



















Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	51	 BOUIN Loïc  BOUIN Simon	LEXUS RC 300h	 Hybride	2'39"0 2'38"7	-0"3 0,2%	3'57"0 3'57"6	+0"6 0,3%	5'50"0 5'50"6	+0"6 0,2%	7'34"0 7'24"7	-9"3 2,0%	8'19"0 8'17"0	-2"0 0,4%	12	
2	64	 CHEVAUCHER Philippe  SIRET Marie-Claude	BMW I3	 Electrique	2'39"0 2'37"5	-1"5 0,9%	3'57"0 3'55"7	-1"3 0,5%	5'50"0 5'49"0	-1"0 0,3%	7'34"0 7'31"2	-2"8 0,6%	8'19"0 8'27"5	+8"5 1,7%	15	+2 +2
3	61	 LHOMET Cyril  LHOMET Joël	RENAULT Zoé ZE40	2   Electrique	2'39"0 2'38"3	-0"7 0,4%	3'57"0 3'54"0	-3"0 1,3%	5'50"0 5'52"2	+2"2 0,6%	7'34"0 7'26"6	-7"4 1,6%	8'19"0 8'21"0	+2"0 0,4%	15	+2 +0
4	54	 BOUIN David  BOUIN Evan	TOYOTA Corolla	2   Hybride	2'39"0 2'40"1	+1"1 0,7%	3'57"0 3'56"9	-0"1 0,0%	5'50"0 5'48"1	-1"9 0,5%	7'34"0 7'25"3	-8"7 1,9%	8'19"0 8'14"3	-4"7 0,9%	16	+3 +1
5	63	 LORIOUX Hervé  DELION Jean-Noël	RENAULT Zoé ZE40	3   Electrique	2'39"0 2'40"3	+1"3 0,8%	3'57"0 3'54"8	-2"2 0,9%	5'50"0 5'43"5	-6"5 1,9%	7'34"0 7'25"0	-9"0 2,0%	8'19"0 8'18"6	-0"4 0,1%	19	+6 +2
6	52	 PILET Claude  PINEAU Léa	HYUNDAI Ioniq	3   Hybride	2'39"0 2'36"4	-2"6 1,6%	3'57"0 3'54"8	-2"2 0,9%	5'50"0 5'43"1	-6"9 2,0%	7'34"0 7'24"0	-10"0 2,2%	8'19"0 8'21"4	+2"4 0,5%	24	+11 +4
7	55	 LEFEBVRE Luc  LABARRIERE Fabienne	TOYOTA Corolla	4   Hybride	2'39"0 2'39"0	+0"0 0,0%	3'57"0 3'50"0	-7"0 3,0%	5'50"0 5'40"8	-9"2 2,6%	7'34"0 7'26"2	-7"8 1,7%	8'19"0 8'20"1	+1"1 0,2%	25	+12 +1
8	53	 CUBERO Florian  PREZEAU Guy	TOYOTA RAV4	5   Hybride	2'39"0 2'28"3	-10"7 6,7%	3'57"0 3'50"8	-6"2 2,6%	5'50"0 5'46"4	-3"6 1,0%	7'34"0 7'18"6	-15"4 3,4%	8'19"0 8'14"2	-4"8 1,0%	40	+27 +15

8 classés