

Pos.	N°	Equipage	Pilote Copilote	Voiture	Catégorie	Catégorie Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Point 8	Total	Ecart	Premier Préc.
1	309	TOURNEUX Bertrand GARDET Guillaume		VOLKSWAGEN Golf GTI	1	RH Intermédiaire	+2"0	-0"5	+0"5	+0"9	-1"2	-1"6	-0"8	-0"9	8"4		
2	319	DAVID Jérôme LEVAYER Siegfried		PEUGEOT 205 GTI	2	RH Intermédiaire	+1"1	-0"7	+1"4	+2"0	-0"5	+3"2	+3"3	+3"2	15"4	+7"0 +7"0	
3	307	HERVIER Jean-Jacques ERRARD Maryse		VOLKSWAGEN Polo G40	3	RH Intermédiaire	+1"6	+0"3	+2"5	+2"8	+0"4	+2"2	+6"3	-0"3	16"4	+8"0 +1"0	
4	317	LACROIX Pierre-Olivier DEBAUD Hervé		RENAULT Clio 16V	4	RH Basse	-1"8	-2"3	+0"0	-5"3	-1"8	-5"9	+1"2	-1"1	19"4	+11"0 +3"0	
5	305	LANTRES Christian LANTRES Marie		PEUGEOT 205 GTI	5	RH Intermédiaire	+0"8	+0"2	+1"7	+2"4	+0"2	+7"4	+6"0	+2"8	21"5	+13"1 +2"1	
6	308	CALLEAU Sébastien ROBIN Michael		SUBARU Impreza	1	RP Intermédiaire	-1"4	+1"8	+3"1	+2"5	-0"9	+5"2	+12"1	+7"2	34"2	+25"8 +12"7	
7	313	CAILLE Cyrille ROBIN Mathieu		TALBOT Samba GLS	6	RH Intermédiaire	+4"8	+5"6	+6"4	-6"5	-7"0	-4"6	-1"2	-5"4	41"5	+33"1 +7"3	
8	315	ROBIC Philippe ROBIC Jean-Marc		CITROËN GS	7	RH Intermédiaire	+0"3	+4"8	+6"5	+0"9	+3"7	+7"2	+14"0	+13"8	51"2	+42"8 +9"7	
9	312	SARAZIN Bernard ASSAILLY Jacques		BMW 1800 TI MD	8	RH Intermédiaire	+2"3	+9"4	+12"1	+2"8	+2"9	+5"2	+12"6	+9"8	57"1	+48"7 +5"9	
10	310	GABET Frédéric GIRAUD Kilian		LANCIA Fulvia 1.3S	9	RH Intermédiaire	+4"1	+14"1	+20"0	+11"5	+14"8	+23"2	+38"7	+51"8	2'58"2	+2'49"8 +2'01"1	
11	303	MONNEREAU Cyril LARDY Annabelle		MG B GT	10	RH Haute	+3"6	+16"1	+21"8	+12"2	+19"2	+31"8	+51"8	+59"6	3'36"1	+3'27"7 +37"9	
12	302	GOBAIN Jean-Philippe TRAINSON Bruno		ALFA ROMEO GTV 2L	11	RH Haute	+6"2	+19"7	+27"7	+22"1	+26"4	+38"7	+56"4	+1'10"2	4'27"4	+4'19"0 +51"3	
13	304	DAMY Bertrand DAMY-GAUDIN Marie-Hélène		LANCIA Coupé Fulvia 1300S	1	TC Intermédiaire	+25"5	+49"6	+1'02"5	+55"7	+1'01"0	+1'15"2	+1'35"2	+1'47"5	8'52"2	+8'43"8 +4'24"8	
14	314	BOURDEAU Alexandre BOURDEAU Michel		CG C1300	12	RH Intermédiaire	+27"3	+59"3	+1'12"2	+1'07"9	+1'17"2	+1'47"2	+2'29"4	+3'13"2	12'33"7	+12'25"3 +3'41"5	

14 classés