

7ème Rallye Energies Nouvelles de Châtelailon-Plage

Rallye de régularité Energies Nouvelles

Du 31 août au 1er septembre 2019

Classement officieux de la ZR7 - Zone de régularité 7 (0,000 kms)

P os	N°	Equipe	Voiture	Catégori e	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Point 8	Point 9	Point 10	Point 11	Total	Ecart											
		Pilote Copilote			Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Points net	Premier Préc.						
1	51	 BOUIN Loïc  BOUIN Simon	LEXUS RC 300h	1 Hybride	3'04"0 3'04"7	+0"7 0,4%	5'38"0 5'36"2	-1"8 0,5%	7'26"0 7'27"1	+1"1 0,2%	12'32"0 12'32"5	+0"5 0,1%	15'41"0 15'43"5	+2"5 0,3%	17'41"0 17'44"8	+3"8 0,4%	22'45"0 22'41"5	-3"5 0,3%	24'58"0 24'59"0	+1"0 0,1%	30'07"0 30'08"6	+1"6 0,1%	32'40"0 32'39"0	-1"0 0,1%	33'39"0 33'37"9	-1"1 0,1%	18	
2	54	 BOUIN David  BOUIN Evan	TOYOTA Corolla	2 Hybride	3'04"0 3'00"5	-3"5 1,9%	5'38"0 5'36"2	-1"8 0,5%	7'26"0 7'28"2	+2"2 0,5%	12'32"0 12'29"5	-2"5 0,3%	15'41"0 15'39"1	-1"9 0,2%	17'41"0 17'38"6	-2"4 0,2%	22'45"0 22'38"4	-6"6 0,5%	24'58"0 25'00"7	+2"7 0,2%	30'07"0 30'06"2	-0"8 0,0%	32'40"0 32'38"2	-1"8 0,1%	33'39"0 33'36"5	-2"5 0,1%	28	+10 +10
3	52	 PILET Claude  PINEAU Léa	HYUNDAI Ioniq	3 Hybride	3'04"0 3'06"3	+2"3 1,3%	5'38"0 5'35"8	-2"2 0,7%	7'26"0 7'28"6	+2"6 0,6%	12'32"0 12'31"9	-0"1 0,0%	15'41"0 15'43"2	+2"2 0,2%	17'41"0 17'50"6	+9"6 0,9%	22'45"0 22'41"3	-3"7 0,3%	24'58"0 25'03"2	+5"2 0,3%	30'07"0 30'14"4	+7"4 0,4%	32'40"0 32'41"9	+1"9 0,1%	33'39"0 33'39"3	+0"3 0,0%	37	+18 +8
4	61	 LHOMET Cyril  LHOMET Joël	RENAULT Zoé ZE40	1 Electrique	3'04"0 2'47"6	-16"4 8,9%	5'38"0 5'27"6	-10"4 3,1%	7'26"0 7'25"4	-0"6 0,1%	12'32"0 12'31"2	-0"8 0,1%	15'41"0 15'38"2	-2"8 0,3%	17'41"0 17'39"7	-1"3 0,1%	22'45"0 22'30"0	-15"0 1,1%	24'58"0 25'03"5	+5"5 0,4%	30'07"0 29'58"4	-8"6 0,5%	32'40"0 32'37"9	-2"1 0,1%	33'39"0 33'37"2	-1"8 0,1%	65	+46 +27
5	63	 LORIOUX Hervé  DELION Jean-Noël	RENAULT Zoé ZE40	2 Electrique	3'04"0 2'51"1	-12"9 7,0%	5'38"0 5'14"9	-23"1 6,8%	7'26"0 6'56"4	-29"6 6,6%	12'32"0 12'29"4	-2"6 0,3%	15'41"0 15'38"2	-2"8 0,3%	17'41"0 17'37"1	-3"9 0,4%	22'45"0 22'30"7	-14"3 1,0%	24'58"0 24'38"7	-19"3 1,3%	30'07"0 30'14"7	+7"7 0,4%	32'40"0 32'24"9	-15"1 0,8%	33'39"0 33'27"0	-12"0 0,6%	143	+124 +78
6	55	 LEFEBVRE Luc  LABARRIERE Fabienne	TOYOTA Corolla	4 Hybride	3'04"0 2'57"3	-6"7 3,6%	5'38"0 5'33"1	-4"9 1,4%	7'26"0 7'19"0	-7"0 1,6%	12'32"0 12'55"9	+23"9 3,2%	15'41"0 15'53"3	+12"3 1,3%	17'41"0 17'32"3	-8"7 0,8%	22'45"0 22'40"9	-4"1 0,3%	24'58"0 24'43"7	-14"3 1,0%	30'07"0 29'06"1	-1'00"9 3,4%	32'40"0 31'17"7	-1'22"3 4,2%	33'39"0 32'09"4	-1'29"6 4,4%	314	+296 +171
7	53	 CUBERO Florian  PREZEAU Guy	TOYOTA RAV4	5 Hybride	3'04"0 2'53"5	-10"5 5,7%	5'38"0 4'58"7	-39"3 11,6%	7'26"0 6'40"0	-46"0 10,3%	12'32"0 11'31"7	-1'00"3 8,0%	15'41"0 15'00"5	-40"5 4,3%	17'41"0 16'47"4	-53"6 5,1%	22'45"0 21'28"2	-1'16"8 5,6%	24'58"0 25'03"3	+5"3 0,4%	30'07"0 30'24"7	+17"7 1,0%	32'40"0 33'02"9	+22"9 1,2%	33'39"0 34'07"3	+28"3 1,4%	401	+382 +86
8	64	 CHEVAUCHER Philippe  SIRET Marie-Claude	BMW i3	3 Electrique	3'04"0 3'02"8	-1"2 0,7%	5'38"0 5'38"5	+0"5 0,1%	7'26"0 7'24"4	-1"6 0,4%	12'32"0 12'40"4	+8"4 1,1%	15'41"0 15'41"5	+0"5 0,1%	17'41"0 17'44"8	+3"8 0,4%	22'45"0 22'29"9	-15"1 1,1%	24'58"0 24'52"9	-5"1 0,3%	30'07"0 31'26"2	+1'19"2 4,4%	32'40"0 35'02"8	+2'22"8 7,3%	33'39"0 39'11"1	+5'32"1 16,4%	590	+571 +189
9	62	 JAMIN Jean-Guillaume  LOREAUX Stéphane	VOLKSWAGEN E-Golf	4 Electrique	3'04"0 3'02"8	-1"2 0,7%	5'38"0 5'36"3	-1"7 0,5%	7'26"0 7'22"5	-3"5 0,8%	12'32"0 12'26"7	-5"3 0,7%	15'41"0 15'33"8	-7"2 0,8%	17'41"0 17'30"7	-10"3 1,0%	22'45"0 22'39"6	-5"4 0,4%	24'58"0 31'35"1	+6'37"1 26,5%	30'07"0 36'15"4	+6'08"4 20,4%	32'40"0 38'30"7	+5'50"7 17,9%	33'39"0 39'27"7	+5'48"7 17,3%	1499	+1480 +909

9 classés