

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	1 I	2'28"0 2'28"3	+0"3 0,2%	3'33"0 3'43"4	+10"4 4,9%	6'07"0 6'05"6	-1"4 0,4%	14'17"0 14'17"0	+0"0 0,0%	14'52"0 14'52"2	+0"2 0,0%	12	
2	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	1 J	2'28"0 2'29"0	+1"0 0,7%	3'33"0 3'44"3	+11"3 5,3%	6'07"0 6'06"8	-0"2 0,1%	14'17"0 14'17"8	+0"8 0,1%	14'52"0 14'53"0	+1"0 0,1%	14	+2 +2
3	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	1 G	2'28"0 2'27"1	-0"9 0,6%	3'33"0 3'43"2	+10"2 4,8%	6'07"0 6'06"2	-0"8 0,2%	14'17"0 14'18"5	+1"5 0,2%	14'52"0 14'53"2	+1"2 0,1%	14	+2 +0
4	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael	BMW 318 I	2 J	2'28"0 2'27"7	-0"3 0,2%	3'33"0 3'45"2	+12"2 5,7%	6'07"0 6'05"2	-1"8 0,5%	14'17"0 14'16"8	-0"2 0,0%	14'52"0 14'49"7	-2"3 0,3%	16	+4 +2
5	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	2 I	2'28"0 2'26"9	-1"1 0,7%	3'33"0 3'44"2	+11"2 5,3%	6'07"0 6'08"6	+1"6 0,4%	14'17"0 14'19"6	+2"6 0,3%	14'52"0 14'50"6	-1"4 0,2%	17	+5 +1
6	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfasud Ti	3 I	2'28"0 2'30"3	+2"3 1,6%	3'33"0 3'45"3	+12"3 5,8%	6'07"0 6'06"4	-0"6 0,2%	14'17"0 14'19"8	+2"8 0,3%	14'52"0 14'56"0	+4"0 0,4%	22	+9 +4
7	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	2 G	2'28"0 2'29"8	+1"8 1,2%	3'33"0 3'48"2	+15"2 7,1%	6'07"0 6'04"1	-2"9 0,8%	14'17"0 14'17"4	+0"4 0,0%	14'52"0 14'54"0	+2"0 0,2%	22	+10 +0
8	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	1 Z	2'28"0 2'29"2	+1"2 0,8%	3'33"0 3'44"2	+11"2 5,3%	6'07"0 6'10"0	+3"0 0,8%	14'17"0 14'20"4	+3"4 0,4%	14'52"0 14'55"8	+3"8 0,4%	22	+10 +0
9	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	2 Z	2'28"0 2'26"9	-1"1 0,7%	3'33"0 3'45"2	+12"2 5,7%	6'07"0 6'10"7	+3"7 1,0%	14'17"0 14'19"8	+2"8 0,3%	14'52"0 14'55"1	+3"1 0,3%	22	+10 +0
10	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	3 J	2'28"0 2'33"7	+5"7 3,9%	3'33"0 3'43"7	+10"7 5,0%	6'07"0 6'04"1	-2"9 0,8%	14'17"0 14'20"7	+3"7 0,4%	14'52"0 14'52"9	+0"9 0,1%	23	+11 +1
11	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	3 Z	2'28"0 2'26"6	-1"4 0,9%	3'33"0 3'47"3	+14"3 6,7%	6'07"0 6'05"4	-1"6 0,4%	14'17"0 14'21"2	+4"2 0,5%	14'52"0 14'55"2	+3"2 0,4%	24	+12 +0
12	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	1 E	2'28"0 2'32"4	+4"4 3,0%	3'33"0 3'50"5	+17"5 8,2%	6'07"0 6'05"4	-1"6 0,4%	14'17"0 14'18"3	+1"3 0,2%	14'52"0 14'52"5	+0"5 0,1%	25	+13 +0
13	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	1 H	2'28"0 2'29"5	+1"5 1,0%	3'33"0 3'51"2	+18"2 8,5%	6'07"0 6'07"9	+0"9 0,2%	14'17"0 14'20"8	+3"8 0,4%	14'52"0 14'53"4	+1"4 0,2%	25	+13 +0
14	35	HERVIEU Jean HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	3 G	2'28"0 2'27"7	-0"3 0,2%	3'33"0 3'43"2	+10"2 4,8%	6'07"0 6'06"1	-0"9 0,2%	14'17"0 14'25"0	+8"0 0,9%	14'52"0 14'58"4	+6"4 0,7%	25	+13 +0
15	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	4 J	2'28"0 2'24"3	-3"7 2,5%	3'33"0 3'49"2	+16"2 7,6%	6'07"0 6'11"9	+4"9 1,3%	14'17"0 14'18"4	+1"4 0,2%	14'52"0 14'52"0	+0"0 0,0%	26	+13 +0
16	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	4 Z	2'28"0 2'29"5	+1"5 1,0%	3'33"0 3'49"2	+16"2 7,6%	6'07"0 6'09"2	+2"2 0,6%	14'17"0 14'23"8	+6"8 0,8%	14'52"0 14'54"4	+2"4 0,3%	29	+16 +2
17	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	2 H	2'28"0 2'32"3	+4"3 2,9%	3'33"0 3'52"2	+19"2 9,0%	6'07"0 6'05"5	-1"5 0,4%	14'17"0 14'18"1	+1"1 0,1%	14'52"0 14'57"1	+5"1 0,6%	31	+18 +2
18	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1	2'28"0 2'28"7	+0"7 0,5%	3'33"0 3'51"2	+18"2 8,5%	6'07"0 6'10"4	+3"4 0,9%	14'17"0 14'26"7	+9"7 1,1%	14'52"0 14'54"4	+2"4 0,3%	34	+22 +3
19	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	4 G	2'28"0 2'29"8	+1"8 1,2%	3'33"0 3'49"2	+16"2 7,6%	6'07"0 6'03"6	-3"4 0,9%	14'17"0 14'24"0	+7"0 0,8%	14'52"0 14'59"0	+7"0 0,8%	35	+23 +1
20	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	3 H	2'28"0 2'30"8	+2"8 1,9%	3'33"0 3'54"3	+21"3 10,0%	6'07"0 6'08"7	+1"7 0,5%	14'17"0 14'24"0	+7"0 0,8%	14'52"0 14'56"3	+4"3 0,5%	37	+24 +1
21	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	5 J	2'28"0 2'12"7	-15"3 10,3%	3'33"0 3'39"2	+6"2 2,9%	6'07"0 6'01"6	-5"4 1,5%	14'17"0 14'24"9	+7"9 0,9%	14'52"0 14'55"6	+3"6 0,4%	38	+26 +1
22	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	5 G	2'28"0 2'33"0	+5"0 3,4%	3'33"0 3'52"4	+19"4 9,1%	6'07"0 6'03"6	-3"4 0,9%	14'17"0 14'22"6	+5"6 0,7%	14'52"0 14'58"1	+6"1 0,7%	39	+27 +1
23	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	6 J	2'28"0 2'30"0	+2"0 1,4%	3'33"0 3'54"2	+21"2 10,0%	6'07"0 6'20"7	+13"7 3,7%	14'17"0 14'20"4	+3"4 0,4%	14'52"0 14'53"3	+1"3 0,1%	41	+29 +2

