

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	15	ETIEN Vincent COCOUAL Catherine	FIAT Cinquecento Sporting	1 Z	2'39"0 2'38"1	-0'9 0,6%	5'23"0 5'23"5	+0'5 0,2%	7'06"0 7'07"7	+1'7 0,4%	10'55"0 10'56"8	+1'8 0,3%	13'13"0 13'14"8	+1'8 0,2%	18'56"0 18'56"0	+0'0 0,0%	6	
2	20	MAZALEYRAT Patrice BATS Thibaut	ALFA ROMEO Giulia	1 H	2'39"0 2'41"3	+2'3 1,4%	5'23"0 5'23"1	+0'1 0,0%	7'06"0 7'06"1	+0'1 0,0%	10'55"0 10'52"1	-2'9 0,4%	13'13"0 13'15"5	+2'5 0,3%	18'56"0 18'54"8	-1'2 0,1%	9	+2 +2
3	10	MILLET Christophe CAUDOUX Marie Agnès	ALPINE A110 1300S	1 G	2'39"0 2'36"0	-3'0 1,9%	5'23"0 5'19"8	-3'2 1,0%	7'06"0 7'06"6	+0'6 0,1%	10'55"0 10'55"3	+0'3 0,0%	13'13"0 13'13"0	+0'0 0,0%	18'56"0 18'53"9	-2'1 0,2%	9	+2 +0
4	18	HERARD Vincent GERARD Sébastien	PORSCHE 911 Type 996	2 Z	2'39"0 2'34"8	-4'2 2,6%	5'23"0 5'21"2	-1'8 0,6%	7'06"0 7'05"7	-0'3 0,1%	10'55"0 10'53"5	-1'5 0,2%	13'13"0 13'12"7	-0'3 0,0%	18'56"0 18'54"3	-1'7 0,1%	9	+3 +0
5	2	DOUBLET Arnaud DOUBLET Gabrielle	FORD Sierra XR4 I	1 J	2'39"0 2'36"6	-2'4 1,5%	5'23"0 5'20"6	-2'4 0,7%	7'06"0 7'05"7	-0'3 0,1%	10'55"0 10'53"6	-1'4 0,2%	13'13"0 13'11"4	-1'6 0,2%	18'56"0 18'53"4	-2'6 0,2%	10	+4 +0
6	14	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	3 Z	2'39"0 2'42"8	+3'8 2,4%	5'23"0 5'21"9	-1'1 0,3%	7'06"0 7'09"9	+3'9 0,9%	10'55"0 10'54"6	-0'4 0,1%	13'13"0 13'12"2	-0'8 0,1%	18'56"0 18'57"0	+1'0 0,1%	11	+4 +0
7	5	TOURNEUX Marc TOURNEUX Bertrand	ALFA ROMEO Alfesud Ti	1 I	2'39"0 2'40"9	+1'9 1,2%	5'23"0 5'19"8	-3'2 1,0%	7'06"0 7'10"6	+4'6 1,1%	10'55"0 10'56"3	+1'3 0,2%	13'13"0 13'12"8	-0'2 0,0%	18'56"0 18'55"7	-0'3 0,0%	11	+4 +0
8	4	BONNET Boris GUILLEMIN Estelle	PEUGEOT 104 ZS	2 I	2'39"0 2'37"2	-1'8 1,1%	5'23"0 5'19"1	-3'9 1,2%	7'06"0 7'04"6	-1'4 0,3%	10'55"0 10'54"0	-1'0 0,2%	13'13"0 13'11"4	-1'6 0,2%	18'56"0 18'53"4	-2'6 0,2%	12	+5 +0
9	23	DAGUZE Cyril DUPE Yann	LANCIA Delta HF	2 J	2'39"0 2'36"8	-2'2 1,4%	5'23"0 5'22"4	-0'6 0,2%	7'06"0 7'07"0	+1'0 0,2%	10'55"0 10'51"3	-3'7 0,6%	13'13"0 13'10"9	-2'1 0,3%	18'56"0 18'58"9	+2'9 0,3%	12	+5 +0
