



















Pos.	N°	Équipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	51	 BOUIN Loïc  BOUIN Simon	LEXUS RC 300h	1 Hybride	6'00"0 6'02"6	+2"6 0,7%	10'22"0 10'21"9	-0"1 0,0%	11'47"0 11'47"4	+0"4 0,1%	14'26"0 14'26"3	+0"3 0,0%	3	
2	61	 LHOMET Cyril  LHOMET Joël	RENAULT Zoé ZE40	1 Electrique	6'00"0 6'03"1	+3"1 0,9%	10'22"0 10'22"6	+0"6 0,1%	11'47"0 11'51"1	+4"1 0,6%	14'26"0 14'27"3	+1"3 0,2%	9	+5 +5
3	63	 LORIOUX Hervé  DELION Jean-Noël	RENAULT Zoé ZE40	2 Electrique	6'00"0 6'01"3	+1"3 0,4%	10'22"0 10'25"6	+3"6 0,6%	11'47"0 11'44"5	-2"5 0,4%	14'26"0 14'27"7	+1"7 0,2%	9	+5 +0
4	52	 PILET Claude  PINEAU Léa	HYUNDAI Ioniq	2 Hybride	6'00"0 5'59"1	-0"9 0,3%	10'22"0 10'11"0	-11"0 1,8%	11'47"0 11'37"1	-9"9 1,4%	14'26"0 14'15"9	-10"1 1,2%	31	+28 +22
5	62	 JAMIN Jean-Guillaume  LOREAUX Stéphane	VOLKSWAGEN E-Golf	3 Electrique	6'00"0 5'51"7	-8"3 2,3%	10'22"0 10'20"4	-1"6 0,3%	11'47"0 11'32"3	-14"7 2,1%	14'26"0 14'18"5	-7"5 0,9%	32	+28 +0
6	54	 BOUIN David  BOUIN Evan	TOYOTA Corolla	3 Hybride	6'00"0 6'14"0	+14"0 3,9%	10'22"0 10'36"1	+14"1 2,3%	11'47"0 12'01"5	+14"5 2,1%	14'26"0 14'39"5	+13"5 1,6%	56	+52 +24
7	64	 CHEVAUCHER Philippe  SIRET Marie-Claude	BMW I3	4 Electrique	6'00"0 6'13"1	+13"1 3,6%	10'22"0 10'13"9	-8"1 1,3%	11'47"0 11'19"1	-27"9 3,9%	14'26"0 13'38"1	-47"9 5,5%	97	+93 +40
8	53	 CUBERO Florian  PREZEAU Guy	TOYOTA RAV4	4 Hybride	6'00"0 6'05"6	+5"6 1,6%	10'22"0 10'05"8	-16"2 2,6%	11'47"0 11'09"8	-37"2 5,3%	14'26"0 13'29"5	-56"5 6,5%	115	+112 +18
9	55	 LEFEBVRE Luc  LABARRIERE Fabienne	TOYOTA Corolla	5 Hybride	6'00"0 6'54"6	+54"6 15,2%	10'22"0 11'12"7	+50"7 8,2%	11'47"0 12'13"5	+26"5 3,7%	14'26"0 14'31"3	+5"3 0,6%	137	+133 +21

9 classés