



















Pos.	N°	Equipage Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Point 1		Point 2		Point 3		Point 4		Point 5		Point 6		Total Points net	Ecart Premier Préc.
					Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %	Temps : Réf. Réalisé	Ecart %		
1	54	 BOUIN David  BOUIN Evan	TOYOTA Corolla	 Hybride	2'42"0 2'46"6	+4"6 2,8%	4'09"0 4'11"1	+2"1 0,8%	6'52"0 6'54"0	+2"0 0,5%	8'10"0 8'11"6	+1"6 0,3%	13'38"0 13'38"8	+0"8 0,1%	16'57"0 17'00"6	+3"6 0,4%	14	
2	61	 LHOMET Cyril  LHOMET Joël	RENAULT Zoé ZE40	 Electrique	2'42"0 2'35"0	-7"0 4,3%	4'09"0 4'05"8	-3"2 1,3%	6'52"0 6'52"9	+0"9 0,2%	8'10"0 8'08"7	-1"3 0,3%	13'38"0 13'39"8	+1"8 0,2%	16'57"0 17'00"6	+3"6 0,4%	17	+3 +3
3	51	 BOUIN Loïc  BOUIN Simon	LEXUS RC 300h	2 Hybride	2'42"0 2'44"6	+2"6 1,6%	4'09"0 4'11"2	+2"2 0,9%	6'52"0 6'56"9	+4"9 1,2%	8'10"0 8'12"6	+2"6 0,5%	13'38"0 13'41"1	+3"1 0,4%	16'57"0 17'00"2	+3"2 0,3%	18	+3 +0
4	63	 LORIOUX Hervé  DELION Jean-Noël	RENAULT Zoé ZE40	2 Electrique	2'42"0 2'53"5	+11"5 7,1%	4'09"0 4'11"3	+2"3 0,9%	6'52"0 7'05"5	+13"5 3,3%	8'10"0 8'17"3	+7"3 1,5%	13'38"0 13'40"8	+2"8 0,3%	16'57"0 17'07"3	+10"3 1,0%	47	+33 +29
5	53	 CUBERO Florian  PREZEAU Guy	TOYOTA RAV4	3 Hybride	2'42"0 2'33"5	-8"5 5,2%	4'09"0 4'03"0	-6"0 2,4%	6'52"0 6'52"1	+0"1 0,0%	8'10"0 8'07"7	-2"3 0,5%	13'38"0 13'21"7	-16"3 2,0%	16'57"0 16'39"6	-17"4 1,7%	50	+35 +2
6	55	 LEFEBVRE Luc  LABARRIERE Fabienne	TOYOTA Corolla	4 Hybride	2'42"0 2'39"0	-3"0 1,9%	4'09"0 4'12"5	+3"5 1,4%	6'52"0 6'58"3	+6"3 1,5%	8'10"0 8'20"0	+10"0 2,0%	13'38"0 13'14"6	-23"4 2,9%	16'57"0 16'49"8	-7"2 0,7%	53	+38 +2
7	52	 PILET Claude  PINEAU Léa	HYUNDAI Ioniq	5 Hybride	2'42"0 2'01"6	-40"4 24,9%	4'09"0 3'33"9	-35"1 14,1%	6'52"0 6'33"5	-18"5 4,5%	8'10"0 7'43"1	-26"9 5,5%	13'38"0 13'11"3	-26"7 3,3%	16'57"0 16'36"7	-20"3 2,0%	167	+153 +114
8	64	 CHEVAUCHER Philippe  SIRET Marie-Claude	BMW I3	3 Electrique	2'42"0 4'09"9	+1'27"9 54,3%	4'09"0 5'31"2	+1'22"2 33,0%	6'52"0 7'57"0	+1'05"0 15,8%	8'10"0 9'06"6	+56"6 11,6%	13'38"0 13'23"4	-14"6 1,8%	16'57"0 15'46"5	-1'10"5 6,9%	376	+362 +208

8 classés