10	3	LASSAUX Jean-François LASSAUX Jean-Baptiste	SUNBEAM Chamois	2 G	2'39"0 2'33"3	-5'7 3,6%	5'23"0 5'19"3	-3'7 1,1%	7'06"0 7'08"1	+2'1 0,5%	10'55"0 10'54"2	-0'8 0,1%	13'13"0 13'13"3	+0'3 0,0%	18'56"0 18'55"4	-0'6 0,1%	13	+6 +0
11	32	ZULAICA Michel ZULAICA Mikael	BMW 318 I	3 J	2'39"0 2'36"3	-2'7 1,7%	5'23"0 5'24"3	+1'3 0,4%	7'06"0 7'11"2	+5'2 1,2%	10'55"0 10'55"6	+0'6 0,1%	13'13"0 13'14"1	+1'1 0,1%	18'56"0 18'53"4	-2'6 0,2%	13	+6 +0
12	17	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	4 Z	2'39"0 2'37"7	-1'3 0,8%	5'23"0 5'22"0	-1'0 0,3%	7'06"0 7'06"4	+0'4 0,1%	10'55"0 10'47"6	-7'4 1,1%	13'13"0 13'14"7	+1'7 0,2%	18'56"0 18'52"9	-3'1 0,3%	14	+8 +1
13	6	CAROF Jean-Marie BONNAUD Matthieu	BMW 323 I	4 J	2'39"0 2'41"0	+2'0 1,3%	5'23"0 5'25"8	+2'8 0,9%	7'06"0 7'09"8	+3'8 0,9%	10'55"0 10'53"4	-1'6 0,2%	13'13"0 13'11"2	-1'8 0,2%	18'56"0 18'52"1	-3'9 0,3%	15	+9 +1
14	16	CARNEIRO Dominique MARTINS Laurinda	AUDI 80 GTE	5 J	2'39"0 2'37"9	-1'1 0,7%	5'23"0 5'14"9	-8'1 2,5%	7'06"0 7'08"6	+2'6 0,6%	10'55"0 11'00"1	+5'1 0,8%	13'13"0 13'12"0	-1'0 0,1%	18'56"0 18'55"0	-1'0 0,1%	18	+12 +3
15	21	CAILLAUD Gabriel CARON Philippe	ALPINE A110 1600S	3 I	2'39"0 2'42"9	+3'9 2,5%	5'23"0 5'24"6	+1'6 0,5%	7'06"0 7'10"8	+4'8 1,1%	10'55"0 11'00"6	+5'6 0,9%	13'13"0 13'13"1	+0'1 0,0%	18'56"0 18'59"5	+3'5 0,3%	19	+12 +0
16	19	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	2 H	2'39"0 2'45"9	+6'9 4,3%	5'23"0 5'21"9	-1'1 0,3%	7'06"0 7'06"8	+0'8 0,2%	10'55"0 10'48"2	-6'8 1,0%	13'13"0 13'12"8	-0'2 0,0%	18'56"0 18'50"8	-5'2 0,5%	21	+14 +1
17	12	DAGUZE Robert BOUJU Christine	RENAULT Clio V6	1	2'39"0 2'37"5	-1'5 0,9%	5'23"0 5'19"7	-3'3 1,0%	7'06"0 7'09"9	+3'9 0,9%	10'55"0 10'46"6	-8'4 1,3%	13'13"0 13'11"7	-1'3 0,2%	18'56"0 18'53"0	-3'0 0,3%	21	+14 +0
18	13	BEAUDEAU Florian BEAUDEAU Marianne	RENAULT Mégane	5 Z	2'39"0 2'38"2	-0'8 0,5%	5'23"0 5'20"8	-2'2 0,7%	7'06"0 7'07"6	+1'6 0,4%	10'55"0 10'52"2	-2'8 0,4%	13'13"0 13'10"3	-2'7 0,3%	18'56"0 18'38"2	-17'8 1,6%	27	+21 +6
