

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	1 G	2'39"0 2'39"2	+0"2 0,1%	3'57"0 3'57"1	+0"1 0,0%	5'50"0 5'49"0	-1"0 0,3%	7'34"0 7'29"0	-5"0 1,1%	8'19"0 8'21"0	+2"0 0,4%	8	
2	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	2 G	2'39"0 2'38"9	-0"1 0,1%	3'57"0 3'52"6	-4"4 1,9%	5'50"0 5'48"6	-1"4 0,4%	7'34"0 7'30"9	-3"1 0,7%	8'19"0 8'22"5	+3"5 0,7%	12	+4 +4
3	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	1 J	2'39"0 2'38"9	-0"1 0,1%	3'57"0 3'57"8	+0"8 0,3%	5'50"0 5'48"0	-2"0 0,6%	7'34"0 7'24"2	-9"8 2,2%	8'19"0 8'18"8	-0"2 0,0%	12	+4 +0
4	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	1 Z	2'39"0 2'41"7	+2"7 1,7%	3'57"0 3'58"7	+1"7 0,7%	5'50"0 5'50"6	+0"6 0,2%	7'34"0 7'28"2	-5"8 1,3%	8'19"0 8'21"4	+2"4 0,5%	13	+4 +0
5	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	1 I	2'39"0 2'39"0	+0"0 0,0%	3'57"0 3'57"9	+0"9 0,4%	5'50"0 5'49"0	-1"0 0,3%	7'34"0 7'23"6	-10"4 2,3%	8'19"0 8'17"0	-2"0 0,4%	14	+6 +1
6	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	2 I	2'39"0 2'35"4	-3"6 2,3%	3'57"0 3'54"5	-2"5 1,1%	5'50"0 5'49"1	-0"9 0,3%	7'34"0 7'27"4	-6"6 1,5%	8'19"0 8'17"4	-1"6 0,3%	15	+6 +0
7	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	3 G	2'39"0 2'39"2	+0"2 0,1%	3'57"0 4'00"6	+3"6 1,5%	5'50"0 5'52"9	+2"9 0,8%	7'34"0 7'28"1	-5"9 1,3%	8'19"0 8'21"6	+2"6 0,5%	15	+6 +0
8	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	4 G	2'39"0 2'37"5	-1"5 0,9%	3'57"0 3'52"5	-4"5 1,9%	5'50"0 5'47"9	-2"1 0,6%	7'34"0 7'25"9	-8"1 1,8%	8'19"0 8'18"4	-0"6 0,1%	16	+8 +1
9	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfasad Ti	3 I	2'39"0 2'36"7	-2"3 1,4%	3'57"0 3'53"9	-3"1 1,3%	5'50"0 5'46"0	-4"0 1,1%	7'34"0 7'26"3	-7"7 1,7%	8'19"0 8'18"8	-0"2 0,0%	17	+9 +0
10	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	2 J	2'39"0 2'36"7	-2"3 1,4%	3'57"0 3'55"5	-1"5 0,6%	5'50"0 5'49"1	-0"9 0,3%	7'34"0 7'24"3	-9"7 2,1%	8'19"0 8'15"1	-3"9 0,8%	18	+10 +1
11	35	HERVIEU Jean HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	5 G	2'39"0 2'36"6	-2"4 1,5%	3'57"0 3'54"3	-2"7 1,1%	5'50"0 5'47"5	-2"5 0,7%	7'34"0 7'26"8	-7"2 1,6%	8'19"0 8'23"0	+4"0 0,8%	18	+10 +0
12	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	2 Z	2'39"0 2'43"4	+4"4 2,8%	3'57"0 4'02"1	+5"1 2,2%	5'50"0 5'50"2	+0"2 0,1%	7'34"0 7'26"1	-7"9 1,7%	8'19"0 8'17"3	-1"7 0,3%	19	+11 +0
13	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	3 J	2'39"0 2'40"7	+1"7 1,1%	3'57"0 3'55"7	-1"3 0,5%	5'50"0 5'44"9	-5"1 1,5%	7'34"0 7'32"9	-1"1 0,2%	8'19"0 8'29"7	+10"7 2,1%	19	+11 +0
14	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	3 Z	2'39"0 2'36"0	-3"0 1,9%	3'57"0 3'53"0	-4"0 1,7%	5'50"0 5'47"5	-2"5 0,7%	7'34"0 7'27"5	-6"5 1,4%	8'19"0 8'14"2	-4"8 1,0%	20	+12 +0
15	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	4 Z	2'39"0 2'38"5	-0"5 0,3%	3'57"0 3'52"8	-4"2 1,8%	5'50"0 5'42"8	-7"2 2,1%	7'34"0 7'25"2	-8"8 1,9%	8'19"0 8'19"4	+0"4 0,1%	21	+12 +0
16	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	5 Z	2'39"0 2'43"7	+4"7 3,0%	3'57"0 4'02"9	+5"9 2,5%	5'50"0 5'53"9	+3"9 1,1%	7'34"0 7'32"6	-1"4 0,3%	8'19"0 8'25"0	+6"0 1,2%	21	+13 +0
17	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	4 J	2'39"0 2'35"4	-3"6 2,3%	3'57"0 3'51"3	-5"7 2,4%	5'50"0 5'51"0	+1"0 0,3%	7'34"0 7'22"1	-11"9 2,6%	8'19"0 8'19"1	+0"1 0,0%	22	+14 +0
18	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	6 G	2'39"0 2'35"0	-4"0 2,5%	3'57"0 3'55"0	-2"0 0,8%	5'50"0 5'47"5	-2"5 0,7%	7'34"0 7'23"8	-10"2 2,2%	8'19"0 8'15"1	-3"9 0,8%	22	+14 +0
19	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	1 H	2'39"0 2'31"3	-7"7 4,8%	3'57"0 3'50"6	-6"4 2,7%	5'50"0 5'46"5	-3"5 1,0%	7'34"0 7'26"7	-7"3 1,6%	8'19"0 8'19"8	+0"8 0,2%	25	+17 +3
20	33	MARAIS Francis MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	2 H	2'39"0 2'33"9	-5"1 3,2%	3'57"0 3'46"4	-10"6 4,5%	5'50"0 5'38"6	-11"4 3,3%	7'34"0 7'33"4	-0"6 0,1%	8'19"0 8'22"7	+3"7 0,7%	31	+23 +5
21	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1 I	2'39"0 2'33"8	-5"2 3,3%	3'57"0 3'54"0	-3"0 1,3%	5'50"0 5'43"3	-6"7 1,9%	7'34"0 7'19"7	-14"3 3,1%	8'19"0 8'16"0	-3"0 0,6%	32	+23 +0
22	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael	BMW 318 I	5 J	2'39"0 2'35"7	-3"3 2,1%	3'57"0 3'52"1	-4"9 2,1%	5'50"0 5'43"5	-6"5 1,9%	7'34"0 7'19"8	-14"2 3,1%	8'19"0 8'13"5	-5"5 1,1%	34	+26 +2
23	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	3 H	2'39"0 2'33"5	-5"5 3,5%	3'57"0 3'51"3	-5"7 2,4%	5'50"0 5'41"0	-9"0 2,6%	7'34"0 7'19"3	-14"7 3,2%	8'19"0 8'17"5	-1"5 0,3%	36	+28 +2

