6	-7"4 1,2%	12'14"0 12'06"9	-7"1 1,0%	20	+5 +1
8	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	2 J	2'30"0 2'27"8	-2"2 1,5%	3'18"0 3'17"2	-0"8 0,4%	6'23"0 6'26"5	+3"5 0,9%	10'15"0 10'05"2	-9"8 1,6%	12'14"0 12'09"0	-5"0 0,7%	21	+6 +1
9	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	3 Z	2'30"0 2'28"7	-1"3 0,9%	3'18"0 3'15"9	-2"1 1,1%	6'23"0 6'24"9	+1"9 0,5%	10'15"0 10'04"9	-10"1 1,6%	12'14"0 12'07"5	-6"5 0,9%	21	+6 +0
10	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	3 J	2'30"0 2'32"2	+2"2 1,5%	3'18"0 3'19"0	+1"0 0,5%	6'23"0 6'20"9	-2"1 0,5%	10'15"0 10'03"8	-11"2 1,8%	12'14"0 12'07"4	-6"6 0,9%	23	+8 +1
11	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	4 G	2'30"0 2'30"1	+0"1 0,1%	3'18"0 3'20"5	+2"5 1,3%	6'23"0 6'28"7	+5"7 1,5%	10'15"0 10'08"4	-6"6 1,1%	12'14"0 12'05"7	-8"3 1,1%	23	+8 +0
12	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	4 J	2'30"0 2'25"7	-4"3 2,9%	3'18"0 3'21"0	+3"0 1,5%	6'23"0 6'33"5	+10"5 2,7%	10'15"0 10'06"3	-8"7 1,4%	12'14"0 12'15"8	+1"8 0,2%	28	+13 +5
13	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael	BMW 318 I	5 J	2'30"0 2'25"5	-4"5 3,0%	3'18"0 3'12"6	-5"4 2,7%	6'23"0 6'40"5	+17"5 4,6%	10'15"0 10'14"3	-0"7 0,1%	12'14"0 12'14"4	+0"4 0,1%	28	+13 +0
14	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	4 Z	2'30"0 2'23"5	-6"5 4,3%	3'18"0 3'12"6	-5"4 2,7%	6'23"0 6'25"0	+2"0 0,5%	10'15"0 10'06"5	-8"5 1,4%	12'14"0 12'05"8	-8"2 1,1%	30	+15 +2
15	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	5 G	2'30"0 2'28"4	-1"6 1,1%	3'18"0 3'18"4	+0"4 0,2%	6'23"0 6'32"4	+9"4 2,5%	10'15"0 9'58"3	-16"7 2,7%	12'14"0 12'11"4	-2"6 0,4%	30	+15 +0
16	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	5 Z	2'30"0 2'29"5	-0"5 0,3%	3'18"0 3'17"1	-0"9 0,5%	6'23"0 6'26"0	+3"0 0,8%	10'15"0 9'57"8	-17"2 2,8%	12'14"0 12'04"4	-9"6 1,3%	31	+16 +0
17	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	1 H	2'30"0 2'28"0	-2"0 1,3%	3'18"0 3'15"4	-2"6 1,3%	6'23"0 6'48"4	+25"4 6,6%	10'15"0 10'12"9	-2"1 0,3%	12'14"0 12'11"8	-2"2 0,3%	34	+19 +3
18	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	6 J	2'30"0 2'26"7	-3"3 2,2%	3'18"0 3'14"3	-3"7 1,9%	6'23"0 6'31"4	+8"4 2,2%	10'15"0 10'00"0	-15"0 2,4%	12'14"0 12'09"5	-4"5 0,6%	34	+19 +0
19	33	MARAIS Francis MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	2 H	2'30"0 2'24"6	-5"4 3,6%	3'18"0 3'12"1	-5"9 3,0%	6'23"0 6'44"7	+21"7 5,7%	10'15"0 10'13"9	-1"1 0,2%	12'14"0 12'13"1	-0"9 0,1%	35	+20 +0
20	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1	2'30"0 2'26"3	-3"7 2,5%	3'18"0 3'14"6	-3"4 1,7%	6'23"0 6'27"3	+4"3 1,1%	10'15"0 10'01"2	-13"8 2,2%	12'14"0 12'02"6	-11"4 1,6%	36	+21 +1
21	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	6 G	2'30"0 2'36"7	+6"7 4,5%	3'18"0 3'27"1	+9"1 4,6%	6'23"0 6'42"3	+19"3 5,0%	10'15"0 10'18"1	+3"1 0,5%	12'14"0 12'15"9	+1"9 0,3%	40	+25 +3
22	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	3 H	2'30"0 2'29"5	-0"5 0,3%	3'18"0 3'15"5	-2"5 1,3%	6'23"0 6'31"6	+8"6 2,2%	10'15"0 9'58"2	-16"8 2,7%	12'14"0 12'28"2	+14"2 1,9%	42	+27 +2
23	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	7 G	2'30"0 2'29"3	-0"7 0,5%	3'18"0 3'16"0	-2"0 1,0%	6'23"0 6'44"0	+21"0 5,5%	10'15"0 9'54"4	-20"6 3,3%	12'14"0 12'14"9	+0"9 0,1%	45	+30 +2