19	26	PRONIER Jean-François BONNIFAUT Monique	MG MGA Coupé	1 E	2'39"0 2'49"5	+10'5 6,6%	5'23"0 5'21"0	-2'0 0,6%	7'06"0 7'10"0	+4'0 0,9%	10'55"0 10'57"9	+2'9 0,4%	13'13"0 13'13"2	+0'2 0,0%	18'56"0 19'06"5	+10'5 0,9%	30	+23 +2
20	29	GABET Frédéric TROTIN Laure	ALPINE A310 1600 VT	3 H	2'39"0 2'55"8	+16'8 10,6%	5'23"0 5'21"6	-1'4 0,4%	7'06"0 7'07"4	+1'4 0,3%	10'55"0 11'02"1	+7'1 1,1%	13'13"0 13'16"7	+3'7 0,5%	18'56"0 18'57"3	+1'3 0,1%	31	+25 +1
21	8	BOUTILLIER Didier BOUTILLIER Maryse	LANCIA Beta Coupé	4 I	2'39"0 2'44"3	+5'3 3,3%	5'23"0 5'23"9	+0'9 0,3%	7'06"0 7'07"2	+1'2 0,3%	10'55"0 10'51"5	-3'5 0,5%	13'13"0 13'11"8	-1'2 0,2%	18'56"0 18'34"6	-21"4 1,9%	33	+26 +1
22	33	MARAIS Francis MARAIS Margot	TRIUMPH Stag	4 H	2'39"0 2'29"8	-9'2 5,8%	5'23"0 5'27"2	+4'2 1,3%	7'06"0 7'10"4	+4'4 1,0%	10'55"0 10'53"7	-1'3 0,2%	13'13"0 13'25"3	+12'3 1,6%	18'56"0 18'58"1	+2'1 0,2%	33	+26 +0
23	36	ROQUES Claude FREON Sébastien	RENAULT Caravelle	3 G	2'39"0 3'04"8	+25"8 16,2%	5'23"0 5'19"8	-3'2 1,0%	7'06"0 7'06"7	+0'7 0,2%	10'55"0 10'54"2	-0'8 0,1%	13'13"0 13'12"4	-0'6 0,1%	18'56"0 18'49"3	-6'7 0,6%	37	+31 +4

8ème Classic Charente Maritime Régularité Véhicules Historiques

Rallye de régularité

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR14 - Zone de régularité 14 (0,000 kms)

Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
24	9	MASSE Frédéric GALLIEN Philippe	FORD Mustang	4 G	2'39"0 2'34"7	-4"3 2,7%	5'23"0 5'23"8	+0"8 0,2%	7'06"0 7'14"7	+8"7 2,0%	10'55"0 10'55"9	+0"9 0,1%	13'13"0 13'38"2	+25"2 3,2%	18'56"0 18'44"6	-11"4 1,0%	51	+44 +13
25	34	BORIE Benjamin SAUZÉREAU Cyrille	VOLKSWAGEN Golf GTI	5 G	2'39"0 2'47"5	+8"5 5,3%	5'23"0 5'37"1	+14"1 4,4%	7'06"0 7'30"1	+24"1 5,7%	10'55"0 11'30"7	+35"7 5,5%	13'13"0 13'52"5	+39"5 5,0%	18'56"0 19'23"0	+27"0 2,4%	148	+142 +97
26	28	TABONE Olivier LENOIR Aurélie	PORSCHE 911 T	6 G	2'39"0 4'25"8	+1'46"8 67,2%	5'23"0 6'29"6	+1'06"6 20,6%	7'06"0 7'44"1	+38"1 8,9%	10'55"0 10'50"4	-4"6 0,7%	13'13"0 13'14"8	+1"8 0,2%	18'56"0 19'00"3	+4"3 0,4%	222	+215 +73