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR11 - Zone de régularité 11 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	1 E	2'39"0 2'46"9	+7"9 5,0%	3'57"0 4'06"1	+9"1 3,8%	5'50"0 6'00"4	+10"4 3,0%	7'34"0 7'36"2	+2"2 0,5%	8'19"0 8'28"2	+9"2 1,8%	38	+30 +2
25	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	4 I	2'39"0 2'48"0	+9"0 5,7%	3'57"0 4'05"9	+8"9 3,8%	5'50"0 5'55"1	+5"1 1,5%	7'34"0 7'37"3	+3"3 0,7%	8'19"0 8'36"0	+17"0 3,4%	43	+35 +4
26	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	6 J	2'39"0 2'34"7	-4"3 2,7%	3'57"0 3'49"6	-7"4 3,1%	5'50"0 5'37"3	-12"7 3,6%	7'34"0 7'17"9	-16"1 3,5%	8'19"0 8'14"3	-4"7 0,9%	45	+36 +1
27	26	PRONIER Jean-François BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2 E	2'39"0 2'47"1	+8"1 5,1%	3'57"0 4'04"4	+7"4 3,1%	5'50"0 5'32"7	-17"3 4,9%	7'34"0 7'08"3	-25"7 5,7%	8'19"0 8'21"0	+2"0 0,4%	60	+52 +15
28	34	BORIE Benjamin SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	7 G	2'39"0 2'54"9	+15"9 10,0%	3'57"0 4'06"0	+9"0 3,8%	5'50"0 5'33"8	-16"2 4,6%	7'34"0 7'06"4	-27"6 6,1%	8'19"0 7'58"4	-20"6 4,1%	89	+81 +28
29	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	8 G	2'39"0 2'35"0	-4"0 2,5%	3'57"0 3'46"7	-10"3 4,3%	5'50"0 5'20"1	-29"9 8,5%	7'34"0 6'54"7	-39"3 8,7%	8'19"0 7'53"0	-26"0 5,2%	109	+101 +20
30	24	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel	CG C 1300	4 H	2'39"0 2'36"0	-3"0 1,9%	3'57"0 3'45"8	-11"2 4,7%	5'50"0 5'15"6	-34"4 9,8%	7'34"0 6'52"4	-41"6 9,2%	8'19"0 7'51"0	-28"0 5,6%	118	+109 +8
31	31	RANO Olivier GODARD Karine	MG Midget MK IV	5 I	2'39"0 2'29"1	-9"9 6,2%	3'57"0 3'41"6	-15"4 6,5%	5'50"0 5'23"3	-26"7 7,6%	7'34"0 6'55"3	-38"7 8,5%	8'19"0 7'49"5	-29"5 5,9%	120	+111 +2
32	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	7 J	2'39"0 2'21"4	-17"6 11,1%	3'57"0 3'29"1	-27"9 11,8%	5'50"0 5'18"1	-31"9 9,1%	7'34"0 7'02"7	-31"3 6,9%	8'19"0 8'00"0	-19"0 3,8%	127	+119 +7
33	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	5 H	2'39"0 3'23"3	+44"3 27,9%	3'57"0 4'44"1	+47"1 19,9%	5'50"0 6'30"5	+40"5 11,6%	7'34"0 8'08"5	+34"5 7,6%	8'19"0 9'08"2	+49"2 9,9%	215	+207 +87

33 classés

Concurrents n'ayant pas effectué la ZR

N°	Pilote	Copilote	Voiture	Catégorie	Pénalité	Motif
1	27	LEPAROUX Véronique	GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	E-F	1400 ZR non effectuée

1 concurrent