





























Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne						Premier Préc.
1	309	 TOURNEUX Bertrand  GARDET Guillaume	VOLKSWAGEN Golf GTI	<b>1</b> RH Intermédiaire	+0"2	+0"3	-0"8	-0"2	1"5	
2	319	 DAVID Jérôme  LEVAYER Siegfried	PEUGEOT 205 GTI	2   RH Intermédiaire	+0"7	+1"6	+1"7	-0"3	4"3	+2"8 +2"8
3	307	 HERVIER Jean-Jacques  ERRARD Maryse	VOLKSWAGEN Polo G40	3   RH Intermédiaire	+0"7	+4"2	+1"2	+0"1	6"2	+4"7 +1"9
4	317	 LACROIX Pierre-Olivier  DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	4   RH Basse	-0"3	+11"1	-1"3	+4"9	17"6	+16"1 +11"4
5	305	 LANTRES Christian  LANTRES Marie	PEUGEOT 205 GTI	5   RH Intermédiaire	+0"0	+12"4	+5"1	+8"5	26"0	+24"5 +8"4
6	315	 ROBIC Philippe  ROBIC Jean-Marc	CITROËN GS	6   RH Intermédiaire	+3"4	+21"8	+17"3	+28"7	1'11"2	+1'09"7 +45"2
7	308	 CALLEAU Sébastien  ROBIN Michael	SUBARU Impreza	<b>1</b> RP Intermédiaire	+8"7	+25"5	+16"7	+26"4	1'17"3	+1'15"8 +6"1
8	313	 CAILLE Cyrille  ROBIN Mathieu	TALBOT Samba GLS	7   RH Intermédiaire	-0"2	+25"4	+25"0	+40"9	1'31"5	+1'30"0 +14"2
9	312	 SARAZIN Bernard  ASSAILLY Jacques	BMW 1800 TI MD	8   RH Intermédiaire	+5"8	+33"6	+31"6	+44"2	1'55"2	+1'53"7 +23"7
10	303	 MONNEREAU Cyril  LARDY Annabelle	MG B GT	9   RH Haute	+7"7	+39"1	+29"1	+1'59"8	3'15"7	+3'14"2 +1'20"5
11	302	 GOBAIN Jean-Philippe  TRAINSON Bruno	ALFA ROMEO GTV 2L	10   RH Haute	+24"8	+1'16"7	+1'33"6	+2'42"7	5'57"8	+5'56"3 +2'42"1
12	310	 GABET Frédéric  GIRAUD Kilian	LANCIA Fulvia 1.3S	11   RH Intermédiaire	+45"2	+1'34"3	+1'46"9	+2'58"8	7'05"2	+7'03"7 +1'07"4
13	304	 DAMY Bertrand  DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	<b>1</b> TC Intermédiaire	+46"6	+2'09"4	+2'44"6	+5'05"9	10'46"5	+10'45"0 +3'41"3
14	314	 BOURDEAU Alexandre  BOURDEAU Michel	CG C1300	12   RH Intermédiaire	+1'18"5	+3'31"2	+4'57"6	+8'52"1	18'39"4	+18'37"9 +7'52"9

14 classés