

Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Total	Ecarts
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne								Premier Préc.
1	307	HERVIER Jean-Jacques ERRARD Maryse	VOLKSWAGEN Polo G40	1 RH Intermédiaire	+1"0	-0"3	+1"4	+1"3	+0"2	+0"5	4"7	
2	309	TOURNEUX Bertrand GARDET Guillaume	VOLKSWAGEN Golf GTI	2 RH Intermédiaire	+2"1	+0"3	+1"4	+2"4	+0"4	-1"1	7"7	+3"0 +3"0
3	317	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	3 RH Basse	-0"6	-2"4	+0"1	+0"0	-1"1	-4"1	8"3	+3"6 +0"6
4	305	LANTRES Christian LANTRES Marie	PEUGEOT 205 GTI	4 RH Intermédiaire	+1"0	+0"2	+1"1	+2"4	+0"3	+3"4	8"4	+3"7 +0"1
5	311	LEBOSSE Delphine GARDET LEBOSSE Caroline	VOLKSWAGEN Golf GTI	5 RH Intermédiaire ♀	-0"1	+1"9	+1"0	+3"5	+0"0	+3"2	9"7	+5"0 +1"3
6	319	DAVID Jérôme LEVAYER Siegfried	PEUGEOT 205 GTI	6 RH Intermédiaire	+1"0	-0"6	+1"1	+3"0	-0"6	+4"3	10"6	+5"9 +0"9
7	312	SARAZIN Bernard ASSAILLY Jacques	BMW 1800 TI MD	7 RH Intermédiaire	+2"3	-0"1	+3"1	+3"5	+0"4	+1"8	11"2	+6"5 +0"6
8	315	ROBIC Philippe ROBIC Jean-Marc	CITROËN GS	8 RH Intermédiaire	+0"8	+3"2	+4"5	-0"5	+0"2	+5"1	14"3	+9"6 +3"1
9	310	GABET Frédéric GIRAUD Kilian	LANCIA Fulvia 1.3S	9 RH Intermédiaire	-0"8	+4"8	+3"2	-7"1	-6"2	-2"8	24"9	+20"2 +10"6
10	308	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael	SUBARU Impreza	1 RP Intermédiaire	-4"9	-1"9	-3"5	-6"3	-10"9	-4"6	32"1	+27"4 +7"2
11	301	ROBINEAU Alain TAVERNIER Jacques	RENAULT Alpine A310 V6	10 RH Haute	-3"3	-3"2	-1"5	-14"4	-6"0	-7"0	35"4	+30"7 +3"3
12	314	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel	CG C1300	11 RH Intermédiaire	-10"5	+7"6	+11"7	+0"9	+1"1	+3"8	35"6	+30"9 +0"2
13	302	GOBAIN Jean-Philippe TRAINSON Bruno	ALFA ROMEO GTV 2L	12 RH Haute	-11"4	-13"2	-12"1	-20"9	-20"6	-16"1	1'34"3	+1'29"6 +58"7
14	304	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	1 TC Intermédiaire	+10"9	+23"4	+27"3	+17"9	+19"1	+28"0	2'06"6	+2'01"9 +32"3
15	303	MONNEREAU Cyril LARDY Annabelle	MG B GT	13 RH Haute	-2"8	-13"9	-16"6	-28"6	-35"9	+1'22"1	2'59"9	+2'55"2 +53"3
16	313	CAILLE Cyrille ROBIN Mathieu	TALBOT Samba GLS	14 RH Intermédiaire	-8"3	+52"4	+47"3	+32"1	+27"5	+18"9	3'06"5	+3'01"8 +6"6

16 classés