

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total	Ecart
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	1 I	2'42"0 2'41"7	-0"3 0,2%	4'09"0 4'07"0	-2"0 0,8%	6'52"0 6'52"7	+0"7 0,2%	8'10"0 8'10"1	+0"1 0,0%	13'38"0 13'36"9	-1"1 0,1%	16'57"0 16'58"2	+1"2 0,1%	5	
2	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	1 G	2'42"0 2'42"7	+0"7 0,4%	4'09"0 4'07"0	-2"0 0,8%	6'52"0 6'54"4	+2"4 0,6%	8'10"0 8'10"0	+0"0 0,0%	13'38"0 13'37"4	-0"6 0,1%	16'57"0 16'59"0	+2"0 0,2%	7	+2 +2
3	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	1 J	2'42"0 2'45"4	+3"4 2,1%	4'09"0 4'09"3	+0"3 0,1%	6'52"0 6'52"0	+0"0 0,0%	8'10"0 8'10"5	+0"5 0,1%	13'38"0 13'39"1	+1"1 0,1%	16'57"0 16'59"8	+2"8 0,3%	8	+2 +0
4	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	2 G	2'42"0 2'46"6	+4"6 2,8%	4'09"0 4'09"0	+0"0 0,0%	6'52"0 6'55"2	+3"2 0,8%	8'10"0 8'09"5	-0"5 0,1%	13'38"0 13'38"0	+0"0 0,0%	16'57"0 16'58"8	+1"8 0,2%	10	+4 +2
5	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	2 J	2'42"0 2'42"8	+0"8 0,5%	4'09"0 4'08"8	-0"2 0,1%	6'52"0 6'59"5	+7"5 1,8%	8'10"0 8'10"7	+0"7 0,1%	13'38"0 13'38"1	+0"1 0,0%	16'57"0 16'55"4	-1"6 0,2%	10	+5 +0
6	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfatud Ti	2 I	2'42"0 2'43"7	+1"7 1,0%	4'09"0 4'08"2	-0"8 0,3%	6'52"0 6'54"0	+2"0 0,5%	8'10"0 8'07"3	-2"7 0,6%	13'38"0 13'37"8	-0"2 0,0%	16'57"0 17'01"2	+4"2 0,4%	11	+6 +0
7	35	HERVIEU Jean HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	3 G	2'42"0 2'47"7	+5"7 3,5%	4'09"0 4'09"8	+0"8 0,3%	6'52"0 6'53"6	+1"6 0,4%	8'10"0 8'10"1	+0"1 0,0%	13'38"0 13'35"9	-2"1 0,3%	16'57"0 16'55"6	-1"4 0,1%	11	+6 +0
8	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	4 G	2'42"0 2'43"0	+1"0 0,6%	4'09"0 4'09"0	+0"0 0,0%	6'52"0 6'55"5	+3"5 0,8%	8'10"0 8'07"3	-2"7 0,6%	13'38"0 13'39"5	+1"5 0,2%	16'57"0 17'00"4	+3"4 0,3%	12	+6 +0
9	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	1 Z	2'42"0 2'45"7	+3"7 2,3%	4'09"0 4'09"0	+0"0 0,0%	6'52"0 6'53"4	+1"4 0,3%	8'10"0 8'12"9	+2"9 0,6%	13'38"0 13'36"6	-1"4 0,2%	16'57"0 16'52"8	-4"2 0,4%	13	+8 +1
10	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	3 J	2'42"0 2'45"3	+3"3 2,0%	4'09"0 4'06"9	-2"1 0,8%	6'52"0 6'57"0	+5"0 1,2%	8'10"0 8'06"7	-3"3 0,7%	13'38"0 13'36"8	-1"2 0,1%	16'57"0 16'59"9	+2"9 0,3%	17	+12 +4
11	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	2 Z	2'42"0 2'47"9	+5"9 3,6%	4'09"0 4'06"9	-2"1 0,8%	6'52"0 6'58"5	+6"5 1,6%	8'10"0 8'11"1	+1"1 0,2%	13'38"0 13'37"9	-0"1 0,0%	16'57"0 16'59"5	+2"5 0,2%	18	+12 +0
12	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	5 G	2'42"0 2'47"8	+5"8 3,6%	4'09"0 4'10"6	+1"6 0,6%	6'52"0 6'54"8	+2"8 0,7%	8'10"0 8'13"5	+3"5 0,7%	13'38"0 13'38"1	+0"1 0,0%	16'57"0 17'04"0	+7"0 0,7%	20	+15 +2
