

















Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	51	 BOUIN Loïc  BOUIN Simon	LEXUS RC 300h	1   Hybride	2'30"0 2'30"2	+0"2 0,1%	3'18"0 3'17"5	-0"5 0,3%	6'23"0 6'39"0	+16"0 4,2%	10'15"0 10'07"2	-7"8 1,3%	12'14"0 12'07"8	-6"2 0,8%	30	
2	54	 BOUIN David  BOUIN Evan	TOYOTA Corolla	2   Hybride	2'30"0 2'29"0	-1"0 0,7%	3'18"0 3'18"4	+0"4 0,2%	6'23"0 6'40"4	+17"4 4,5%	10'15"0 10'07"6	-7"4 1,2%	12'14"0 12'08"3	-5"7 0,8%	31	+1 +1
3	63	 LORIOUX Hervé  DELION Jean-Noël	RENAULT Zoé ZE40	1   Electrique	2'30"0 2'24"9	-5"1 3,4%	3'18"0 3'14"7	-3"3 1,7%	6'23"0 6'41"5	+18"5 4,8%	10'15"0 10'23"0	+8"0 1,3%	12'14"0 12'17"7	+3"7 0,5%	38	+7 +6
4	61	 LHOMET Cyril  LHOMET Joël	RENAULT Zoé ZE40	2   Electrique	2'30"0 2'25"4	-4"6 3,1%	3'18"0 3'15"5	-2"5 1,3%	6'23"0 6'37"4	+14"4 3,8%	10'15"0 9'53"3	-21"7 3,5%	12'14"0 12'08"3	-5"7 0,8%	48	+18 +10
5	55	 LEFEBVRE Luc  LABARRIERE Fabienne	TOYOTA Corolla	3   Hybride	2'30"0 2'23"9	-6"1 4,1%	3'18"0 3'13"7	-4"3 2,2%	6'23"0 6'49"7	+26"7 7,0%	10'15"0 10'22"9	+7"9 1,3%	12'14"0 12'22"3	+8"3 1,1%	53	+22 +4
6	64	 CHEVAUCHER Philippe  SIRET Marie-Claude	BMW I3	3   Electrique	2'30"0 2'14"7	-15"3 10,2%	3'18"0 3'03"7	-14"3 7,2%	6'23"0 6'11"6	-11"4 3,0%	10'15"0 10'07"5	-7"5 1,2%	12'14"0 12'01"1	-12"9 1,8%	61	+30 +8
7	52	 PILET Claude  PINEAU Léa	HYUNDAI Ioniq	4   Hybride	2'30"0 2'46"7	+16"7 11,1%	3'18"0 3'37"9	+19"9 10,1%	6'23"0 6'42"6	+19"6 5,1%	10'15"0 10'21"5	+6"5 1,1%	12'14"0 12'29"4	+15"4 2,1%	78	+47 +16
8	53	 CUBERO Florian  PREZEAU Guy	TOYOTA RAV4	5   Hybride	2'30"0 2'15"0	-15"0 10,0%	3'18"0 3'02"9	-15"1 7,6%	6'23"0 6'04"4	-18"6 4,9%	10'15"0 9'42"9	-32"1 5,2%	12'14"0 11'50"3	-23"7 3,2%	104	+73 +26

8 classés