

































Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne							Premier Préc.
1	319	 DAVID Jérôme  LEVAYER Siegfried	PEUGEOT 205 GTI	<b>1</b> RH Intermédiaire	-0"3	+1"1	+1"6	+0"8	+0"2	4"0	
2	307	 HERVIER Jean-Jacques  ERRARD Maryse	VOLKSWAGEN Polo G40	2   RH Intermédiaire	+1"4	-0"2	+1"3	+1"3	+0"8	5"0	+1"0 +1"0
3	305	 LANTRES Christian  LANTRES Marie	PEUGEOT 205 GTI	3   RH Intermédiaire	+0"6	+3"0	+1"6	+2"0	+0"8	8"0	+4"0 +3"0
4	317	 LACROIX Pierre-Olivier  DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	4   RH Basse	-1"2	-1"5	-2"9	-1"2	-3"4	10"2	+6"2 +2"2
5	309	 TOURNEUX Bertrand  GARDET Guillaume	VOLKSWAGEN Golf GTI	5   RH Intermédiaire	+2"6	+2"4	+2"6	+3"7	+1"4	12"7	+8"7 +2"5
6	311	 LEBOSSÉ Delphine  GARDET LEBOSSÉ Caroline	VOLKSWAGEN Golf GTI	6   RH Intermédiaire ♀	+3"6	+1"6	+5"0	+9"1	+2"2	21"5	+17"5 +8"8
7	315	 ROBIC Philippe  ROBIC Jean-Marc	CITROËN GS	7   RH Intermédiaire	+1"6	+4"5	+2"1	+10"7	+3"9	22"8	+18"8 +1"3
8	312	 SARAZIN Bernard  ASSAILLY Jacques	BMW 1800 TI MD	8   RH Intermédiaire	+5"0	+6"1	+5"0	+6"5	+4"2	26"8	+22"8 +4"0
9	301	 ROBINEAU Alain  TAVERNIER Jacques	RENAULT Alpine A310 V6	9   RH Haute	-5"8	-4"0	-9"1	+14"9	+5"4	39"2	+35"2 +12"4
10	313	 CAILLE Cyrille  ROBIN Mathieu	TALBOT Samba GLS	10   RH Intermédiaire	+3"6	-8"4	-22"7	+0"5	+6"1	41"3	+37"3 +2"1
11	308	 CALLEAU Sébastien  ROBIN Michael	SUBARU Impreza	<b>1</b> RP Intermédiaire	-12"5	-13"2	-11"7	+4"8	-1"9	44"1	+40"1 +2"8
12	314	 BOURDEAU Alexandre  BOURDEAU Michel	CG C1300	11   RH Intermédiaire	+0"4	+8"1	-4"1	+12"5	+20"0	45"1	+41"1 +1"0
13	303	 MONNEREAU Cyril  LARDY Annabelle	MG B GT	12   RH Haute	+6"4	+20"7	+8"0	+42"0	+55"9	2'13"0	+2'09"0 +1'27"9
14	302	 GOBAIN Jean-Philippe  TRAINSON Bruno	ALFA ROMEO GTV 2L	13   RH Haute	+5"8	+20"8	+17"6	+42"4	+55"5	2'22"1	+2'18"1 +9"1
15	310	 GABET Frédéric  GIRAUD Kilian	LANCIA Fulvia 1.3S	14   RH Intermédiaire	+19"6	+34"7	+25"3	+45"7	+51"7	2'57"0	+2'53"0 +34"9
16	304	 DAMY Bertrand  DAMY-GAUDIN Marie-Hélène	LANCIA Coupé Fulvia 1300S	<b>1</b> TC Intermédiaire	+21"6	+58"1	+1'00"1	+1'40"4	+2'04"8	6'05"0	+6'01"0 +3'08"0

16 classés