# 8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

## Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR9 - Zone de régularité 9 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	25	 HUGUENY Jean-Louis  MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	<b>1</b>   E	2'30"0 2'24"2	-5"8 3,9%	3'18"0 3'19"1	+1"1 0,6%	6'23"0 6'28"6	+5"6 1,5%	10'15"0 9'56"1	-18"9 3,1%	12'14"0 12'28"5	+14"5 2,0%	45	+30 +0
25	31	 RANO Olivier  GODARD Karine	MG Midget MK IV	2   I	2'30"0 2'22"2	-7"8 5,2%	3'18"0 3'10"4	-7"6 3,8%	6'23"0 6'40"0	+17"0 4,4%	10'15"0 10'17"1	+2"1 0,3%	12'14"0 12'26"8	+12"8 1,7%	47	+32 +1
26	19	 DAMY Bertrand  DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	4   H	2'30"0 2'36"0	+6"0 4,0%	3'18"0 3'23"7	+5"7 2,9%	6'23"0 6'49"3	+26"3 6,9%	10'15"0 10'09"0	-6"0 1,0%	12'14"0 12'09"8	-4"2 0,6%	48	+33 +0
27	21	 CAILLAUD Gabriel  CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	3   I	2'30"0 2'36"9	+6"9 4,6%	3'18"0 3'25"1	+7"1 3,6%	6'23"0 6'36"3	+13"3 3,5%	10'15"0 10'27"9	+12"9 2,1%	12'14"0 12'25"9	+11"9 1,6%	52	+37 +3
28	24	 BOURDEAU Alexandre  BOURDEAU Michel	CG C 1300	5   H	2'30"0 2'17"9	-12"1 8,1%	3'18"0 3'03"5	-14"5 7,3%	6'23"0 6'22"6	-0"4 0,1%	10'15"0 10'01"7	-13"3 2,2%	12'14"0 11'55"8	-18"2 2,5%	58	+43 +6
29	8	 BOUTILLIER Didier  BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	4   I	2'30"0 2'28"3	-1"7 1,1%	3'18"0 3'17"2	-0"8 0,4%	6'23"0 7'15"1	+52"1 13,6%	10'15"0 10'14"1	-0"9 0,1%	12'14"0 12'10"6	-3"4 0,5%	58	+43 +0
30	34	 BORIE Benjamin  SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	8   G	2'30"0 2'37"3	+7"3 4,9%	3'18"0 3'21"5	+3"5 1,8%	6'23"0 6'38"3	+15"3 4,0%	10'15"0 10'38"8	+23"8 3,9%	12'14"0 12'29"1	+15"1 2,1%	65	+50 +6
31	5	 TOURNEUX Marc  TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfasud Ti	5   I	2'30"0 2'15"4	-14"6 9,7%	3'18"0 2'55"9	-22"1 11,2%	6'23"0 6'11"5	-11"5 3,0%	10'15"0 9'59"3	-15"7 2,6%	12'14"0 11'57"3	-16"7 2,3%	80	+65 +15
32	22	 MAREUIL Patrice  MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	7   J	2'30"0 2'33"7	+3"7 2,5%	3'18"0 3'23"3	+5"3 2,7%	6'23"0 6'28"0	+5"0 1,3%	10'15"0 9'45"9	-29"1 4,7%	12'14"0 11'31"7	-42"3 5,8%	85	+70 +4
33	26	 PRONIER Jean-François  BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2   E	2'30"0 2'17"7	-12"3 8,2%	3'18"0 4'00"3	+42"3 21,4%	6'23"0 6'52"8	+29"8 7,8%	10'15"0 10'36"4	+21"4 3,5%	12'14"0 12'44"2	+30"2 4,1%	136	+121 +50
34	27	 LEPAROUX Véronique  GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	<b>1</b>   E-F	2'30"0 2'43"1	+13"1 8,7%	3'18"0 4'11"2	+53"2 26,9%	6'23"0 7'25"4	+1'02"4 16,3%	10'15"0 11'26"0	+1'11"0 11,5%	12'14"0 13'31"4	+1'17"4 10,5%	277	+262 +141

34 classés