13	31	RANO Olivier GODARD Karine	MG Midget MK IV	3 I	2'42"0 2'47"5	+5"5 3,4%	4'09"0 4'11"1	+2"1 0,8%	6'52"0 6'55"4	+3"4 0,8%	8'10"0 8'13"2	+3"2 0,7%	13'38"0 13'36"9	-1"1 0,1%	16'57"0 17'03"7	+6"7 0,7%	22	+16 +1
14	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	1 H	2'42"0 2'47"2	+5"2 3,2%	4'09"0 4'09"1	+0"1 0,0%	6'52"0 6'56"7	+4"7 1,1%	8'10"0 8'13"2	+3"2 0,7%	13'38"0 13'39"5	+1"5 0,2%	16'57"0 17'05"3	+8"3 0,8%	23	+17 +1
15	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	1 E	2'42"0 2'50"9	+8"9 5,5%	4'09"0 4'00"4	-8"6 3,5%	6'52"0 6'54"1	+2"1 0,5%	8'10"0 8'09"4	-0"6 0,1%	13'38"0 13'36"2	-1"8 0,2%	16'57"0 16'55"5	-1"5 0,1%	23	+18 +0
16	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	3 Z	2'42"0 2'50"1	+8"1 5,0%	4'09"0 4'04"9	-4"1 1,6%	6'52"0 6'57"1	+5"1 1,2%	8'10"0 8'07"7	-2"3 0,5%	13'38"0 13'40"1	+2"1 0,3%	16'57"0 17'00"0	+3"0 0,3%	24	+19 +1
17	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	4 I	2'42"0 2'50"2	+8"2 5,1%	4'09"0 4'05"0	-4"0 1,6%	6'52"0 6'57"2	+5"2 1,3%	8'10"0 8'07"8	-2"2 0,4%	13'38"0 13'40"2	+2"2 0,3%	16'57"0 17'00"1	+3"1 0,3%	24	+19 +0
18	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	2 H	2'42"0 2'35"6	-6"4 4,0%	4'09"0 3'56"5	-12"5 5,0%	6'52"0 6'56"4	+4"4 1,1%	8'10"0 8'08"2	-1"8 0,4%	13'38"0 13'36"3	-1"7 0,2%	16'57"0 17'04"3	+7"3 0,7%	34	+28 +9
19	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	4 J	2'42"0 2'36"5	-5"5 3,4%	4'09"0 3'56"0	-13"0 5,2%	6'52"0 6'58"8	+6"8 1,7%	8'10"0 8'07"4	-2"6 0,5%	13'38"0 13'35"3	-2"7 0,3%	16'57"0 17'04"8	+7"8 0,8%	38	+33 +4
20	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	6 G	2'42"0 3'04"3	+22"3 13,8%	4'09"0 4'13"4	+4"4 1,8%	6'52"0 6'55"8	+3"8 0,9%	8'10"0 8'07"9	-2"1 0,4%	13'38"0 13'41"5	+3"5 0,4%	16'57"0 16'54"6	-2"4 0,2%	38	+33 +0
21	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	3 H	2'42"0 3'03"9	+21"9 13,5%	4'09"0 4'15"0	+6"0 2,4%	6'52"0 6'57"1	+5"1 1,2%	8'10"0 8'06"8	-3"2 0,7%	13'38"0 13'42"4	+4"4 0,5%	16'57"0 16'54"4	-2"6 0,3%	43	+37 +4
22	26	PRONIER Jean-François BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	2 E	2'42"0 2'55"5	+13"5 8,3%	4'09"0 4'19"4	+10"4 4,2%	6'52"0 6'53"8	+1"8 0,4%	8'10"0 8'03"9	-6"1 1,2%	13'38"0 13'19"8	-18"2 2,2%	16'57"0 16'47"8	-9"2 0,9%	59	+53 +16
23	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	5 I	2'42"0 2'42"5	+0"5 0,3%	4'09"0 4'08"2	-0"8 0,3%	6'52"0 6'56"1	+4"1 1,0%	8'10"0 8'08"5	-1"5 0,3%	13'38"0 12'58"5	-39"5 4,8%	16'57"0 16'14"2	-42"8 4,2%	89	+83 +30

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR13 - Zone de régularité 13 (0,000 kms)

Pos.	N°	Pilote Copilote	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total	Ecart
						Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	37	PETIT Damien PROUX Elodie		PEUGEOT 205 GTI	5 J	2'42"0 3'42"1	+1'00"1 37,1%	4'09"0 4'49"6	+40"6 16,3%	6'52"0 6'56"1	+4"1 1,0%	8'10"0 8'10"8	+0"8 0,2%	13'38"0 13'35"3	-2"7 0,3%	16'57"0 16'59"6	+2"6 0,3%	110	+105 +21
25	27	LEPAROUX Véronique GOBARD Bertrand		AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	1 E-F	2'42"0 3'14"5	+32"5 20,1%	4'09"0 4'39"8	+30"8 12,4%	6'52"0 7'25"1	+33"1 8,0%	8'10"0 8'36"6	+26"6 5,4%	13'38"0 13'39"4	+1"4 0,2%	16'57"0 17'07"4	+10"4 1,0%	134	+129 +23
26	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc		CITROEN SM	7 G	2'42"0 3'07"7	+25"7 15,9%	4'09"0 4'31"8	+22"8 9,2%	6'52"0 7'17"3	+25"3 6,1%	8'10"0 8'30"5	+20"5 4,2%	13'38"0 13'26"3	-11"7 1,4%	16'57"0 16'26"9	-30"1 3,0%	136	+130 +1
27	34	BORIE Benjamin SAUZEREAU Cyrille		VOLKSWAGEN Golf GTI	8 G	2'42"0 2'52"8	+10"8 6,7%	4'09"0 4'23"3	+14"3 5,7%	6'52"0 7'19"5	+27"5 6,7%	8'10"0 8'40"3	+30"3 6,2%	13'38"0 14'08"6	+30"6 3,7%	16'57"0 17'28"2	+31"2 3,1%	144	+139 +8
28	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne		RENAULT Mégane	4 Z	2'42"0 3'03"4	+21"4 13,2%	4'09"0 4'40"4	+31"4 12,6%	6'52"0 7'31"3	+39"3 9,5%	8'10"0 8'45"5	+35"5 7,2%	13'38"0 13'22"8	-15"2 1,9%	16'57"0 16'41"3	-15"7 1,5%	158	+153 +13
29	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine		RENAULT Clio V6	1	2'42"0 2'52"3	+10"3 6,4%	4'09"0 4'13"9	+4"9 2,0%	6'52"0 7'17"2	+25"2 6,1%	8'10"0 8'34"5	+24"5 5,0%	13'38"0 13'09"2	-28"8 3,5%	16'57"0 15'48"4	-1'08"6 6,7%	162	+156 +3
30	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael		SUBARU Impreza	5 Z	2'42"0 3'58"8	+1'16"8 47,4%	4'09"0 5'01"3	+52"3 21,0%	6'52"0 6'56"2	+4"2 1,0%	8'10"0 8'11"3	+1"3 0,3%	13'38"0 14'20"9	+42"9 5,2%	16'57"0 17'36"4	+39"4 3,9%	216	+211 +54
31	33	MARAIS Francis MARAIS Margot		TRIUMPH Stag	4 H	2'42"0 3'04"7	+22"7 14,0%	4'09"0 5'51"3	+1'42"3 41,1%	6'52"0 8'11"6	+1'19"6 19,3%	8'10"0 9'18"4	+1'08"4 14,0%	13'38"0 13'37"4	-0"6 0,1%	16'57"0 16'53"6	-3"4 0,3%	277	+271 +60
32	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael		BMW 318 I	6 J	2'42"0 3'43"3	+1'01"3 37,8%	4'09"0 5'02"4	+53"4 21,4%	6'52"0 7'47"0	+55"0 13,3%	8'10"0 9'07"6	+57"6 11,8%	13'38"0 14'28"1	+50"1 6,1%	16'57"0 17'48"5	+51"5 5,1%	328	+323 +51
33	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette		RENAULT R5 GT Turbo	7 J	2'42"0 5'08"9	+2'26"9 90,7%	4'09"0 6'32"3	+2'23"3 57,6%	6'52"0 8'46"5	+1'54"5 27,8%	8'10"0 9'51"5	+1'41"5 20,7%	13'38"0 14'18"3	+40"3 4,9%	16'57"0 17'01"6	+4"6 0,5%	551	+545 +222
34	24	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel		CG C 1300	5 H	2'42"0 4'39"3	+1'57"3 72,4%	4'09"0 6'26"5	+2'17"5 55,2%	6'52"0 8'52"0	+2'00"0 29,1%	8'10"0 10'03"4	+1'53"4 23,1%	13'38"0 14'45"5	+1'07"5 8,3%	16'57"0 17'55"0	+58"0 5,7%	613	+608 +62

34 classés