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR12 - Zone de régularité 12 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	6 G	2'28"0 2'30"7	+2"7 1,8%	3'33"0 3'57"2	+24"2 11,4%	6'07"0 6'19"7	+12"7 3,5%	14'17"0 14'20"1	+3"1 0,4%	14'52"0 14'52"7	+0"7 0,1%	43	+31 +1
25	33	MARAIS Francis MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	4 H	2'28"0 2'28"2	+0"2 0,1%	3'33"0 3'55"3	+22"3 10,5%	6'07"0 6'05"0	-2"0 0,5%	14'17"0 14'30"2	+13"2 1,5%	14'52"0 15'00"6	+8"6 1,0%	46	+34 +2
26	27	LEPAROUX Véronique GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	1 E-F	2'28"0 2'26"6	-1"4 0,9%	3'33"0 3'54"2	+21"2 10,0%	6'07"0 6'21"3	+14"3 3,9%	14'17"0 14'23"9	+6"9 0,8%	14'52"0 14'56"6	+4"6 0,5%	48	+36 +2
27	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	7 G	2'28"0 2'11"7	-16"3 11,0%	3'33"0 3'34"2	+1"2 0,6%	6'07"0 5'54"8	-12"2 3,3%	14'17"0 14'04"5	-12"5 1,5%	14'52"0 14'41"2	-10"8 1,2%	53	+40 +4
28	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	5 Z	2'28"0 2'21"5	-6"5 4,4%	3'33"0 3'36"4	+3"4 1,6%	6'07"0 6'00"0	-7"0 1,9%	14'17"0 13'58"9	-18"1 2,1%	14'52"0 14'33"2	-18"8 2,1%	53	+41 +0
29	26	PRONIER Jean-François BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2 E	2'28"0 2'29"5	+1"5 1,0%	3'33"0 3'53"2	+20"2 9,5%	6'07"0 6'19"3	+12"3 3,4%	14'17"0 14'37"3	+20"3 2,4%	14'52"0 15'10"4	+18"4 2,1%	72	+60 +18
30	24	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel	CG C 1300	5 H	2'28"0 2'16"7	-11"3 7,6%	3'33"0 3'37"2	+4"2 2,0%	6'07"0 6'02"5	-4"5 1,2%	14'17"0 15'04"8	+47"8 5,6%	14'52"0 15'37"5	+45"5 5,1%	113	+101 +40
31	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	4 I	2'28"0 2'29"6	+1"6 1,1%	3'33"0 3'51"2	+18"2 8,5%	6'07"0 6'19"9	+12"9 3,5%	14'17"0 13'18"7	-58"3 6,8%	14'52"0 13'56"3	-55"7 6,2%	146	+134 +33
32	31	RANO Olivier GODARD Karine	MG Midget MK IV	5 I	2'28"0 2'51"8	+23"8 16,1%	3'33"0 4'14"2	+41"2 19,3%	6'07"0 6'37"7	+30"7 8,4%	14'17"0 14'51"2	+34"2 4,0%	14'52"0 15'25"0	+33"0 3,7%	162	+150 +16
33	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	7 J	2'28"0 2'26"4	-1"6 1,1%	3'33"0 3'50"2	+17"2 8,1%	6'07"0 6'06"9	-0"1 0,0%	14'17"0 15'56"4	+1'39"4 11,6%	14'52"0 16'24"4	+1'32"4 10,4%	210	+198 +47
34	34	BORIE Benjamin SAUZEREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	8 G	2'28"0 2'32"4	+4"4 3,0%	3'33"0 3'55"3	+22"3 10,5%	6'07"0 6'27"2	+20"2 5,5%	14'17"0 17'29"4	+3'12"4 22,5%	14'52"0 18'01"9	+3'09"9 21,3%	429	+416 +218

34 classés