27	25	HUGUENY Jean-Louis MACQUIGNEAU Christophe	MG MGA	2 E	2'39"0 2'22"0	-17"0 10,7%	5'23"0 4'39"7	-43"3 13,4%	7'06"0 6'15"9	-50"1 11,8%	10'55"0 10'00"2	-54"8 8,4%	13'13"0 12'02"8	-1'10"2 8,9%	18'56"0 16'58"0	-1'58"0 10,4%	353	+346 +131
28	30	DUBOURG Yann DUBOURG Loïc	CITROEN SM	7 G	2'39"0 4'27"3	+1'48"3 68,1%	5'23"0 6'54"2	+1'31"2 28,2%	7'06"0 8'30"0	+1'24"0 19,7%	10'55"0 11'51"4	+56"4 8,6%	13'13"0 13'55"8	+42"8 5,4%	18'56"0 20'31"2	+1'35"2 8,4%	477	+471 +124
29	35	HERVIEU Jean HUCHARD Pierre	ALFA ROMEO GTV 1750	8 G	2'39"0 5'01"3	+2'22"3 89,5%	5'23"0 7'27"9	+2'04"9 38,7%	7'06"0 9'03"1	+1'57"1 27,5%	10'55"0 11'58"7	+1'03"7 9,7%	13'13"0 13'45"4	+32"4 4,1%	18'56"0 18'55"4	-0"6 0,1%	481	+474 +3
30	31	RANO Olivier GODARD Karine	MG Midget MK IV	5 I	2'39"0 5'01"7	+2'22"7 89,7%	5'23"0 7'38"4	+2'15"4 41,9%	7'06"0 9'22"9	+2'16"9 32,1%	10'55"0 13'04"0	+2'09"0 19,7%	13'13"0 15'10"9	+1'57"9 14,9%	18'56"0 20'23"3	+1'27"3 7,7%	749	+742 +268
31	27	LEPAROUX Véronique GOBARD Bertrand	AUSTIN HEALEY 3000 BT 7	1 E-F	2'39"0 6'22"0	+3'43"0 140,3%	5'23"0 9'50"6	+4'27"6 82,8%	7'06"0 11'39"2	+4'33"2 64,1%	10'55"0 15'34"9	+4'39"9 42,7%	13'13"0 17'48"7	+4'35"7 34,8%	18'56"0 23'14"2	+4'18"2 22,7%	1577	+1570 +828
32	22	MAREUIL Patrice MAREUIL Colette	RENAULT R5 GT Turbo	6 J	2'39"0 3'22"3	+43"3 27,2%	5'23"0 11'32"5	+6'09"5 114,4%	7'06"0 13'01"9	+5'55"9 83,5%	10'55"0 16'12"5	+5'17"5 48,5%	13'13"0 18'03"4	+4'50"4 36,6%	18'56"0 22'18"8	+3'22"8 17,9%	1579	+1572 +1
33	24	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel	CG C 1300	5 H	2'39"0 5'49"6	+3'10"6 119,9%	5'23"0 10'39"0	+5'16"0 97,8%	7'06"0 12'15"5	+5'09"5 72,7%	10'55"0 15'51"0	+4'56"0 45,2%	13'13"0 17'57"2	+4'44"2 35,8%	18'56"0 22'50"4	+3'54"4 20,6%	1630	+1624 +51
34	37	PETIT Damien PROUX Elodie	PEUGEOT 205 GTI	7 J	2'39"0 1'17"6	-1'21"4 51,2%	5'23"0 13'07"4	+7'44"4 143,8%	7'06"0 20'55"5	+13'49"5 194,7%	10'55"0 24'54"2	+13'59"2 128,1%	13'13"0 26'40"7	+13'27"7 101,9%	18'56"0 30'43"7	+11'47"7 62,3%	3729	+3723 +2099

34 classés