

| Pos. | N° | Equipage Pilote Copilote | Voiture | Catégorie | Point 1 | | Point 2 | | Point 3 | | Point 4 | | Point 5 | | Point 6 | | Total Points net | Ecart Premier Préc. |
|------|----|---|------------------|---------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------------|---------------------------|
| | | | | | Temps : Réf. Réalisé | Ecart % | Temps : Réf. Réalisé | Ecart % | Temps : Réf. Réalisé | Ecart % | Temps : Réf. Réalisé | Ecart % | Temps : Réf. Réalisé | Ecart % | Temps : Réf. Réalisé | Ecart % | | |
| 1 | 51 |  BOUIN Loïc  BOUIN Simon | LEXUS RC 300h | 1 Hybride | 3'03"0 3'02"8 | -0"2 0,1% | 6'19"0 6'13"8 | -5"2 1,4% | 8'16"0 8'20"6 | +4"6 0,9% | 10'18"0 10'20"3 | +2"3 0,4% | 12'29"0 12'29"2 | +0"2 0,0% | 13'39"0 13'40"8 | +1"8 0,2% | 14 | |
| 2 | 54 |  BOUIN David  BOUIN Evan | TOYOTA Corolla | 2 Hybride | 3'03"0 3'01"3 | -1"7 0,9% | 6'19"0 6'22"2 | +3"2 0,8% | 8'16"0 8'21"7 | +5"7 1,1% | 10'18"0 10'20"6 | +2"6 0,4% | 12'29"0 12'28"6 | -0"4 0,1% | 13'39"0 13'40"4 | +1"4 0,2% | 15 | |
| 3 | 53 |  CUBERO Florian  PREZEAU Guy | TOYOTA RAV4 | 3 Hybride | 3'03"0 2'58"8 | -4"2 2,3% | 6'19"0 6'09"1 | -9"9 2,6% | 8'16"0 8'15"3 | -0"7 0,1% | 10'18"0 10'14"0 | -4"0 0,6% | 12'29"0 12'32"0 | +3"0 0,4% | 13'39"0 13'35"9 | -3"1 0,4% | 24 | +10 +9 |
| 4 | 61 |  LHOMET Cyril  LHOMET Joël | RENAULT Zoé ZE40 | 1 Electrique | 3'03"0 3'02"9 | -0"1 0,1% | 6'19"0 6'04"3 | -14"7 3,9% | 8'16"0 8'24"1 | +8"1 1,6% | 10'18"0 10'19"9 | +1"9 0,3% | 12'29"0 12'30"0 | +1"0 0,1% | 13'39"0 13'44"6 | +5"6 0,7% | 31 | +17 +6 |
| 5 | 63 |  LORIOUX Hervé  DELION Jean-Noël | RENAULT Zoé ZE40 | 2 Electrique | 3'03"0 3'18"1 | +15"1 8,3% | 6'19"0 6'21"4 | +2"4 0,6% | 8'16"0 8'23"0 | +7"0 1,4% | 10'18"0 10'25"1 | +7"1 1,1% | 12'29"0 12'40"8 | +11"8 1,6% | 13'39"0 13'49"9 | +10"9 1,3% | 54 | +40 +22 |
| 6 | 52 |  PILET Claude  PINEAU Léa | HYUNDAI Ioniq | 4 Hybride | 3'03"0 2'30"8 | -32"2 17,6% | 6'19"0 5'48"5 | -30"5 8,0% | 8'16"0 8'12"0 | -4"0 0,8% | 10'18"0 10'15"1 | -2"9 0,5% | 12'29"0 12'27"7 | -1"3 0,2% | 13'39"0 13'39"5 | +0"5 0,1% | 71 | +57 +17 |
| 7 | 64 |  CHEVAUCHER Philippe  SIRET Marie-Claude | BMW I3 | 3 Electrique | 3'03"0 3'33"2 | +30"2 16,5% | 6'19"0 6'51"5 | +32"5 8,6% | 8'16"0 8'56"8 | +40"8 8,2% | 10'18"0 11'00"6 | +42"6 6,9% | 12'29"0 13'09"8 | +40"8 5,4% | 13'39"0 14'16"2 | +37"2 4,5% | 224 | +209 +152 |
| 8 | 55 |  LEFEBVRE Luc  LABARRIERE Fabienne | TOYOTA Corolla | 5 Hybride | 3'03"0 3'28"3 | +25"3 13,8% | 6'19"0 7'00"2 | +41"2 10,9% | 8'16"0 9'22"4 | +1'06"4 13,4% | 10'18"0 11'19"4 | +1'01"4 9,9% | 12'29"0 13'06"2 | +37"2 5,0% | 13'39"0 14'11"2 | +32"2 3,9% | 263 | +249 +39 |

8 classés